



ANEXOS

INFORME DE ENTREVISTAS

6.3-1

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 1 de 29</p>
--	---	--

ANEXO 6.3-1

INFORME DE ENTREVISTAS

Contenido

1.	INFORME DE ENTREVISTAS.....	2
1.1.	Introducción.....	2
1.2.	Ubicación del Proyecto	4
1.3.	Municipalidad Distrital de La Punta	4
1.4.	Educación	7
1.5.	Salud.....	9
1.6.	Actividades Económicas Marítimas.....	9
1.6.1.	Pesca artesanal	10
1.6.1.1.	Asociación de Pescadores Caleta de La Punta (Cantolao).....	10
1.6.1.2.	Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan.....	12
1.6.1.3.	Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta.....	14
1.6.1.4.	Pescadores y vecinos de Chucuito	16
1.6.2.	Operadores turísticos y transporte marítimo	18
1.6.2.1.	Asociación de paseo Turístico ASARECTUC	18
1.6.2.2.	Asociación de Armadores Marítimos Peruanos - ARMAPER	20
1.7.	Actividad turística alternativa.....	21
1.7.1.	Asociación Monumental FUGAZ	22
1.8.	Dirección General de Capitanías y Guardacostas -DICAPI	23
1.9.	Autoridad Portuaria Nacional	24
1.10.	Instituto del Mar del Perú – IMARPE.....	26
1.11.	Gobierno Regional del Callao	28
1.12.	Conclusiones.....	29

Listado de Cuadros

Cuadro 1	Actores Sociales entrevistados (agosto 2020).....	2
----------	---	---

Listado de Figuras

Figura 1	Zona de actividad pesquera de la Asociación de pescadores Caleta de La Punta	11
Figura 2	Zona de actividad pesquera de la Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan.....	13
Figura 3	Zona de actividad pesquera Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta	15
Figura 4	Zona de actividad de los pescadores y vecinos de Chucuito.....	17
Figura 5	Zona de actividad turística	19
Figura 6	Zona de transporte marítimo	20



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 2 de 29</p>
--	---	--

1. INFORME DE ENTREVISTAS

1.1. Introducción

El presente informe tiene por objeto reportar de manera sistematizada los resultados de las entrevistas realizadas, tomando en consideración las zonas delimitadas en el Área de Estudio Social del presente estudio ambiental.

Las entrevistas se llevaron a cabo en dos momentos, el primero los días 16, 17 y 18 de julio del 2019 y el segundo en agosto 2020 (virtual). En total se aplicaron 21 entrevistas con la finalidad conocer las percepciones, expectativas y posiciones de líderes de organizaciones privadas, instituciones públicas y gobierno local, identificando posturas positivas y negativas respecto a la implementación del proyecto. Asimismo, se abordó los temas como, transporte, actividades económicas, turismo, problemática local, así como la organización y dinámica interna y externa de los grupos de interés y principales preocupaciones respecto al proyecto.

Se presenta relación de personas entrevistadas, con la información correspondiente a las mismas, entre ellas las instituciones a las que representan y sus respectivos cargos. (Ver Cuadros 1 y 2)

Cuadro 1 Actores Sociales entrevistados (agosto 2020)

Fecha de entrevista	Nombre de persona entrevistada	Cargo	Institución
27/08/2020	Víctor Torres	Especialista de Gerencia de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente	Gobierno Regional Callao
28/08/2020	Karina Riveros Tolentino	Especialista ambiental	Autoridad Portuaria Nacional (APN)
28/08/2020	Edith Marcela Tupayachi	Especialista ambiental	Autoridad Portuaria Nacional (APN)
28/08/2020	Marilú Bouchon	Directora General Investigación de Recursos Pelágicos	Instituto del Mar del Perú (IMARPE)
28/08/2020	Domingo Acosta	Técnico de Carga	Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPl)

Fuente: Trabajo de campo, agosto 2020.
Elaborado por ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 1 de 27</p>
--	---	---

ANEXO 6.3-2 INFORME DE FOCUS GROUP

Contenido

1. INFORME DE FOCUS GROUP ASOCIACIÓN DE MUJERES DESOCUPADAS	2
1.1. Introducción.....	2
1.2. Análisis de contenidos por categoría e inferencias realizadas a nivel grupal.....	2
1.2.1. Organización.....	2
1.2.2. Problemas que enfrenta la Asociación.....	3
1.2.3. Actividades económicas en el distrito	3
1.2.4. Problemática local.....	4
1.2.5. Opinión sobre las actividades del puerto.....	5
1.2.6. Opinión sobre el proyecto	6
1.3. Registro Fotográfico.....	7
2. INFORME DEL GRUPO FOCAL CON JUNTAS VECINALES	9
2.1. Introducción.....	9
2.2. Aspectos de la Organización.....	9
2.3. Demografía y aspectos sociales:	12
2.4. Servicios básicos y vivienda.....	12
2.5. De las actividades económicas	14
2.6. De la actividad portuaria y su influencia.....	15
2.7. Sobre las actividades de pesca y turismo	15
2.8. Problemática local.....	17
2.9. Transporte y seguridad	18
2.10. Sobre el actual funcionamiento del Muelle Sur DPWORLD:.....	26
2.11. Sobre el proyecto DP World y la ampliación del muelle:	26

Listado de Cuadros

Cuadro 1	Integrantes de Focus Group - "Asociación de Mujeres Desocupadas"	2
Cuadro 2	Participantes en el Grupo Focal.....	9

Listado de Fotografías

Fotografía 1	Viviendas de Chucuito	10
Fotografía 2	Jirón Libertad	11
Fotografía 3	Plaza José Gálvez	11
Fotografía 4	Triciclo para Reciclaje en el jirón Libertad.....	14
Fotografía 5	Modulo de gastronomía abandonado en la Plaza Santa Rosa-Chucuito.....	16
Fotografía 6	Combi "El Lorito"	18
Fotografía 7	Combi "El Lorito"	18
Fotografía 8	Bus de "La Esperanza"	19
Fotografía 9	Combi de "La Esperanza"	19
Fotografía 10	Coaster Línea IM08 "Haydee".....	20
Fotografía 11	Coaster de "CTI"	20
Fotografía 12	Coaster CTI.....	21
Fotografía 13	Microbus "El Carmen de la Punta"	21
Fotografía 14	Combi "Empresa Colonial"	22
Fotografía 15	Coaster "VRP".....	22
Fotografía 16	Coaster del Consorcio "Salamanca"	23
Fotografía 17	Combi ETSMARSA	23
Fotografía 18	Ruta ETSMARSA.....	24



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

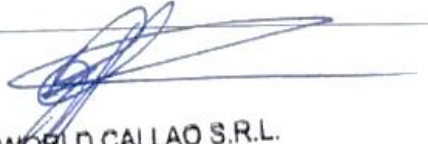
 ECDSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020 Página 3 de 29
---	--	--

Cuadro 2 Actores Sociales entrevistados (julio 2019)

Fecha de entrevista	Distrito	Dirección	Nombre de persona entrevistada	Cargo	Organización/Institución/poblador	Edad	Nivel de instrucción
16/07/2019	La Punta	Gamarrita Chica 186	Félix Medina Salazar	Director	Institución Educativa Dos de Mayo	55	Superior
16/07/2019	La Punta	Jr. Paz Soldán N° 252	Jorge Luis Podestá Hernández	Jefe de Medio Ambiente	Municipalidad Distrital La Punta	36	Superior
16/07/2019	La Punta	Playa Cantolao	Cesar Francisco Abad Gossin	Presidente	Asociación de Pescadores Caleta de La Punta	69	3° Secundaria
16/07/2019	Callao	Riviera 679 Chucuito	Marco Antonio Zolleci	Pescador	Pescador independiente de Chucuito	59	Superior
16/07/2019	Callao	Riviera 679 Chucuito	Dante Guillermo Patiñopatroni Baronio	Vecino	Vecino de Chucuito	65	Superior
17/07/2019	La Punta	La Punta	Carlos Carmelo Sevilla Moreno	Presidente	Asociación de Pescadores Náutico Turístico de la Caleta de La Punta	71	Superior
17/07/2019	La Punta	La Punta	Elías Navarro Bendezú	Tesorero	Asociación de Pescadores Náutico Turístico de la Caleta de La Punta	63	Superior
17/07/2019	Callao	Plaza Grau	Julio Cesar López Ramos	Presidente	Asociación de Armadores Marítimos Peruano – ARMAPER	36	Superior
17/07/2019	La Punta	Humedal La Arenilla	Luis Montero Valle	Presidente	Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan	66	Superior
17/07/2019	Callao	Constitución 250	Ángela María Pelozzi	Administradora	Asociación Monumental Callao Fugaz	48	Superior
18/07/2019	La Punta	Parque José Gálvez 130	Pilar Valladares	Directora	Colegio José Gálvez Barrechea	52	Superior
18/07/2019	La Punta	Parque José Gálvez 130	Griselda Mezza Vargas	Profesora	Colegio José Gálvez Barrechea	55	Superior
18/07/2019	La Punta	Parque José Gálvez 130	Zorayda Casani	Profesora	Colegio José Gálvez Barrechea	56	Superior
18/07/2019	La Punta	Almirante Grau 1002	María Consuelo Castro Rodríguez	Jefa de Centro de Salud	Centro de Salud La Punta	49	Superior
18/07/2019	Callao	Plaza Grau	Kelly Villanueva Valladares	Presidenta	Asociación de Paseo Turístico ASARECTUC	38	Superior
18/07/2019	Callao	Plaza Grau	Magaly Alzamora	Secretaria	Asociación de Paseo Turístico ASARECTUC	34	Secundaria completa

Fuente: Trabajo de campo, julio 2019.

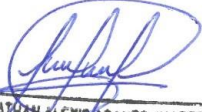
Elaborado por ECDSA Ingenieros.




 DP WORLD CALLAO S.R.L.

 Gerard van den Heuvel
 Gerente General

 ECDSA Ingenieros

 Ing. José Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ACANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 4 de 29</p>
--	---	--

1.2. Ubicación del Proyecto

El proyecto está ubicado en la bahía del Callao, en el sector del rompeolas sur del Terminal Portuario del Callao, en la Provincia Constitucional del Callao, región Callao.

1.3. Municipalidad Distrital de La Punta

A continuación, se presenta una sistematización de la entrevista realizada al Jefe de la Oficina de Medio Ambiente de la Municipalidad Distrital de La Punta, quien proporcionó información actual sobre la situación de su gestión, situación del distrito, así como sus percepciones respecto al proyecto.

La Municipalidad Distrital de La Punta es un órgano de gobierno local, encargado del desarrollo territorial, con personería jurídica de derecho público y con las competencias asignada por la Ley Orgánica de Municipalidades. Forma parte de la Provincia Constitucional del Callao, hoy Región Callao.

La municipalidad cuenta actualmente con aproximadamente 602 trabajadores, bajo los siguientes regímenes: empleados (57), obreros (44), CAS (125), servicios terceros (376). (Fuente: Plan de Desarrollo 2016 – 2021).

Organización

El distrito de La Punta está representado por el alcalde el Sr. Pío Salazar Villarán, quien es la tercera vez que ocupa el cargo en esta municipalidad, lo acompañan en su gestión cinco regidores, Ramón Garay, Javier de la Lama Medelius, Tatiana Angeldonis, Lorena Roel y Otilia Vargas.

La entrevista fue realizada al Biólogo Jorge Luis Podestá Hernández, quien es el actual Jefe de la División de Medio Ambiente, el objetivo de esta División es velar por el cuidado del medio ambiente del distrito, junto con él, trabajan 20 profesionales de diferentes especialidades.

Actividades económicas

La actividad que más aporta a la economía del distrito es la actividad turística, según refiere el Blgo. Jorge Luis Podestá, quien además destaca que el comercio también es otra actividad importante, pero esta actividad es consecuencia de la actividad turística. El Sr. Podestá refiere que a mayor turismo existe más comercio. Actualmente, en el distrito se están concentrando en la oferta gastronómica constituida por 52 establecimientos (46 restaurantes, 2 pollerías y 4 fuentes de soda). Asimismo, considera que estas actividades mueven la economía de La Punta por ende son beneficiosas, sin embargo, menciona que hay un ligero impacto negativo respecto a los visitantes foráneos que no saben gestionar sus residuos sólidos y ensucian las playas y/o calles.

Respecto a los atractivos turísticos resaltó que el distrito cuenta con tres playas, estas son: La Playa Malecón Pardo, Playa Cantolao y Playa la Arenilla; además cuenta con un Humedal que acoge por temporadas a un gran número de aves migratorias, ésta sería la que tiene mayor potencial turístico de La Punta, el mismo que se enlaza con el mirador de La Punta, junto con los restaurantes, formándose así una ruta que hace todo visitante. Un factor que podría poner en riesgo estas actividades es el inadecuado manejo de residuos sólidos de personas que vienen de otros lugares.

En cuanto a la actividad pesquera, en toda la zona del humedal se realiza la extracción de invertebrados marinos con gusanos para la pesca, en la caleta de La Punta realizan la pesca artesanal. Las zonas más importantes donde se realiza esta actividad son, Cantolao, Las Islas, Mirador, Malecón Pardo y hacia mar abierto. Considera además que el potencial en el desarrollo de esta actividad ha disminuido por el impacto del hombre, según nos comentó, ha escuchado decir a muchos pescadores que en vez de sacar peces sacan plástico.

Respecto al pago de tributos en el distrito, el Blgo. Jorge Luis Podestá manifestó no tener conocimiento de estos temas.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 5 de 29</p>
--	---	--

Servicios sociales y públicos

Considera que para la municipalidad distrital es muy importante la situación de la educación, salud, seguridad y servicios públicos, existen diversos programas que respaldan todo esto, y que trabajan para el bienestar de los vecinos.

En ese sentido, resalta que, en el área de medio ambiente, se desarrolla el programa "Educa" que se trabaja en conjunto con el Ministerio del Ambiente, existe un programa de trabajo para cada año y ya se tiene actividades programadas hasta el año 2022, estas actividades están relacionadas con impartir un programa de educación ambiental en colegios de educación inicial, primaria y secundaria.

Además, en conjunto con la comunidad vienen desarrollando un programa de segregación de residuos sólidos, aprovechando al máximo los desechos inorgánicos para su reutilización.

Algo importante de resaltar, es que hace 5 años no se han registrado problemas locales como el incremento de bares, prostíbulos, delincuencia, secuestros, entre otros, el jefe de medio ambiente considera que el distrito de La Punta es un lugar bastante seguro y que es muy difícil obtener permisos para bares, y la seguridad es un tema importante para la municipalidad, por eso el programa de seguridad es bastante completo, y el resultado es el bajo índice de delitos en la zona.

En cuanto a migración o emigración en el distrito, no dio detalles dado que desconoce del tema.

Relación con otros grupos de interés

Dentro del área de Medio Ambiente se cuenta con una Comisión Ambiental Municipal y trabajan de la mano con diferentes actores del distrito, para la implementación de los diferentes programas relacionados a la División de Medio Ambiente, asimismo, hoy por hoy se ha incrementado el trabajo con la Asociación de Recicladores con quienes están desarrollando un programa de segregación de residuos sólidos.

Cabe resaltar que, no existe área de turismo dentro de la municipalidad, este tema lo ve el área de Medio Ambiente bajo un enfoque de turismo sostenible, actualmente coordinan con la Asociación de Chalaneros de la Isla de Guilligan para ver temas de extracción de invertebrados marinos del humedal y las visitas turísticas de observación de aves. Todas estas coordinaciones se han desarrollado de manera adecuada, hay buena comunicación y entendimiento, a la fecha no se ha generado conflictos con ninguna organización civil.

Gestión y problemática local

Respecto a la problemática local, considera que no existe temas de gran preocupación, resalta una vez más, la problemática en cuanto al mal manejo de residuos sólidos de personas foráneas, también presencia de gallinazos y perros vagabundos, que no es una población grande, pero si genera cierto malestar en la población.

La municipalidad está interviniendo para contrarrestar estos problemas, para ello se ha asignado un presupuesto para limpieza pública, además limpieza de techos y, limpieza de las playas. En cuanto a la presencia de perros vagabundos, la municipalidad realiza diferentes campañas de sensibilización a los vecinos respecto a la esterilización de animales, también realizan campañas de esterilización gratuitas.

Entre los proyectos que se van a ejecutar próximamente, mencionó zonas de compostaje, que ya en unos días comenzará su implementación, asimismo, se construirá un vivero municipal, museo marino, un proyecto de inclusión social en donde se incluya a personas con discapacidad, a fin de que puedan hacer vistas a las zonas de aves.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 6 de 29</p>
--	---	--

Es importante resaltar que, **la única empresa privada que viene apoyando a las iniciativas locales es la empresa DP World**, según lo manifestó el jefe de la División de Medio Ambiente, hasta la fecha los ha apoyado con inclusión social de pescadores, guías de campo que se realizó para la observación de aves, souvenirs para niños y también están recibiendo apoyo para el nuevo proyecto de inclusión social con discapacitados.

Medio Ambiente

Durante el recorrido que se hizo al distrito de La Punta, se pudo observar orden y limpieza en las calles, esto se debe al gran número de programas y políticas ambientales que hizo mención el jefe de la División de Medio Ambiente, quien refirió que el servicio de limpieza que brinda la municipalidad está cubierto a un 100 % en todo el distrito mediante 3 fases, estas son: a) Barrido de calles, esta se realiza diariamente por un equipo de 10 operadores en la mañana y 10 en la tarde; b) La recolección de basura se realiza mediante un camión de 10 toneladas conducido por un chofer y dos operadores; y c) La disposición final de residuos se realiza en el relleno sanitario “La Cucaracha” que pertenece a la Municipalidad Provincial del Callao.

Además del trabajo que desarrolla propiamente la municipalidad, existe en el distrito una ONG de nombre VIDA, quien también realiza actividades para proteger el medio ambiente, como son limpieza de playas y campañas de sensibilización ambiental.

Transporte

En cuanto al transporte considera que en La Punta esta actividad se viene desarrollando de manera ordenada, el flujo del transporte se organiza por el par vial formado por las avenidas Bolognesi y Grau, cuyas funciones son de entrada y salida del distrito, así como para el transporte público que vincula La Punta con el resto de Lima y Callao. Menciona también, que han implementado paraderos autorizados y hacen cumplir el reglamento y ordenanzas municipales con todos los transportistas, sin embargo, no son ajenos al gran problema que se ve en las principales avenidas de ingreso al Callao, que directamente también afecta a La Punta porque, para llegar a La Punta necesariamente hay que hacer uso de esas vías, no sólo es la congestión que generan las empresas de carga, sino también el ruido que generan los vehículos menores al estar en medio de la congestión. La empresa DP World debería hacer un estudio respecto a su participación con relación al gran impacto que se está generando en el tema del transporte, además de evaluar cuanto más se va a incrementar este problema si van a ampliar el puerto, con todos estos temas claros, mitigando impactos.

Operación del puerto

Respecto a la operación del Puerto tiene una posición imparcial, sin embargo, resalta la preocupación que escucha de algunos vecinos, que creen que, desde la construcción del puerto, la playa de Chucuito se ha erosionado, posiblemente se deba a las actividades de dragado que se realiza, además mencionó que existe fotos de cómo era antes la playa de Chucuito que gozaba de una playa extensa, nada parecido a lo que ahora se ve en donde la playa es casi inexistente. Recomienda que el Callao necesita una inversión mayor para desarrollar una Ciudad Puerto como lo de Hamburgo – Alemania, en donde toda construcción se hace adaptándose al sistema que se viene trabajando en toda la bahía, tiene claro que no es parte de su jurisdicción, pero se solidariza al escuchar la preocupación de los vecinos de Chucuito.

“No es mi jurisdicción, pero los conozco, he conversado con ellos, tú te paras en la rivera que es la playa principal de Chucuito súper linda y han perdido playa, y ahora van a ver un muelle que va a llegar casi al frente de ellos, entonces no sé cómo van a manejar ese tema, nosotros no tenemos jurisdicción allí, pero de alguna forma nos solidarizamos con ellos” – Jorge Luis Podestá, Jefe de la Oficina de Medio Ambiente, Municipalidad de La Punta



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 7 de 29</p>
--	---	--

Opinión sobre el proyecto

Considera que toda inversión es para beneficio de todos los peruanos, se enteró de la ampliación del Puerto y considera que puede generar un impacto positivo otorgando beneficios para el distrito, pero sugiere que la empresa revise cuidadosamente los impactos negativos que también podría ocasionar, no sólo en La Punta sino también en Chucuito y alrededores, de ser así él no tendría ningún inconveniente que se lleve a cabo la ampliación del puerto.

"Si es para el desarrollo del país se va a dar, puede generar algún tipo de beneficio pero también puede generar algún tipo de problema, en cuanto a beneficio me imagino que hay algún tipo de canon para la región, y el tipo de problema es lo que yo comentaba, o sea imagínate si así no más con el puerto, yo no estoy confirmando nada pero los aceites y el petróleo que vino de un lado de mar abierto se pensó que es del puerto, ahora va a ver mucha más entrada, mucha más carga, todo esto puede generar problemas con el cambio de viento que puede llegar a la Playa Chucuito y La Punta, nadie está en contra de estos proyectos, pero sí debería existir algo para mitigar este tipo de impactos." – Jorge Luis Podestá, Jefe de la Oficina de Medio Ambiente, Municipalidad de La Punta

1.4. Educación

Las Instituciones Educativas más representativas del Área de Influencia del Proyecto son dos, la I.E. José Gálvez Barrenechea que alberga a los niveles iniciales y primarios, y la I.E. Dos de Mayo que alberga los tres niveles, inicial primaria y secundaria. De acuerdo con el Ministerio de Educación, ambas instituciones educativas pertenecen a la UGEL de la Dirección Regional del Callao.

I.E. Dos de Mayo

Cuenta con cinco docentes para el nivel inicial, 10 docentes para el nivel primario y 36 docentes para el nivel secundaria, el director es el profesor Félix Medina Salazar. Asimismo, cuentan con una población estudiantil de 117 alumnos en nivel inicial, 256 en nivel primaria y 370 alumnos en el nivel secundario. No se ha reportado deserción ni repetición de grado en el año 2018.

La infraestructura es de material noble, estructura paredes y pisos, lozas deportivas, alumbrado interno y externo, tienen agua y desagüe, internet, teléfono, además cuentan con equipamiento escolar bastante completo: sala de cómputo, sala de música, laboratorio, biblioteca, aula funcional de inglés, aula funcional de arte y aula funcional de matemática.

Por otro lado, esta I.E. coordina con diferentes instituciones y organizaciones públicas y privadas, gracias a esa coordinación han podido recibir apoyo para la institución educativa, por ejemplo, a inicios del año escolar la Municipalidad Distrital de La Punta les apoya con la limpieza de la I.E. y el pintado de paredes. Con el Gobierno Regional coordinaron la prestación de sus instalaciones para el funcionamiento de un Centro Pre Universitario "PRECA", cuando finalizó el programa el gobierno regional donó los módulos a la I.E.

Con el Centro de Salud coordinan campañas de vacunación para los alumnos, diagnóstico de anemia, charlas de capacitación en primeros auxilios. Han recibido apoyo de organizaciones privadas como Swisscare, quienes han contribuido remodelando los servicios higiénicos, 10 becas para estudiar en IDAT dirigido a alumnos, también recibieron apoyo de DP World con la implementación de la biblioteca escolar.

Una de las preocupaciones que resaltó el director fue referente a que la I.E. se encuentra en una zona de riesgo, porque están cerca al mar. Otro problema identificado en cuanto a la población estudiantil es respecto a la pobreza de algunos alumnos de nivel secundario, han identificado que muchos de ellos van a estudiar sin almorzar, ante este problema han tocado puertas a diferentes instituciones y lograron obtener ayuda de una iglesia evangélica que todos los días les otorga 25 almuerzos para estos jóvenes estudiantes.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 8 de 29</p>
--	---	--

Respecto al proyecto manifestó, que se enteró por el gobernador del distrito, considera que este proyecto será positivo, siempre en cuando no generen impactos negativos a la comunidad, ni al medio ambiente. Asimismo, comentó que, para él, este proyecto es bienvenido, siempre en cuando la empresa actúe de manera responsable sin generar impactos negativos, además confía que este proyecto podría generar beneficios a su I.E., ya que la empresa DP World ya ha apoyado a esta institución en años anteriores.

"Todos los proyectos son buenos, pero si un proyecto se contamina con aspectos que no son los adecuados, que no tenga un impacto social que beneficie al poblador y que no dañe nuestro mar, creo que bienvenido sea". - Félix Medina Salazar, director de la I.E. Dos de Mayo

I.E. José Gálvez Barrenechea

Cuentan con un docente para el nivel inicial y 12 docentes para el nivel primario, su directora es la profesora María del Pilar Valladares Malmaceda. Asimismo, cuentan con una población estudiantil de 20 alumnos en nivel inicial y 325 en nivel primaria. No se ha reportado deserción ni repetición de grado en el 2018.

La infraestructura es de material noble, estructura paredes y pisos, cuenta con una loza deportiva, alumbrado interno y externo, tienen agua y desagüe, internet, teléfono, además cuentan con equipamiento escolar: sala de cómputo y aula para orientación psicológica.

Coordinan con diferentes instituciones públicas y privadas para el desarrollo de diferentes actividades, por ejemplo, con la Municipalidad Distrital de La Punta coordinan las actividades cívicas patriotas, reciclaje, limpieza de playas, y capacitación de brigadistas ambientales. Con el Gobierno Regional desarrollaron un programa de soporte emocional, en donde le han asignado a una psicóloga que trabaja todos los días en la I.E. Con el Centro de Salud coordinan campañas de vacunación para los alumnos. La ONG CALMA ha regalado cartucheras con útiles escolares a los alumnos. También han recibido apoyo de DP World, con ellos han coordinado talleres de cuidado del agua y visitas guiadas al puerto.

Una de las preocupaciones que resaltaron las docentes entrevistadas es respecto a la congestión vehicular, dicen que muchas veces es difícil poder llegar a tiempo a su I.E. porque pueden estar atrapadas en la congestión durante más de una hora. Ellas sugieren que este tipo de transporte debería transitar de noche, así no afectaría a la población.

Respecto a la actividad del puerto, consideran que ha generado algunos beneficios como trabajo y apoyo a instituciones educativas, pero también creen que esta actividad ha afectado al tránsito de vehículos.

En cuanto al proyecto no tenían conocimiento, después de una breve explicación manifestaron sus temores sobre este nuevo proyecto, mencionaron que actualmente se observa impactos negativos que es generado por la actividad del puerto, sin embargo, ellas estarían de acuerdo, siempre en cuando la empresa remedie los impactos negativos que están generando con el tema de tránsito vehicular. Confían en un futuro recibir apoyo de la empresa DP World con mobiliarios escolares.

"ellos tienen la responsabilidad social en cuanto a educación, debería invertir en infraestructura en educación, estas máquinas nos han dado la región, pero ya están viejas, tenemos carencias y limitaciones". Griselda Mezza Vargas, profesora de nivel primaria en I.E. José Gálvez Barrenechea

"para apoyar los proyectos tendríamos que ver el impacto que va a generar, sabemos que va a haber un impacto, pero no sabemos la magnitud". Zorayda Casani, profesora de nivel primaria en I.E. José Gálvez Barrenechea



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECDSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 9 de 29</p>
--	---	--

1.5. Salud

El Centro de Salud La Punta es el establecimiento de salud más representativo en el distrito, pertenece a la Red Regional Callao. La jefa del Centro de Salud es la Obstetra María Consuelo Castro Rodríguez. El horario de atención es de 8:00 a 14:00 horas.

La infraestructura es de material noble, estructura paredes y pisos, cuentan con alumbrado interno y externo, tienen agua y desagüe, internet, teléfono, además cuentan con un consultorio odontológico, un tópico, sala de emergencia, atienden partos sólo en casos de emergencia.

Actualmente el centro de salud cuenta con dos médicos, un odontólogo, una obstetra, una enfermera, una asistente social, una psicóloga y dos personales de limpieza y vigilancia. Realizan un promedio de 300 atenciones por profesional al mes. Atienden a toda la jurisdicción del distrito de La Punta, incluido Chucuito y Paz Soldán.

En cuanto a morbilidad, las enfermedades que mayormente se atienden en el Centro de Salud son las enfermedades respiratorias, seguido de las enfermedades de cavidad bucal, es muy bajo el índice de enfermedades intestinales.

Coordinan con diferentes instituciones públicas para el desarrollo de algunas de sus actividades, por ejemplo, coordinan con la Municipalidad de La Punta el recojo de residuos sólidos hospitalarios, con I.E. realizan campañas de vacunación, campañas médicas y charlas de sensibilización.

La problemática que presenta este Centro de Salud, es referente al personal contratado, existe descontento y malestar en ellos porque los salarios no son pagados a tiempo, a veces les pagan después de dos o tres meses, lamentablemente eso no depende del Centro, eso lo dispone el Ministerio de Salud.

Respecto a la actividad del puerto, consideran que es bueno porque trae beneficios a la población, como puestos de trabajo, sin embargo, no es ajena a la preocupación de los pescadores, quienes se refieren que la pesca ha disminuido como consecuencia del funcionamiento del Puerto.

En cuanto al proyecto, considera que si este es bien manejado puede traer impactos positivos a los vecinos del Callao, sugiere que para este nuevo proyecto se desarrolle estudios más exhaustivos en donde demuestren que no afectarán a los pescadores, de esta manera puedan trabajar en completa armonía.

"Por un lado lo veo muy bueno porque todo progreso es bueno, pero por otro lado la preocupación de los pescadores por la disminución de la pesca si es preocupante, yo creo que allí se debería ver de alguna u otra manera un previo estudio para mitigar los impactos" - María Consuelo Castro Rodríguez, jefa de Centro de Salud La Punta

1.6. Actividades Económicas Marítimas

En la zona marítima que bordea el área donde se ejecutará el Proyecto, se desarrollan diferentes actividades económicas, entre las que más destacan se encuentran la pesca artesanal, turismo y transporte marítimo. A efectos de conocer más sobre estas actividades, se entrevistó a los principales actores y organizaciones que realizan estas actividades.

Producto de ello, se presenta una sistematización con información relevante tomada durante las entrevistas, cabe resaltar que, además de los testimonios de los representantes de las diferentes organizaciones, también participaron activamente otros miembros de la directiva, como tesoreros o secretarios, se consideró importante registrar todas las respuestas, las mismas que forman parte de este informe.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 10 de 29</p>
--	---	---

1.6.1. Pesca artesanal

1.6.1.1. Asociación de Pescadores Caleta de La Punta (Cantolao)

Esta Asociación se formalizó en el 2004, pero vienen trabajando como asociación hace más de 100 años desde la época de los Piti Piti, según manifestó el presidente de la asociación. Decidieron formalizarse motivados por obtener apoyo de diferentes instituciones y organizaciones, como SERNANP, Municipalidad, entre otros.

Asimismo, esta asociación está conformada por 48 socios, representados por una junta directiva con cinco miembros (presidenta, tesorero, secretario y dos vocales). El actual presidente es el Sr. César Francisco Abad Gossin, de 69 años de edad, quien viene desempeñando el cargo desde el 2018, cargo que deberá entregar en el 2020, dado que el tiempo de permanencia en la junta directiva es de 3 años.

La función principal de la asociación es apoyar a los socios para formalizar todas sus embarcaciones, apoyando en la gestión y obtención de permisos para trabajar, además velar por la mejoría de la actividad de la pesca solicitando apoyo a empresas como DP World.

En cuanto a su relación con otras organizaciones, menciona que su asociación sólo coordina con el Ministerio de Transportes, para la obtención de permisos para hacer paseos turísticos.

Desarrollo de la actividad pesquera

Los pescadores de esta asociación se dedican a la pesca artesanal, las especies capturadas van a depender de la época del año e incluso de la corriente del mar, hay pocas ocasiones en que extraen lenguado, que es el pescado que mejor precio pueden obtener en las ventas, en otras épocas se dedican a lo que llaman el menudeo, en donde se extrae mayormente liza, lorna, coco, pintadilla, cabinza. Además, resalta que la pesca ya no es la misma de antes, esta ha disminuido notablemente, cree que se debe a la contaminación, relata que hace 25 años muy cerca de la playa podía extraer corvinas que median más de un metro y medio que pesaban 14 kilos, pero que ahora eso ya es casi imposible de hallar.

Realizan sus actividades mayormente en dos lugares, la primera en la zona llamada Camotal, que comprende todo el litoral de la isla San Lorenzo, el otro lugar de pesca es cerca de la Escuela Naval (Ver Figura 1). Cerca de esta zona se hallan los bancos naturales de peces, también se encuentran cerca a la Isla San Lorenzo, en estas zonas se practica la pesca submarina, cuya técnica es conocida como buceo de compresión, cada embarcación cuenta con alrededor de 4 personas con sus respectivos equipos. En cuanto a la cantidad de pesca que realizan al día, señaló que existe dos temporadas, en los meses de invierno suelen pescar alrededor de 10 kilos por día, y en temporada de verano suelen pescar alrededor de 100 kilos por día, de esa producción destinan de 1 a 2 kilos para su consumo. Asimismo, resaltan que lo que hoy llaman temporada baja antes no era así, ya que años anteriores podían pescar en todo el año, pero actualmente la ausencia de peces es lo que más preocupa a los pescadores de su asociación, en consecuencia, ante tal realidad se han visto obligados a dedicarse a hacer paseos turísticos durante esos meses.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580



 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 11 de 29</p>
--	---	---

Figura 1 Zona de actividad pesquera de la Asociación de pescadores Caleta de La Punta



Elaborado por ECOSA Ingenieros.

La venta de la pesca diaria va a depender de la cantidad de extracción, cuando hay bastante producción comercializan en el mercado pesquero de Ventanilla, pero cuando hay poca producción comercializan en el mercado de La Punta o con los restaurantes. Los precios siempre van a estar en fusión a la oferta y demanda, por ejemplo, el kilo de lisa oscila entre 1 a 7 soles el kilo.

Percepciones sobre la operación del Terminal Portuario

La percepción que tiene el presidente de esta asociación sobre la operación del puerto es positiva, considera que el pago del canon portuario beneficia a todo el Callao. Sin embargo, resaltó que hay un tema que les genera preocupación a todos los pescadores de su asociación, esta se refiere al tránsito de vehículos pesados, menciona que muchas veces no hay pase o demoran demasiado en la carretera para poder llevar sus productos al mercado de Ventanilla. Asimismo, manifestó que tiene la esperanza de que, con el tiempo la empresa DP World solucione este problema.

Percepciones sobre el proyecto

Respecto al proyecto, considera que es positivo porque generará beneficios para el Perú, por eso él está de acuerdo, además tiene la esperanza que este proyecto otorgue ayuda a su asociación.

"Que está muy bien, mientras que sea algo positivo para el Perú está bueno... esperamos una ayuda para el pescador porque cuando entra la corriente del Niño no hay pesca, sino es por los paseos no tenemos como sustentar nuestro hogar." - César Francisco Abad Gossin, presidente de la Asociación de Pescadores Caleta de La Punta



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECOSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 12 de 29
--	--	--

1.6.1.2. Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan

Esta Asociación se formalizó en el 2006, pero vienen trabajando hace 40 años, decidieron constituirse legalmente a raíz de la formación del humedal, dado que lo vieron como un potencial turístico importante, ya que éste ha sido reconocido como área restringida mediante ordenanza municipal por ser una zona que alberga aves migratorias.


Asimismo, esta asociación está conformada por 20 socios, representados por una junta directiva con cinco miembros (presidente, tesorero, secretario y dos vocales). El actual presidente es el Sr. Luis Alberto Motero Valle, de 66 años de edad, este es su tercer periodo, cargo que deberá entregar en el 2021, dado que el tiempo de permanencia en la junta directiva es de 3 años.

De acuerdo a lo manifestado por el Sr. Luis Alberto Montero, la función principal de la asociación, es asegurar que todos los socios desarrollen sus actividades de acuerdo a ley y cumpliendo las normas. Es importante mencionar que, además de las funciones administrativas que involucra la actividad pesquera de los asociados, estos también desarrollan otras actividades relacionadas al cuidado del ecosistema del humedal, este trabajo lo realizan con el apoyo de otras organizaciones e instituciones como: La Municipalidad Distrital de La Punta, Dicapi y la empresa DP World, a fin obtener apoyo en el cuidado y difusión del humedal como atractivo turístico.

Sobre la actividad pesquera

Los pescadores de esta asociación se dedican a la pesca selectiva, utilizan redes de diferentes tamaños dependiendo del tipo de pescado que quieren capturar, teniendo cuidado de no capturar peces de menor tamaño, las especies que mayormente capturan son lisa, cachema y chita. Asimismo, es importante resaltar la preocupación del presidente de esta asociación, quien manifestó que actualmente existen pescadores ajenos a su asociación que practican la denominada pesca con boliche, según menciona el Sr. Luis Alberto Motero, esta práctica sería muy agresiva, porque es pesca de arrastre, que se caracteriza por capturar todo tipo de peces sin respetar los de menor tamaño.


Asimismo, la mayor parte de tiempo realizan sus actividades en toda la playa de La Punta y por la isla San Lorenzo (Ver Figura 2). Cerca de la orilla de la isla San Lorenzo se encuentra los bancos naturales de peces. Su producción diaria es de 60 kilos aproximadamente, de esa producción destinan 2 kilos aproximadamente para su consumo. La venta de la pesca diaria se realiza en el terminal pesquero del Callao. Los precios siempre van a estar en fusión a la oferta y demanda.


 DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
 Gerente General

ECSA Ingenieros


 Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580



 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 13 de 29</p>
--	---	---

Figura 2 Zona de actividad pesquera de la Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan



Elaborado por ECSA Ingenieros.

Es importante destacar que, los miembros de esta asociación se han visto obligados a dedicarse a hacer paseos turísticos culturales, aprovechando el atractivo del humedal, esto a raíz de la escasez de peces, según reportó el presidente de la asociación.

Percepciones sobre la operación del Terminal Portuario

Para el presidente de esta asociación la operación del puerto es bastante positivo, considera que esta actividad ha dado trabajo a muchas personas, además menciona que las empresas DP World y APM han apoyado en el desarrollo de diferentes iniciativas de la comunidad, no considera que esta actividad ponga en riesgo a su asociación o a la población en general, ya que los barcos que salen del puerto no transitan por las zonas donde ellos pescan, todo lo contrario resalta el apoyo que ha recibido por parte de la empresa DP World, quienes patrocinaron la publicación impresa de un inventario con más de 40 tipos de aves que habitan en el humedal, además la confección de pines con el logo del humedal, que son obsequiados a las personas que visitan el humedal.

Percepciones sobre el proyecto

El representante de esta asociación no tenía conocimiento del proyecto, después de una breve explicación, manifestó estar a favor del mismo, cree que este proyecto no generará impactos negativos, todo lo contrario, considera es muy positivo ya que generará más puestos de trabajo para la gente del Callao.

“A nosotros no nos mortifica en absoluto, no tendría ningún inconveniente, creo que a la comunidad del Callao dará trabajo”. - Luis Alberto Motero, presidente de la Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Guilligan.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 14 de 29</p>
--	---	--

1.6.1.3. Asociación de Pescadores Náutico Turístico de la Caleta de La Punta

Esta Asociación se formalizó en el 2012, decidieron constituirse legalmente gracias a la iniciativa del Sr. Torquiani, quien donó el dinero para inscribir legalmente a la asociación.

Asimismo, esta asociación está conformada por 30 socios, representados por una junta directiva con cinco miembros (presidente, tesorero, secretario y dos vocales). El actual presidente es el Sr. Carlos Carmelo Sevilla, de 71 años de edad, quien ocupa el cargo desde el 2012, el tiempo de permanencia en la junta directiva es de 4 años. También acompañó durante la entrevista el tesorero el Sr. Elías Navarro Bendezú de 63 años.

La función principal de la asociación es contribuir al desarrollo de las actividades pesqueras de todos los socios, además buscan inversiones y proyectos para darle más beneficios al pescador, ya que considera que ya no hay peces y necesitan hacer alianzas con otras organizaciones e instituciones. Comenta que han gestionado un convenio con la Universidad del Callao, pero que no se pudo completar por falta de recursos económicos. Asimismo, consideran importante trabajar con otras organizaciones e instituciones, por eso mantiene una relación constante con la Municipalidad de La Punta, Produce y Dicapi.

Sobre la actividad pesquera

Los pescadores de esta asociación se dedican a pescar con red y buzos, utilizan redes de diferentes tamaños dependiendo del tipo de pescado que quieren capturar, teniendo cuidado de no capturar peces de menor tamaño, las especies que mayormente capturan son lisa, chita y lenguado, este último es capturado sólo en invierno, aunque menciona que este invierno está un poco alejado y ha sido difícil su captura.

Realizan sus actividades mayormente en toda la playa de la punta a 300 m alrededor de la playa (Ver Figura 3). Cerca de la orilla de la isla San Lorenzo se encuentra los bancos naturales de peces. Su producción diaria es entre 5 a 30 kilos aproximadamente, de esa producción destinan 2 kilos aproximadamente para su consumo. Cabe resaltar que, la mayoría de veces sólo pescan entre 5 a 10 kilos, esa producción lo comercializan en los restaurantes locales, pero si la pesca es superior a los 15 kilos la venta de la pesca se realiza en el terminal pesquero de Ventanilla, resalta que no acostumbran vender en el terminal pesquero del Callao porque existe mucha presencia de delincuentes. En cuanto a los precios, estos siempre van a estar en fusión a la oferta y demanda.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580



 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 15 de 29</p>
--	---	---

Figura 3 Zona de actividad pesquera Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta



Elaborado por ECSA Ingenieros.

Es importante destacar que, los miembros de esta asociación identifican como principal problemática la falta de un muelle de embarque, normalmente salen de la playa, pero eso hace que se deteriore las embarcaciones. Otro problema que mencionan es la contaminación de la playa, creen que esta contaminación es generada por las actividades de dragado que realizan en el puerto del Callao, dado que cada vez que hacen la remoción de rocas y sedimentos cambia el fondo marino, en consecuencia, ellos ven contaminado el plancton, ven un cambio en el color, forma y textura de los peces, e incluso mencionan que esa actividad hace que mueran los mariscos.

Percepciones sobre la operación del Terminal Portuario

Consideran que esta actividad ha traído efectos negativos cada vez que la empresa hace los dragados, mencionan que esta actividad contamina el mar, hace que los peces y conchas de abanico mueran.

"yo he visto que DP World hacen dragados a menos de 10 kilómetros, cuando hacen ese dragado toda esta zona es afectada, porque en segundos baja toda la corriente".- Elías Navarro Bendezú, Tesorero de la Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta.

"Los criaderos de conchas que tenemos al frente no se puede exportar porque el dragado los contamina, esas conchas de abanico tenemos que sacarlas llevarlas atrás de la isla, tenerlas un mes para poder purificarlas". Carlos Carmelo Sevilla Moreno, presidente de la Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta.

"La empresa debería tener un dinero de contingencia para contrarrestar lo que le está pasando al pescador, porque ellos crecen y crecen y el pescador sigue bajando" Carlos Carmelo Sevilla Moreno, presidente de la Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 16 de 29</p>
--	---	--

Percepciones sobre el proyecto

La asociación tiene conocimiento del proyecto, y están convencidos que esta actividad va afectar directamente la actividad de los pescadores, toman como antecedente las actividades de dragado que desarrolla actualmente el puerto, su principal preocupación es que este nuevo proyecto continúe con dicha actividad, que según manifiestan contamina el mar, mata y ahuyenta a peces y mariscos. Sin embargo, también se muestran flexibles de aceptar el desarrollo del nuevo proyecto, siempre en cuando reciban apoyo de la empresa DP World con alternativas que los ayude a generar nuevas fuentes de ingresos económicos ante la ausencia de peces, dado que según los antecedentes manifestados, creen que este nuevo proyecto podría afectar directamente su actividad económica, de ser así ellos necesitarían una alternativa nueva para generar ingresos económicos, sugieren que el paseo turístico podrían ser una actividad alternativa.

"nadie se opone al desarrollo, pero tampoco va a matar a tantas familias, porque acá somos 30 pescadores cada uno con su familia". Carlos Carmelo Sevilla Moreno, presidente de la Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta.

"nosotros apoyaríamos el desarrollo del proyecto siempre y cuando nos ayuden a nosotros, fomenten el desarrollo para nosotros para poder salir adelante con la actividad turística porque ya no confiamos en la pesca, ya que esta está desapareciendo". Elías Navarro Bendezú, tesorero de la Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta.

1.6.1.4. Pescadores y vecinos de Chucuito

No existe una asociación formal de pescadores en la playa de Chucuito, actualmente trabajan 6 pescadores, en esta entrevista participaron el Sr. Marco Antonio Zolleci de 59 años y el Sr. Dante Guillermo Patiñopatroni Baronio de 55 años.

Sobre la actividad pesquera

Los pescadores de la playa Chucuito se dedican a la pesca artesanal con red, las especies capturadas van a depender de la época del año, en verano pescan mayormente, pejerrey y lisa, en invierno pescan corvina, lenguado y chita, pero resalta que la pesca ya no es la misma de antes, esta ha disminuido notablemente, responsabilizan a la actividad del puerto de la contaminación de los barcos que ingresan y botan sus desechos al mar, además creen que estos barcos y ahuyentan los peces.

Realizan sus actividades mayormente en todo el litoral de la isla San Lorenzo, el otro lugar de pesca es cerca de la Escuela Naval (Ver Figura 4). Los bancos naturales de peces se encuentran cerca a la Isla San Lorenzo. En cuanto a la cantidad de pesca que realizan al día, señaló que suelen pescar alrededor de 10 a 20 kilos por día, de esa producción destinan de 1 a 2 kilos para su consumo. Comercializan sus productos mayormente en el terminal pesquero del Callao, y muy pocas veces en el terminal pesquero de Ventanilla.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 18 de 29</p>
--	---	---

Por último es importante resaltar que, son dos temas que preocupa a los pescadores y vecinos de Chucuito, el primero es la ausencia de peces y el segundo es la erosión de la playa, para relatar esta última preocupación mostraron fotografías antiguas de cómo era la playa Chucuito hace diez años atrás, fotos del muelle de la Escuela Naval y la cancha de fútbol que está al costado de la Escuela Naval y que en este momento está inoperativa, porque sus cimientos se han deteriorado producto de la erosión de la playa. Están convencidos que si la empresa continúa dragando la erosión no va a parar y temen que se lleve sus viviendas.

1.6.2. Operadores turísticos y transporte marítimo

1.6.2.1. Asociación de paseo Turístico ASARECTUC

Esta Asociación se conformó en el 2015, motivados por mantener una organización eficiente para gestionar los permisos correspondientes con Mincetur y poder trabajar formalmente.

Asimismo, la asociación está conformada por 25 socios, representados por una junta directiva con cinco miembros (presidenta, tesorero, secretario y dos vocales). La actual presidenta es la Srta. Kelly Villanueva Valladares, de 38 años de edad, quien viene desempeñando el cargo desde el 2015, cargo que deberá entregar en el 2020, dado que el tiempo de permanencia en la junta directiva es de 5 años.

La función principal de la asociación es apoyar a los socios en la gestión y obtención de permisos para trabajar como operadores turísticos, además tienen como misión fomentar el turismo en la Plaza Grau del Callao, el mismo que según la presidenta de la asociación no es tarea fácil, dado que no cuentan con una infraestructura adecuada para el correcto desarrollo de su trabajo, menciona que el actual muelle se encuentra deteriorado, no cuenta con servicios higiénicos, ni bancas para sentarse. Además, tampoco pueden instalar un módulo de información para difundir sus actividades, dado que el muelle es considerado zona monumental, y se requiere de permisos especiales otorgados por el Ministerio de Cultura, quienes a la fecha no han atendido la solicitud de los operadores turísticos.

Durante la visita al muelle, se evidenció que estas empresas de turismo, al no tener una oficina o caseta, brindan información al paso, pudiéndose mostrar ante el público como empresas poco formales.

Sobre la actividad turística

Actualmente, existen ocho empresas que operan en el rubro de paseos turísticos, estas empresas realizan un circuito turístico que inicia en el muelle, continúan por Chucuito, La Punta, San Lorenzo El Frontón y finalmente llegan a la isla Palomino, este último es considerado el mayor atractivo de la zona, ya que brinda al turista no sólo una vista agradable del paisaje, sino también la experiencia de poder nadar junto a los lobos marinos. Las épocas más visitadas son en verano, vacaciones de julio y feriados, y las fechas de temporada baja son en la época de invierno y en el mes de diciembre.

Un tema importante a resaltar es, que actualmente la Municipalidad Provincial tiene un proyecto en donde considera la remodelación del Muelle, según la presidenta de la asociación la fecha de inicio de la obra estaba programada para inicios del 2019, sin embargo, a la fecha las obras no han empezado.


DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580



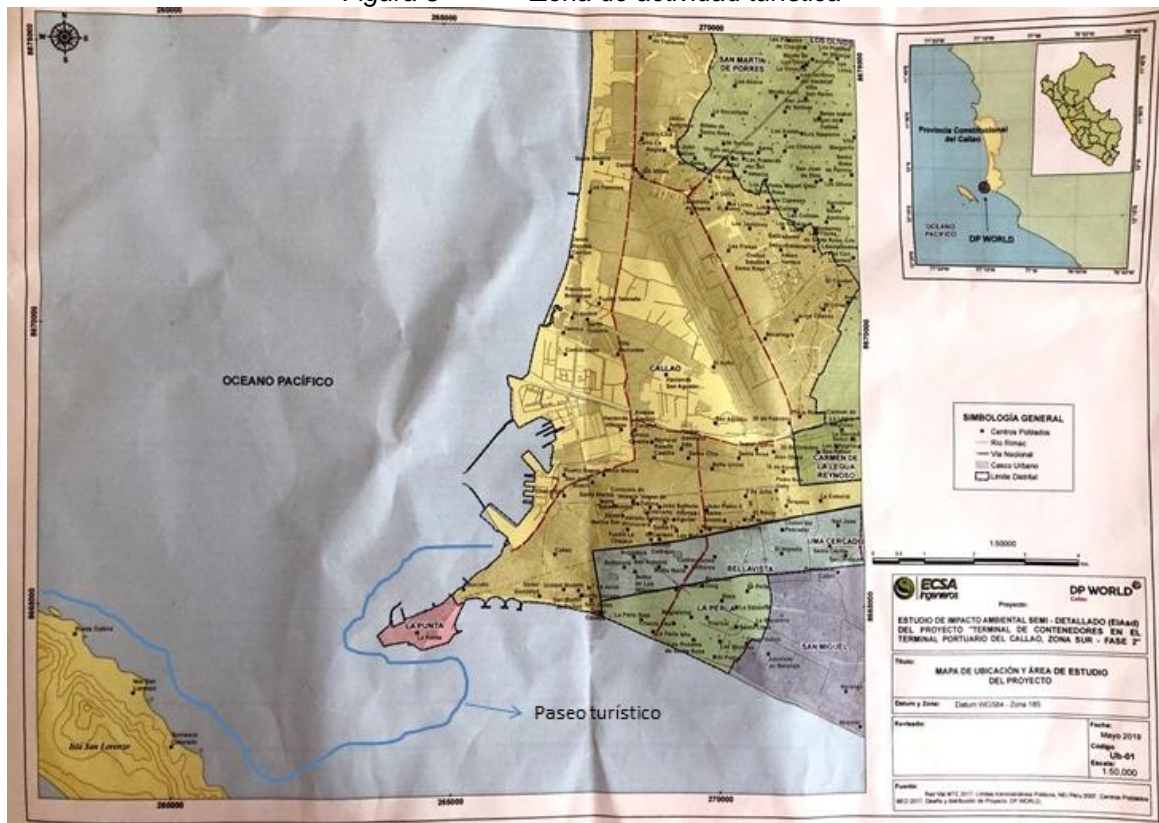
 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 19 de 29</p>
--	---	---

Figura 5 Zona de actividad turística



Elaborado por ECSA Ingenieros.

Percepción sobre la operación del terminal

Con respecto a la actividad del puerto, esta asociación lo percibe como un impacto negativo para sus actividades, sustentan que desde la construcción del puerto, ingresa más corriente de agua a la poza del muelle Dársena, ocasionando que la Marina cierre el puerto por considerarlo riesgoso para embarcar a pasajeros, este cierre temporal puede durar de tres a cuatro días, impidiendo de esta manera, que los operadores de turismo realicen sus labores, ocasionando pérdidas económicas, ya que en esos días los trabajadores no generarán ingresos económicos para su sustento diario. Otro impacto negativo que destacaron es la congestión vehicular, que impide que los turistas que contratan sus servicios desde Lima no lleguen a tiempo por estar parados en medio de la congestión, mencionan que este problema se debe al tránsito de numerosos vehículos de carga que ingresan y salen del Puerto durante el día y la noche. Sugieren que exista un reglamento y que este tipo de vehículo transite solo durante la noche.

Por último, consideran que la actividad del puerto no les genera a ellos ningún beneficio, perciben como mayores beneficiarios son las empresas navieras.

"para los turistas se hace difícil llegar al puerto del Callao porque no hay pase, a veces la embarcación sale a las 10 de la mañana y ellos están atorados, no avanzan por la congestión de camiones". - Kelly Villanueva Valladares, presidenta de Asociación de paseo Turístico ASARECTUC

Percepciones sobre el proyecto

La representante de la asociación no tenía conocimiento del proyecto, después de una breve explicación ella manifestó imparcialidad respecto al desarrollo del proyecto, no se opone siempre en cuando DP World no genere impactos negativos que perjudiquen la actividad de los operadores



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 20 de 29</p>
--	---	---

turísticos, recalcó su preocupación de verse afectados durante la construcción del nuevo proyecto, teme que dicha actividad genere mayor movimiento del agua en la poza del muelle Dársena, provocando el cierre temporal del puerto, ocasionando pérdidas económicas en ellos.

"si quieren seguir haciendo una construcción más amplia, seguiría siendo más afectado la plaza Grau, embarcaciones de turismo y mis compañeros de turismo, porque el movimiento es siempre en la poza y el agua se mete en la poza y esas corrientes evitan que nosotros embarquemos". - Kelly Villanueva Valladares, presidenta de Asociación de paseo Turístico ASARECTUC

1.6.2.2. Asociación de Armadores Marítimos Peruanos - ARMAPER

Esta Asociación se conformó en el 2017, motivados por mantener un orden dado a las exigencias de las autoridades marítimas y poder trabajar formalmente.

Asimismo, esta asociación está conformada por 22 socios, representados por una junta directiva con cinco miembros (presidente, tesorero, secretario y dos vocales). El actual presidente es el Sr. Julio César López Ramos, de 36 años, quien viene desempeñando el cargo desde el 2017, cargo que deberá entregar este año, dado que el tiempo de permanencia en la junta directiva es de 2 años.

La función principal de esta asociación es brindar transporte marítimo a organizaciones públicas y privadas, como directivos apoyan a las embarcaciones de las naves fletadas para abordar a los buques que llegan al puerto. Asimismo, vienen desarrollando actividades con diferentes instituciones, por ejemplo, ahora están coordinando con la municipalidad distrital las mediciones para la construcción de un Muelle.

Figura 6 Zona de transporte marítimo



Elaborado por ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 21 de 29</p>
--	---	---

La principal problemática que han identificado, es respecto al transporte de tripulaciones extranjeras, dado que la capitanía del puerto les impide transportar extranjeros desde los buques hacia el muelle y viceversa, pese a que la asociación cuenta con autorización para transportar personas. Mencionan también que, incluso han dialogado con la Superintendencia Nacional de Migraciones para consultar sobre el transporte de extranjeros, y obtuvieron como respuesta que esta institución emite un "short pass", documento que les permite a los tripulantes extranjeros bajar a tierra. La solución que plantea esta asociación es que ellos se hagan cargo de la administración del muelle, se sienten capacitados y creen que las cosas mejorarían.

Una gran problemática que han identificado es que no cuentan con infraestructura adecuada para el desarrollo de sus actividades, mencionan que el muelle está deteriorado, han presentado cartas a la municipalidad y a la capitanía solicitando hagan una remodelación al muelle, en el 2018 la oficina de Hidrografía apoyó arreglando parte del muelle, remodeló las barandas que estaban en mal estado. Actualmente, hay un proyecto en la Municipalidad Provincial que considera la remodelación y ordenamiento del muelle, pero no saben cuándo van a ejecutar ese proyecto. Otro problema que han identificado es la fila de camiones que ingresan y salen del puerto, comentan que genera mucha congestión vehicular, considera que eso perjudica a todos los habitantes que viven cerca el puerto.

Percepción sobre la operación del terminal

Asimismo, el Sr. Julio César López Ramos considera que la actividad del puerto ha traído un impacto positivo al turismo, cree que el puerto es llamativo y a los turistas les gusta tomarse fotos en el puerto, sin embargo, resalta una vez más que el impacto negativo que se genera a raíz de la actividad del puerto es la congestión vehicular ocasionado por vehículos de carga pesada que ingresan y salen del puerto. Sugiere que la empresa DP World considere ampliar las carreteras o ver nuevas alternativas que no afecte a la población.

Percepciones sobre el proyecto

El presidente de esta asociación se muestra imparcial con respecto al proyecto, menciona que no se puede oponer a este tipo de inversiones, sin embargo, destaca una preocupación que involucra a los miembros de su asociación, dado que existe un temor por posibles afectaciones producto de la intervención del nuevo proyecto, propone como solución sostener una reunión con DP World previo al desarrollo del nuevo proyecto, a efectos de disipar sus preocupaciones y que les garantice que no perjudicarán sus actividades.

"necesitamos sentarnos para coordinar con la empresa, porque de repente cierran el muelle, no nos pueden cerrar el muelle eso nos afectaría en nuestros servicios". Julio César López Ramos, presidente de Asociación de Armadores Marítimos Peruanos - ARMAPER

1.7. Actividad turística alternativa

Existe otras actividades turísticas alternativas, que no involucra al mar, estas están relacionadas al arte, en donde se desarrollan actividades como visitas guiadas al museo, recorrido por calles para ver grafitis, conciertos, entre otras actividades culturales. A efectos de conocer más sobre estas actividades, se entrevistó a la administradora de la Asociación Cultural Fugaz, quien es la responsable de esta iniciativa desde sus inicios.



A continuación, se presenta una sistematización que incluye información relevante sobre las actividades turísticas alternativa que realiza dicha asociación, principales preocupaciones, y su percepción sobre el proyecto.


DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 22 de 29</p>
--	---	---

1.7.1. Asociación Monumental FUGAZ

Esta Asociación se conformó en el 2016, surge como una iniciativa sociocultural que recupera espacios públicos a través del arte, la innovación y creación. Dichos espacios recuperados antes eran considerados zonas altamente peligrosas por presencia de delincuencia y venta de drogas.

Esta organización está conformada por cuatro personas, la administradora es la Srta. Ángela María Pelozzi de 48 años de edad, quien viene desempeñando el cargo desde el 2016, al ser la administradora no tiene un tiempo de permanencia límite en el cargo.

La función principal de esta asociación es crear comunidades y recuperar espacios públicos a través del arte, fomentando así la participación de la comunidad, generando empleo de manera directa e indirecta. Se consideran un modelo de gestión social y que crece en sinergia con miembros del barrio, artistas, galeristas, gestores culturales, emprendedores, empresarios y organismos privados que apuestan por un nuevo futuro social en la zona. Esta iniciativa está presente en diferentes lugares, en donde se recorre las calles a través del arte, música, gastronomía, historia, grafiti, literatura, actividades familiares y cultura local.

Para el desarrollo de sus actividades coordinan con diferentes organizaciones públicas y privadas, como es Mincetur, la Municipalidad Provincial y empresas privadas, como DP World. Asimismo, la administradora de la asociación resalta la importancia de sumar esfuerzos para el desarrollo de sus actividades, recalca que gracias al trabajo en conjunto han hecho posible la realización de eventos de música, artes gastronomía, historia, grafiti, literatura entre otros.

Respecto a la principal problemática para su organización, destaca el estacionamiento de vehículos incautados por la DININCRI, ya que muchos de estos vehículos son parqueados frente a la Galería, y a ser vehículos incautados muchos de estos presentan orificios de balas y sangre, generando un mal aspecto a la zona del Monumental.

Actividad turística y valoración del paisaje

Considera que existe mucho potencial en turismo en el Callao, actualmente los atractivos más visitados son, La Fortaleza del Real Felipe, las Islas San Lorenzo y Palomino, La Punta y por supuesto la propuesta de arte alternativo la zona del Monumental. Defienden la idea que la propuesta que ellos han llevado a las calles tiene mucho potencial turístico, ya que han recibido buenos comentarios de diferentes empresas de turismo, que llevan turistas a visitar la zona del Monumental.

Con respecto a la actividad del puerto, esta asociación lo percibe como un impacto positivo para sus actividades, considera que la misma infraestructura del puerto es colorida, la infraestructura es moderna y gusta mucho a los turistas y tiene mucha iluminación de noche.

Por otro lado, la administradora de esta Asociación identifica como problemáticas locales la mala disposición de la basura, hace responsable al gobierno local de que este no está interviniendo de manera adecuada, otro problema que menciona es en cuanto al transporte, comenta que existe un gran número de vehículos de transporte de carga que impiden el libre paso de vehículos menores, perjudicando la fluidez del tránsito de visitantes y vecinos del Callao. Indicó también, que el Ministerio de Transportes ha construido nueva infraestructura vial, pero que esta no es suficiente para aliviar el problema de congestión en la Av. Manco Cápac, cree que el problema va a persistir si se sigue permitiendo el libre tránsito de vehículos de carga.

Percepción sobre la operación del terminal

La Srta. Ángela María Pelozzi, considera que la operación del puerto ha traído muchos beneficios a la población, resalta que esta actividad ha generado nuevas oportunidades laborales, además que las empresas que laboran en el puerto apoyan con las iniciativas de las organizaciones e



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 23 de 29</p>
--	---	---

instituciones del Callao. Asimismo, resaltó que en varias oportunidades ha recibido apoyo de las empresas APM y DP World, en el desarrollo de diferentes actividades en beneficio de la comunidad, como donaciones de juguetes y desarrollo de talleres.

Percepciones sobre el proyecto

La representante de la asociación no tenía conocimiento del proyecto, después de una breve explicación ella manifestó estar totalmente de acuerdo, considera que la empresa DP World no hará nada que perjudique a la comunidad, todo lo contrario, cree que con el desarrollo de este proyecto más población se verá beneficiada con puestos de trabajo.

"no me parece mal, todo lo que genera desarrollo es mejor, yo estoy segura que la empresa DP World no hace nada que saben que va a ocasionar daño" Srta. Ángela María Pelozzi, administradora de Asociación Cultural FUGAZ

1.8. Dirección General de Capitanías y Guardacostas -DICAPI

A continuación, se presenta una sistematización de la entrevista realizada al Técnico Supervisor Domingo Acosta Ramos, Técnico de Carga de la DICAPI, quien proporcionó información actual sobre las funciones de la institución.

DICAPI tiene competencias sobre el espacio acuático, naves de bandera nacional incluyendo las mercantes, artefactos navales, muelles particulares, lo que son marinas, clubes náuticos y empresas relacionadas a las actividades acuáticas o marítimas. DICAPI tiene 19 capitanías de las cuales 13 están en el ámbito marítimo (desde el puerto de Zorritos hasta el puerto de Ilo), 4 capitanías en el ámbito fluvial y 1 capitanía en el puerto de Puno.

DICAPI en base a sus competencias tiene algunos convenios como el caso del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado SERNANP, porque una de sus misiones es la prevención de la contaminación, esta institución vela por las áreas naturales, y así tenemos otros convenios.

En lo que concierne a la prevención de la contaminación la autoridad marítima tiene un plan nacional de contingencias, esto referido al anexo N°01 del convenio MARPOL (Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques) que son hidrocarburos, tiene un plan que es el Comité de asesoramiento técnico que alberga instituciones privadas (recintos portuarios Repsol, Conchán y todos los terminales que movilizan hidrocarburos) como públicas (IMARPE, Dirección de Hidrografía).

Impacto sobre la actividad portuaria

El movimiento de carga de contenedores repercute en todos los niveles, la parte logística permite laborar a jóvenes y darles tranquilidad, y al estado teniendo mayor mano de obra empleada como bienestar nacional, mientras mayor número de ciudadanos tengan oportunidades laborales existe tranquilidad para el estado.

Problema ambiental en la zona

Callao tiene algunas playas que no son explotadas como tales, por ejemplo, Carpayo, es un área que por efecto de vientos se almacena demasiada basura, y para el lado norte están las playas de Márquez y Ventanilla, el Callao tiene un área extensa de playas, pero no son explotadas porque parte de las playas son áreas donde almacenan material de construcción, basura, y esto es culpa del propio ciudadano que contaminan y afectan estas playas y no permiten su goce.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 24 de 29</p>
--	---	---

Sobre el funcionamiento del Terminal Portuario Zona Sur

DP World ha generado bastante movimiento, cuando me retiré del puerto del Callao en el 2006 y regresé en el 2012 encontré una realidad distinta, esta infraestructura contribuye con el desarrollo tanto de la región como del país. El número y el tipo de naves que llegan al puerto son distintos de las naves que yo dejé en el 2006, el tamaño y dimensión que arriban en el puerto del Callao son más grandes.

Efectos positivos y negativos

Los efectos positivos repercuten en la economía, lo negativo es la presencia de camiones en los alrededores del Callao que genera congestión vehicular, hay días que cierran vías y para llegar a un punto del Callao demora 1 hora en tramo corto (por ejemplo, en Gambetta) siendo una vía de 4 carriles.

Conocimiento sobre el Proyecto

No, recién me entero de este proyecto, pero si este proyecto está por desarrollarse es porque el terminal necesita de un espacio para almacenamiento de contenedores, la capacidad de respuesta de los terminales de almacenamiento actuales no permite almacenar lo suficiente es preciso tener la carga lo más próximo al puerto para realizar operaciones. El objetivo de la APN es que la nave esté el menor tiempo posible en puerto y se muestre una imagen positiva nacional.

Opinión sobre el proyecto

Toda es mejora es una buena alternativa, optaría por la más económica y la que me permite optimizar el tiempo y dinamizar el trabajo, son alternativas que el empresariado evalúa y toma decisiones.

Recomendaciones a DP World

Lo más importante deberían ser las vías de acceso para el tránsito de contenedores, es el punto más crítico, cuál sería la ruta que sería empleada. Esto debe evaluarse como ciudad, ya que existe una rutina de tránsito vehicular particular y si de pronto esto cambia genera malestar en la población.

1.9. Autoridad Portuaria Nacional

A continuación, se presenta una sistematización de la entrevista realizada a Karina Tolentino y Edith Tupayachi, representantes de la Autoridad Portuaria Nacional, quienes proporcionaron información actual sobre las funciones de la institución.

Nuestra función principal es verificar que dentro de las actividades portuarias de las instalaciones portuarias que conforman el sistema portuario nacional se desarrollen actividades de protección ambiental en general, tanto de normativa nacional como internacional. Otra de nuestras funciones es promover que los proyectos portuarios cuenten con implementaciones en el tema ambiental. También somos una institución de fiscalización ambiental y por ello realizamos actividades de supervisión, periódicamente coordinamos actividades tal como vienen operando, supervisiones programadas, y también supervisiones inopinadas.


APN es un organismo técnico especializado del sector transporte, adicionalmente vemos los resultados de la evaluación que realizamos en cuanto a la supervisión.




DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 25 de 29</p>
--	---	---

Influencia de la actividad portuaria en la economía del distrito

El Callao es reconocido por su actividad portuaria, tiene los principales operadores portuarios: el mayor movimiento de mercancía a nivel del país es en el Callao, representa el mayor porcentaje de economía portuaria.

Influencia de la actividad portuaria en el turismo

A través del movimiento de cruceros, se reciben turistas esporádicamente venidos de los cruceros por la actividad portuaria, no está siendo muy bien aprovechado y se han desarrollado algunos proyectos para fortalecer el tema del turismo. El tema de la inseguridad urbana no permite desarrollar la actividad turística en la zona.

Problemática Ambiental

Los principales problemas ambientales son la emisión de smog generada por la congestión vehicular en la zona, los transportes de contenedores emiten altas concentraciones de gas efecto invernadero.

Existen varias iniciativas respecto a la circulación vehicular, se ha creado una Ventanilla única de comercio exterior (VUCE) con el fin de aplicar el componente portuario que estaría articulando el sistema de gestión de la APN como DP World con los terminales extraportuarios donde se almacena la carga, establecer horas, ya se han cambiado rutas, se ha establecido un orden, existen proyectos de plataforma para interconectar la información para minimizar la existencia de vehículos en el puerto. El antepuerto del Callao es un proyecto en evaluación por el MTC, se encuentra en fase de estudio.

Conflictos Sociales

Hemos recibido algunas denuncias no formales hacia DP World a través de Facebook, de asociaciones que han perdido orilla costera en Chucuito.

Funcionamiento actual del Terminal Portuario

Es un terminal especializado, es bastante sistémico, el contenedor otorga ventaja de mantener una organización estructurada. En el aspecto ambiental, de las revisiones, se indica que DP World cumple con lo que se solicita en un EIA de forma positiva y proactiva para mantener el sistema de calidad en gestión ambiental. El tiempo que realizo supervisiones con DP World pueden manifestar que es un terminal limpio, tiene operaciones de manera específica, tienen procedimientos y un sistema de gestión ambiental, evaluados a nivel corporativo de forma internacional, sobrepasan el nivel promedio en gestión, son transparentes para dar información. En el tema de residuos, elaboraron un ambiente específico y con los cuidados respectivos. Actualmente trabajan con el tema de energía renovable, energía solar y uso de transportes saludables.

Grupos beneficiados y afectados por la actividad portuaria

La población de Chucuito se ha visto afectada por el desorden de las vías vehiculares y la congestión que genera el tránsito de los contenedores. Los pescadores artesanales comparten el ingreso al puerto marítimo de forma positiva. La población nos ha informado que las corrientes generan erosión en las orillas de la playa. La Marina también indica que hubo un cambio en las corrientes y las olas se dirigen hacia el museo submarino Abtao.

Conocimiento sobre el proyecto

Sí, nosotros como autoridad portuaria nos encargamos de promover el desarrollo del sistema portuario nacional. La concesión que se otorgó a DP World estaba planteada en 2 fases: la primera fase fue la construcción del terminal portuario y la segunda la ampliación del muelle.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 26 de 29</p>
--	---	---

Opinión sobre el proyecto

Nosotros hemos trasladado la preocupación de la población de Chucuito al MTC, a la dirección general de estudios ambientales que realiza la evaluación del EIA para que se considere en la LBA los estudios oceanográficos, con esto se demuestra si puede haber afectación o no. El proyecto en sí de ampliar el terminal portuario es un proyecto que se requiere por la amplia llegada de contenedores, hay una evaluación estadística del crecimiento y esta segunda etapa está planteada en el contrato de concesión de acuerdo al incremento marítimo de carga, el muelle actual tiene un 70% de capacidad así que es necesaria la ampliación del terminal. En esta etapa ya se nos ha informado todo lo que conlleva, movimiento de rocas, de tierra, y estas son molestias temporales que los grupos sociales consideran negativos en la zona, debemos verificar que DP World sustente que esto es temporal y no afectará a la actividad portuaria.

Recomendación a DP World

Realizar un estudio oceanográfico que demuestre cuál es la situación actual de la línea costera y sustentar si la ampliación del terminal generará erosión en la zona. Acercarse a los grupos de interés y exponer la situación del proyecto porque la población de Chucuito no está bien informada sobre este proyecto que creen afectará su zona.

1.10. Instituto del Mar del Perú – IMARPE

A continuación, se presenta una sistematización de la entrevista realizada a Marilú Bouchon, Directora General Inv. Recursos Pelágicos del Instituto del Mar del Perú, quien proporcionó información actual sobre las funciones de la institución.

Organización

La institución tiene un presidente ejecutivo, estamos en una reestructuración debido a un decreto supremo, también tenemos un Gerente general, de ahí vienen las 4 Direcciones generales (Dirección de recursos pelágicos, Dirección general de recursos demersales y litorales, Dirección general de oceanografía y cambio climático, Dirección general de acuicultura y medio ambiente, y Dirección general de pesca y sensoramiento remoto).

Estamos adscritos al Ministerio de la Producción, somos un ente asesor, y tenemos convenios con diferentes instituciones principalmente del estado y convenios con institutos de investigación del extranjero. Realizamos algunas investigaciones conjuntas con la Sociedad Nacional de Pesquería, con el Instituto de fomento pesquero de Chile, con el Instituto nacional de pesca de Ecuador, universidades internacionales (Universidad Nacional de Córdoba NOA), realizamos investigaciones de forma conjunta con el Centro de estudios antárticos. A nivel mundial todos quieren venir a investigar en el IMARPE ya que somos reconocidos internacionalmente por nuestro sistema de monitoreo, tenemos plataformas y una serie de laboratorios especializados, tenemos 3 barcos grandes de investigación, lanchas de investigación tanto en el mar como en el lago como plataformas de observación, boyas oceanográficas y equipamiento especializado.

Nuestro objetivo principal es generar la sostenibilidad de recursos a través del tiempo y el Perú es rico en recursos pesqueros (principal recurso la Anchoveta que representa el 90% de pesca nacional). El principal esfuerzo está dirigido al monitoreo de este recurso y la evaluación y recomendación en medidas de manejo al gobierno, hacemos cruceros de evaluación hidroacústica para ver cuál es la situación del recurso y en base a esto generamos proyecciones de pesca para la siguiente temporada y recomendamos la cuota al gobierno dando la perspectiva de pesca, esto en el caso de mi dirección, y demersales para merluza y otros recursos.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 27 de 29</p>
--	---	--

Influencia de la actividad portuaria en el distrito

El puerto del Callao es uno de los más importantes a nivel del litoral, la actividad del puerto es importante para toda la Provincia Constitucional del Callao, es una importante fuente de divisas, los estudios que se realicen deben ser bien encausados porque también pueden producir daños al ecosistema.

Algún colega en la institución comentó que al construir los muelles (no sé si exclusivamente se refiere al de los contenedores) desvían la corriente marítima y esto genera cambios en el ecosistema marino. El hecho de realizar construcciones cercanas al mar puede generar cambios en las corrientes y en el ecosistema generando cambios en la flora y fauna de la zona.

Influencia de la actividad portuaria en el turismo

No creo, depende de cómo esté presentada la actividad portuaria, inclusive podría ser una atracción turística, dependiendo la presentación del puerto, desde este punto de vista considero que mejoraría la actividad turística.

Problemas Ambientales

Hasta donde tengo conocimiento, no. Principalmente si se trata de Chucuito no he observado algo negativo, pero sí se debería respetar las normas porque en la zona de La Punta llegan aves migratorias en ciertas épocas del año, el ruido o algo nocivo para el ambiente puede perturbar este acontecimiento.

La actividad portuaria genera contaminación

Podría ser algo de contaminación, pero como mi dirección estudia la parte de pesquería pelágica, desde este punto de vista no observo mayor problema, pero no es una pesquería que se desarrolle en la orilla, tal vez los recursos litorales puedan verse afectados.

Funcionamiento del Terminal Portuario

Particularmente me parece que mejoró bastante en relación a cómo era anteriormente, la informalidad existente, el desorden urbano, la inseguridad que existía en la zona, para los que transitamos en la zona observamos un gran cambio.

Efectos positivos o negativos de la actividad portuaria en la localidad y en el distrito

Efectos positivos, el ingreso económico, el orden urbano, el personal laboral es reconocido por la población de la zona lo que genera seguridad. Un efecto negativo podría ser el tema de la salubridad, en los asentamientos urbanos cercanos al terminal se han encontrado contenido de plomo que dañan el ecosistema y a la población. No pienso que no debe ampliarse el terminal porque beneficia la economía del país, pero debe realizarse con la seguridad y los protocolos que beneficien la seguridad de la población de la zona.

Grupos Beneficiarios

Se vieron beneficiadas las empresas que trasladan mercancía de forma ordenada, el turismo generado por la llegada de cruceros turísticos internacionales. No percibo afectación en la zona donde está ubicado DP World, no hay pesquería artesanal en esa zona, pero sí afectaría el hecho de que el terminal se amplíe hacia la zona de La Punta precisamente por la actividad turística.

Conocimiento del Proyecto

No tengo conocimiento de la fase 2.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 28 de 29</p>
--	---	---

Opinión del Proyecto

Estaría de acuerdo mientras cumplan con los protocolos, normas para no perturbar el ecosistema u ocasionar un impacto negativo medio ambiental y a la salud urbana.

Creo que beneficios, por ejemplo, trabajo para gente de la zona, la mayoría de trabajadores vive en el Callao. También para los negocios que hay en la zona.

Recomendaciones

Deben establecer una buena comunicación no solo con las autoridades locales sino con la población de la zona. Que comuniquen de forma interactiva cómo se realizará el proyecto, que se preocupen por la salud de la población y no dañen el ecosistema, que convoquen reuniones vecinales para informar avances del proyecto generando confianza en el proyecto.

1.11. Gobierno Regional del Callao

A continuación, se presenta una sistematización de la entrevista realizada a Víctor Torres, especialista en contaminación ambiental de la Gerencia de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente, quien proporcionó información relevante a considerar en el estudio.

La secretaria técnica forma parte de la comisión regional ambiental del Callao, es un espacio para todas las municipalidades, para la población civil, entidades que regulan lo ambiental (Sedapal) donde se teorizan los temas ambientales. También tenemos a cargo la conservación regional de los Humedales naturales de Ventanilla.

Actividades Económicas en el Callao

La principal actividad económica es la actividad portuaria y de navegación aérea (aeropuerto), también hay una zona industrial (textil, cervecero, hidrocarburos, etc.).

El lado inverso de las industrias es que convivimos con la presión de la cercanía a las zonas urbanas pero estas industrias no trabajan con tecnología limpia, además está la congestión vehicular por la ubicación del puerto y salida de contenedores que contaminan el medio ambiente, las vías del aeropuerto, los gases de combustión, etc.

Rutas de Tránsito Principales

Las rutas de comercio son generalmente Av. Gambetta, Av. Faucett, Av. Argentina, Av. Colonial, Minka, Mall Bellavista, mercados, el terminal pesquero.

Principales Atractivos Turísticos

El Real Felipe, El Balneario de La Punta, Las Islas Palomino y San Lorenzo, Los Humedales de Ventanilla (dan vida a una ecología especial), restaurantes marinos, el centro histórico.

Potencialidades y problemáticas

El Callao está llamado a ser el hub logístico de Sudamérica, con la ampliación del aeropuerto, con la ampliación del puerto, pienso que es el principal potencial que tiene la región Callao para su desarrollo. Respecto a dificultades considero que hay playas que se debe recuperar, el tema de la inseguridad ciudadana, todos los puertos tienen este inconveniente. El sector empresarial debe ser más ecológico, es difícil la convivencia con los vecinos, las empresas se van a otros distritos y son reemplazadas por espacios para almacenamiento de contenedores, pero debemos aprovechar estas potencialidades para el desarrollo y convivir de forma armónica.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 29 de 29</p>
--	---	---

Tenemos cerca a la isla San Lorenzo criaderos de conchas de abanico, el inconveniente es que las conchas de abanico se crían, pero deben pasar un periodo de aislamiento para que puedan ser exportadas. También debemos repotenciar la pesca artesanal.

Organizaciones con las que coordina

Con las municipalidades y la comisión regional ambiental, con representaciones de la sociedad civil que forman sus asociaciones para defender el medio ambiente, para conservar los humedales. Un problema que se ha generado es el crecimiento urbano que quiere invadir el territorio donde se encuentran los humedales, arrojan basura. Estamos tratando de que la población participe nuevamente en la comisión regional ambiental, tenemos experiencia trabajando en el tema de la contaminación del plomo de depósitos en Callao Cercado, se trabajó conjuntamente con la municipalidad, los ministerios, y la organización civil.

Nosotros como gobierno regional hemos trabajado con los pescadores artesanales, debemos propender a mejorar la actividad pesquera, inclusive a la normativa vigente en sanciones por pesca artesanal, tienen un representante en la junta que califica sus acciones, nuestro trabajo es coordinado.

Programas en apoyo al desarrollo pesquero, al desarrollo turístico

El gobierno regional está trabajando para formalizar el tema del turismo, pero es la gerencia de desarrollo económico quien se encarga de estos temas, pero sí hay una directriz para propender en beneficio de la actividad turística, por ejemplo, las islas Palomino y convivir con las especies sin dañar el ecosistema.

Principal problema en su distrito

El problema es la superposición del espacio geográfico en relación a la gestión gubernamental entre municipalidad y gobierno regional, duplicamos acciones, debemos articular la comunicación entre instituciones locales.

1.12. Conclusiones

Se observa que todas las organizaciones e instituciones entrevistadas, a excepción de los pescadores y vecinos de Chucuito, tienen claro que la inversión privada genera desarrollo a toda la comunidad, la mayoría de entrevistados manifiestan haber recibido beneficios de proyectos similares, en base a esta experiencia, creen que el desarrollo del nuevo proyecto, puede generar impactos positivos a la comunidad, recalcando que la empresa responsable del proyecto debe ser cuidadosa de no generar impactos negativos que perjudique a la población del Callao.

Por otro lado, hay un problema constante que ha sido mencionado por la mayoría de entrevistados, este hace referencia a la congestión vehicular, ocasionado por el tránsito de vehículos de carga que ingresan y salen del puerto, al que lo consideran como un problema serio que afecta a los vecinos y visitantes del Callao.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General



ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

INFORME FOCUS GROUP

6.3-2

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 1 de 27</p>
--	---	--

ANEXO 6.3-2 INFORME DE FOCUS GROUP

Contenido

1. INFORME DE FOCUS GROUP ASOCIACIÓN DE MUJERES DESOCUPADAS	2
1.1. Introducción.....	2
1.2. Análisis de contenidos por categoría e inferencias realizadas a nivel grupal.....	2
1.2.1. Organización	2
1.2.2. Problemas que enfrenta la Asociación	3
1.2.3. Actividades económicas en el distrito	3
1.2.4. Problemática local.....	4
1.2.5. Opinión sobre las actividades del puerto.....	5
1.2.6. Opinión sobre el proyecto	6
1.3. Registro Fotográfico	7
2. INFORME DEL GRUPO FOCAL CON JUNTAS VECINALES	9
2.1. Introducción.....	9
2.2. Aspectos de la Organización.....	9
2.3. Demografía y aspectos sociales:	12
2.4. Servicios básicos y vivienda.....	12
2.5. De las actividades económicas	14
2.6. De la actividad portuaria y su influencia	15
2.7. Sobre las actividades de pesca y turismo	15
2.8. Problemática local.....	17
2.9. Transporte y seguridad	18
2.10. Sobre el actual funcionamiento del Muelle Sur DPWORLD:	26
2.11. Sobre el proyecto DP World y la ampliación del muelle:	26

Listado de Cuadros

Cuadro 1	Integrantes de Focus Group - "Asociación de Mujeres Desocupadas"	2
Cuadro 2	Participantes en el Grupo Focal.....	9

Listado de Fotografías

Fotografía 1	Viviendas de Chucuito	10
Fotografía 2	Jirón Libertad	11
Fotografía 3	Plaza José Gálvez	11
Fotografía 4	Triciclo para Reciclaje en el jirón Libertad.....	14
Fotografía 5	Modulo de gastronomía abandonado en la Plaza Santa Rosa-Chucuito.....	16
Fotografía 6	Combi "El Lorito"	18
Fotografía 7	Combi "El Lorito"	18
Fotografía 8	Bus de "La Esperanza"	19
Fotografía 9	Combi de "La Esperanza"	19
Fotografía 10	Coaster Línea IM08 "Haydee".....	20
Fotografía 11	Coaster de "CTI"	20
Fotografía 12	Coaster CTI.....	21
Fotografía 13	Microbus "El Carmen de la Punta"	21
Fotografía 14	Combi "Empresa Colonial"	22
Fotografía 15	Coaster "VRP".....	22
Fotografía 16	Coaster del Consorcio "Salamanca"	23
Fotografía 17	Combi ETSMARSA	23
Fotografía 18	Ruta ETSMARSA.....	24



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 2 de 27</p>
--	---	---

1. INFORME DE FOCUS GROUP ASOCIACIÓN DE MUJERES DESOCUPADAS

1.1. Introducción

El presente informe tiene por objeto reportar de manera sistematizada los resultados de la aplicación de un Focus Group a la Asociación de Mujeres Desocupadas, en la Provincia Constitucional del Callao, las cuales a su vez son residentes del A.H. Castilla, localizado en la zona sur del distrito del Callao.

El objetivo central de este Focus Group, es enriquecer los resultados del levantamiento de información, realizados simultáneamente en el área de influencia del proyecto. Se llevó a cabo el 18 de julio de 2019, con la participación de siete mujeres. La finalidad de esta herramienta es conocer las percepciones, expectativas y posiciones de este grupo de mujeres, identificando posturas positivas y negativas respecto a la implementación del proyecto. Asimismo, se abordó los temas como, transporte, actividades económicas, turismo, problemática local, así como, la organización y dinámica interna y externa de los grupos de interés y principales preocupaciones respecto al proyecto.

A continuación, se presenta relación de participantes, con la información correspondiente a las mismas, como las instituciones a las que representan y sus respectivos cargos:

Cuadro 1 Integrantes de Focus Group - "Asociación de Mujeres Desocupadas" (julio 2019)

Localidad	Nombre de persona entrevistada	Edad	Cargo	Situación educativa
A.H. Ramón Castilla	Patricia Flores	49	Presidenta	5to secundaria
	Victoria Moreno	49	Integrante	2do secundaria
	Lucía Álvarez	38	Integrante	3ro de secundaria
	Cristina Valdivia	73	Integrante	3ro secundaria
	Elizabeth Bringas	32	Integrante	2do secundaria
	Rosa Coloma	26	Integrante	2do secundaria
	Rosmary Núñez	26	Integrante	Superior no universitaria

Fuente: Trabajo de campo, julio 2019.

Elaborado por ECSA Ingenieros.

Según el reporte de la presidenta la Sra. Patricia Flores, esta organización tiene registrada alrededor de 200 mujeres, de las cuales, 20 participan de manera activa. No cuentan con local propio, las reuniones de asociadas se realizan en la casa de la presidenta.

1.2. Análisis de contenidos por categoría e inferencias realizadas a nivel grupal

1.2.1. Organización

A. ¿Cuál es la actividad que realiza la organización?

Ahorita estamos enfocadas en buscar trabajo, por ejemplo, buscamos trabajo como chalequitos en la Municipalidad del Callao para las mujeres desocupadas.

Sra. Patricia Flores, 49 años.

A veces hay mujeres que van solas y no les dan, nosotras insistimos y hay que estar todos los días, conversar con uno con otro, si tú eres más guerrera te lo dan.

Sra. Cristina Valdivia, 73 años.

B. ¿La organización está legalmente constituida?

Sí, estamos inscritas en la municipalidad, nos falta actualizar nuestro libro.

Sra. Patricia Flores, 49 años.

También está legalizado por la Región Callao hace más de 10 años.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 3 de 27
--	--	---

C. ¿Dónde se reúnen?

*Nos reunimos en mi casa.
Sra. Patricia Flores, 49 años.*

D. ¿Quiénes conforman la junta directiva? y ¿Cuántas personas integran la organización?

*No hemos vuelto a actualizar la junta directiva, se quedó así, al final todas apoyamos a Patricia, a veces yo hago de secretaria, convoco a las reuniones, todas nos ayudamos y colaboramos.
Sra. Cristina Valdivia, 73 años.*

*Somos como 200 personas o quizá más, pero nos hemos actualizado, activamente participan como 20 mujeres.
Sra. Patricia Flores, 49 años.*

Se percibe una Asociación que aparentemente carece de organización, el trabajo que realizan lo hacen sin planificación, el padrón de asociados no está actualizado, sus actividades están en función a las necesidades que se les presenta en el momento, no tienen junta directiva, sin embargo, todas reconocen a la Sra. Patricia Flores como su lideresa y presidenta de la Asociación. Es evidente el liderazgo de la Sra. Patricia, la mayoría de intervenciones pertenecen a ella, el resto de mujeres respalda sus respuestas con gestos o afirmaciones cortas.

1.2.2. Problemas que enfrenta la Asociación

A. ¿Cuál es la principal problemática de la Asociación?

*El principal problema que tenemos es que todas las chicas quieren trabajar, y nosotras no siempre podemos colocar a todas porque no hay mucho trabajo.
Sra. Patricia Flores, 49 años.*

*Es verdad todas queremos trabajar. Sí. Necesitamos trabajar.
Intervención de varias participantes.*

*La que camina conmigo tiene más oportunidades de conseguir empleo.
Sra. Patricia Flores, 49 años.*

Las mujeres de esta Asociación manifiestan que el principal problema que atraviesan es la falta de empleo, la mayoría son madres solteras y son las que deben solventar económicamente el hogar. Según el testimonio de la Sra. Patricia, a través de la Asociación han logrado colocar a mujeres desocupadas en puestos de trabajo que ofrece la Municipalidad del Callao, pero son trabajos temporales que duran dos o tres meses, además las vacantes son limitadas. Estas plazas ofertadas por la municipalidad son para el público en general, sin embargo, existe un número de vacantes reservado a favor de esta Asociación, por ello la Sra. Patricia resalta que las mujeres que pertenecen a la asociación tienen más oportunidades de conseguir empleo, dado a este beneficio que les otorga la municipalidad.

1.2.3. Actividades económicas en el distrito



A. ¿Cuáles son las principales actividades económicas que se realizan en su localidad?

*La gente trabaja haciendo de todo, en limpieza, en el puerto, en seguridad, en la municipalidad.
Sra. Patricia Flores, 49 años.*


 DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerard van den Heuvel
 Gerente General


 ECSA Ingenieros
 Ing. Jose Enrique Millones Ojano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 4 de 27</p>
--	---	---

B. ¿y la mayoría de gente del Callao a que se dedica?

A servicios.

Sra. Patricia Flores, 49 años.

C. ¿Y practican la pesca?

¡Ya no hay pescadores! ya nadie practica la pesca!

Intervención de varias participantes

D. ¿Cuál creen que es la problemática?

¡Ya no hay pescados! solo hay pejerrey en Grau!

Intervención de varias participantes

Solo hay patillo y pelícano, aunque está prohibido cazarlo, pero es rico comerlo.

Sra. Cristina Valdivia, 73 años.

En cuanto a las actividades económicas, consideran que la pesca hoy en día no es una actividad importante en el Callao, creen que ya no hay suficiente pescado como antes, por ende, los antiguos pescadores, actualmente se dedican a otras actividades, como el comercio o servicios.

Otra actividad económica que resaltan es el turismo, mencionan que actualmente muchas de las mujeres trabajan para la Asociación Cultural FUGAZ, ellas son contratadas para limpiar las principales zonas turísticas del monumental, así también, son contratadas para acompañar a turistas y vigilar que estos no sean sorprendidos por delincuentes locales. Sin mencionar que el turismo no sólo ha beneficiado con trabajo de manera directa, sino también, de manera indirecta, dado que existe vendedoras ambulantes que ofrecen sus productos a los turistas. Por esta razón las integrantes de esta Asociación creen que el turismo es muy importante para el desarrollo del Callao, porque genera mucho beneficio por las oportunidades laborales que les ofrece.

1.2.4. Problemática local

A. ¿Qué problemas locales observan en su localidad?

Hay delincuencia por falta de trabajo, esto es hace muchos años.

Elizabeth Bringas, 32 años

Ha disminuido gracias a la intervención de los vecinos, nosotros los conocemos porque muchos de los que roban son la misma gente del barrio, cuando los identificamos lo chapamos y le obligamos a devolver las cosas que robó.

Sra. Cristina Valdivia, 73 años.

B. ¿Qué otro problema identifica?

El transporte es un caos señorita, cada vez que yo quiero ir por Manco Cápac es un caos, en la mañana para que quiero irme yo para la región es un caos, los carros que no pueden ni moverse"

Sra. Patricia Flores, 49 años.

¡¡Si por Garibaldi!!!, También por Gambeta!!!, Dos de Mayo también!!

Intervención de varias participantes

Si también por la plaza Garibaldi es un caos, y el claxon es una comparsa horrible.

Sra. Cristina Valdivia, 73 años.

Yo una vez me he quedado varada cuatro horas, es realmente horrible".

Victoria Moreno, 49 años.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 5 de 27</p>
--	---	--

C. ¿Cuál creen ustedes que podría ser la solución para este problema?

Que tenga horarios limitados para transitar
Sra. Patricia Flores, 49 años.

En cuanto a la problemática local, mencionan que el principal problema que afecta a los vecinos del Callao es la congestión vehicular, resaltan que es un caos transitar con vehículos por las principales avenidas, porque transitan muchos camiones provenientes del puerto, además sumado a la congestión vehicular, menciona que existe mucha contaminación auditiva generada por estos vehículos, los sonidos provocados por las bocinas incomoda la tranquilidad de los vecinos, además se quejan de que no existe ninguna autoridad que regula o haga respetar el uso de estas bocinas.

Otro problema que mencionan es la presencia de delincuencia, consideran que antes era más peligroso, pero la delincuencia aún está presente en el Callao, creen que hay delincuencia por necesidad porque no hay muchas oportunidades laborales, además no hay mucha presencia de policías.

1.2.5. Opinión sobre las actividades del puerto

A. ¿Cómo creen que influye la actividad del terminal portuario en la economía de su localidad?

Da oportunidades laborales a los chicos, hay muchos jóvenes que trabajan allí cargando bultos, cuidan camiones por tramos, porque a veces los asaltan en el camino. Si es verdad los jóvenes se benefician más. Intervención de varias participantes. Sra. Cristina Valdivia, 73 años.

B. ¿Consideran que el trabajo que está haciendo el puerto ha generado un impacto positivo en su comunidad?

Si, ha generado trabajo a los chicos.
Sra. Patricia Flores, 49 años.

Creo que está bien, está muy bien, aunque los hombres se benefician más.
Sra. Cristina Valdivia, 73 años.

La única empresa que nos apoya, cuando le hemos pedido nos ha regalado canastas y juguetes para los niños".
Sra. Patricia Flores, 49 años.

C. ¿Consideran que la actividad del puerto ha generado alguna actividad negativa en la comunidad?

No, no ninguna, ninguna intervención de varias participantes

Se evidencia una clara aceptación por las actividades que realiza el puerto, creen que esta actividad es positiva, porque otorga puestos de trabajo a los vecinos del Callao, sin embargo, se evidencia un ligero descontento dado que se sienten discriminadas por ser mujeres, creen que los más beneficiados son los hombres, ya que ellas nunca han accedido a trabajos en el puerto. Muchas mujeres manifestaron su deseo que en un futuro sean consideradas para trabajos en el puerto.

Por otro lado, resaltan que la única empresa que las apoya es DP World, quienes gracias a la gestión de la Sra. Patricia han sido acreedoras de canastas por el día de la madre y regalos para los niños en Navidad.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 6 de 27</p>
--	---	---

1.2.6. Opinión sobre el proyecto

A. ¿Qué opinión tienen acerca de este proyecto?

Está bien (Intervención de varias participantes)

B. ¿Están de acuerdo?

Si (Intervención de varias participantes)

C. ¿Consideran que este proyecto traerá beneficios?

Ojalá. Confiamos que si (Intervención de varias participantes)

Está bien que se desarrolle el proyecto, ojalá nos den oportunidades laborales también para las mujeres"

Sra. Patricia Flores, 49 años.

Las integrantes de esta Asociación manifiestan estar de acuerdo con el proyecto, ellas consideran que éste generará impactos positivos y traerá beneficios a la población, asimismo, recalcan su solicitud de que en este proyecto se considere emplear también a mujeres.

Conclusiones del autor

En general, este grupo de mujeres reconocen el liderazgo de la Sra. Patricia, son aproximadamente 20 mujeres que coordinan con mucha frecuencia. No existe un orden en cuanto a la organización, tampoco hay funciones porque no tienen una junta directiva, ni un local donde reunirse, tampoco se aprecia un interés en fortalecer la organización.

Este pequeño grupo de mujeres que trabaja de manera coordinada con la Sra. Patricia y la Sra. Cristina, son bastante unidas y atienden al llamado de sus lideresas, es por eso que durante el focus group estuvieron presentes siete integrantes, el resto no pudo asistir porque estaban trabajando.

Se evidencia también una aprobación respecto a las actividades del puerto, ellas ven a la empresa DP World como una empresa socialmente responsable, que apoya a las iniciativas de los vecinos, aunque también reconocen que el problema de la congestión vehicular se debe a las actividades del puerto. Confían en que en un futuro se pueda dar solución al problema del transporte.

Respecto al proyecto, consideran que este traerá beneficios a muchos de los vecinos, que si bien es cierto ellas no están siendo consideradas en este momento, se alegran que los vecinos chalcacos tengan oportunidades labores, pero no pierden la esperanza de ser consideradas en futuro.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 7 de 27</p>
--	---	--

1.3. Registro Fotográfico

Fotografía 1



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.

Fotografía 2



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 8 de 27</p>
--	---	--

Fotografía 3



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.

Fotografía 4



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 9 de 27</p>
--	---	--

2. INFORME DEL GRUPO FOCAL CON JUNTAS VECINALES

2.1. Introducción

El presente informe tiene como objetivo describir algunas de las características sociales importantes de los habitantes de las cuadras y junta vecinal ubicadas en el área de estudio social.

El Grupo Focal se realizó el día 27 de agosto de 2020. Dado que existían restricciones para poder reunirse, esta herramienta se aplicó de manera virtual utilizando la plataforma Google Meets. Para lograr el objetivo de participación de los representantes se envió cartas de invitación a sus hogares, y se contactó también por teléfono, seguido por mensajes a través de WhatsApp. Se les explicó también cómo funcionaría el grupo focal, así mismo, para reiterar la invitación se coordinó por teléfono un día antes, y además el mismo día, dos horas antes del grupo focal.

El grupo focal se inició a las 5:00 pm, contando con la participación de cinco (5) personas pertenecientes a organizaciones vecinales, teniendo una duración de dos horas y media aproximadamente, culminando a las 19:22 horas.

La apertura del grupo focal estuvo a cargo del especialista social de ECSA Ingenieros, quien explicó los objetivos del grupo focal, así mismo, se requirió el permiso de los participantes para que dicha reunión fuera grabada por el facilitador.

Equipo TEP:

Especialista social: Erick Alcántara Díaz (Sociólogo), responsable de dirigir el grupo focal y levantamiento de información.

Asistente: Andrea Piñeiro del Águila: apoyo en el levantamiento de información.

En el cuadro a continuación se brinda información de los participantes en el grupo focal:

Cuadro 2 Participantes en el Grupo Focal (agosto 2020)

N°	Nombre y Apellido	Cargo	edad	Organización
1	Carmen Tardío Abadía	Presidenta ¹	60	Junta Vecinal "Chucuito Unido"
2	Amanda Jara Huapaya	Representante	65	Representa a la cdra. 6 de Libertad. Callao Monumental
3	Alberto Olaya	Representante	20	Casona 151 Jr. Salaverry Callao Monumental-Plaza Gálvez
4	Oscar Daniel Pastor Flores	Representante	33	Jr. Constitución – Callao Monumental

Elaboración propia

2.2. Aspectos de la Organización

Es importante considerar que algunas cuadras adyacentes a la zona del proyecto no cuentan con junta vecinal constituida, sin embargo, si cuentan con habitantes que representan a las cuadras o que son líderes de sus zonas. Solo en el caso de Chucuito se identificó la existencia de juntas vecinales, que en algunos casos algunas están activas y otras no.



¹ La señora Carmen indica que fue presidenta hasta el año pasado, este año debería haberse elegido otra junta, sin embargo, por el contexto de pandemia no se ha convocado a elecciones, siguiendo momentáneamente en el cargo.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ing. Jose Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 10 de 27</p>
--	---	---

❖ **Junta Vecinal “Chucuito Unido²”**

Fotografía 1 Viviendas de Chucuito



Fuente: <https://www.pinterest.it/pin/565272190729810344/>

Según la representante de esta junta vecinal en Chucuito existen cinco (5) juntas vecinales³, algunas activas y otras no. En el caso de la junta que representa se encuentra activa a la actualidad.

La representante entrevistada indica las juntas vecinales se constituyeron el año 2007 durante el primer gobierno del alcalde de la Municipalidad Provincial del Callao Félix Moreno, por lo que son aproximadamente 13 años que tienen de constituidas las juntas vecinales en la zona de Chucuito.

La señora Carmen Tardía es presidenta de la junta vecinal desde hace tres periodos, es decir aproximadamente seis años, siendo su último periodo el año 2019. Sin embargo, el presente año, por el estado de emergencia no se realizaron elecciones, por lo que está asumiendo la representatividad de manera temporal. Según esta representante el cargo de la junta vecinal tiene un periodo de dos años con opción a reelección y está constituida por nueve miembros.

En cuanto a las funciones realizadas como junta vecinal lo que hacen es gestionar petitorios ante las instituciones del Estado como la Municipalidad Provincial, para el mejoramiento de las calles entre otras actividades principalmente de gestión.

Nos explica que como juntas vecinales de Chucuito tienen mayor acercamiento con la Municipalidad Provincial del Callao, siendo algunos de los logros la reconstrucción de una cancha deportiva durante el periodo del alcalde Juan Sotomayor (periodo 2011-2018), complejo deportivo que actualmente se ha derrumbado⁴. Sin embargo, en la actualidad la gestión que gobierna no ha se ha acercado ni ha colaborado con ellos en el actual contexto.

Por otro lado, la representante indica que si bien las juntas vecinales no coordinan ni realizan gestiones con la Municipalidad Distrital de la Punta, ya que Chucuito no está dentro de sus competencias ni jurisdicción, este municipio suele hacer donaciones a los vecinos de Chucuito por el día del niño, día de la madre, día del adulto mayor entre otros eventos.

Señalan que el alcalde de la Municipalidad de la Punta, Pío Salazar, les tiene mucha estima, y actualmente donó pruebas rápidas para descarte de Covid-19 para todos los adultos mayores de Chucuito. Indica también que existe relación con el Gobierno Regional para gestionar proyectos, pero es menos frecuente a la relacionada con la Municipalidad Provincial.

² Chucuito es un barrio colorido ubicado en la Punta conformado por descendientes italianos.

³ Según la representante, estas juntas son: La ribera, La Residencia, Real Felipe y La Iglesia.

⁴ Según la señora Carmen, el derrumbe de la cancha se debe principalmente a que se hicieron más los cimientos, colapsando de un momento a otro por el oleaje.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 11 de 27</p>
--	---	---

❖ Zona Callao Cercado

Como se ha indicado anteriormente, en el caso de las zonas que son parte del Cercado del Callao, no existen juntas vecinales, pero si se han organizado y existen algunos representantes líderes por cuadras, que son quienes logran articular por iniciativa propia algunas demandas con las instituciones municipales y algunas empresas como DPWorld.

Fotografía 2 Jirón Libertad



La señora Amanda Jara quien representa a la cuadra 6 de la Calle Libertad, nos indica que recientemente asumió el liderazgo de su cuadra, debido a que logró generar un contacto con DPWorld para que en el actual contexto donaran canastas de alimentos al igual que en otras zonas. En ese sentido, la señora Jara convocó a sus vecinos para generar un padrón para que puedan ser beneficiados, asumiendo el liderazgo y representatividad por la iniciativa.

Nos indica también que han tratado de contactarse en diversas ocasiones con las autoridades municipales por los frecuentes problemas que aquejan al barrio como los deficientes servicios públicos, plagas COVID-19⁵, entre otros, sin embargo, no han tenido apoyo ni respuesta. Incluso indica haber mandado una solicitud para que les realicen pruebas rápidas dado que en su cuadra ha habido algunos casos de Covid-19⁶, pero no hubo respuesta.

Fotografía 3 Plaza José Gálvez



⁵ La señora Amanda Jara indicó que se comunicó con la Municipalidad Provincial para que hicieran una fumigación porque apareció una plaga de garrapatas en su cuadra, sin embargo, no hubo respuesta, por lo que tuvo que denunciar con el medio de comunicación "Prensa Chalaca", quien difundió la demanda, llegando al día siguiente personal de la Municipalidad Provincial del Callao a fumigar la zona.



⁶ Entre tres a cuatro personas fallecieron en la cuadra por Covid-19.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 12 de 27
--	--	--

Alberto Olaya representa la Casona de cuatro (4) pisos ubicada en el jirón Salaverry frente a la Plaza Gálvez, que es un espacio emblemático ya que la Marina siempre rinde homenaje a José Gálvez quien fue héroe del combate Dos de Mayo. De manera similar que lo descrito anteriormente, según este joven representante las juntas vecinales no están activadas durante la nueva gestión que preside la Municipalidad Provincial del Callao.

En cuanto al relacionamiento con las autoridades municipales, nos señala que actualmente no reciben ningún tipo de apoyo, siendo incluso la Plaza José Gálvez un espacio histórico y cuyos edificios datan de inicios del siglo XX, y que todo se está destinando a la zona donde se encuentra el proyecto "Callao Monumental".

Señala, además, que anteriores gestiones como la de Juan Sotomayor, Félix Moreno o Alex Kouri, si brindaban apoyo a los vecinos y a las juntas vecinales. Sin embargo, la actual gestión no brinda apoyo, ni siquiera envía personal de limpieza o jardineros para arreglar la plaza.

Algo interesante en que coinciden los representantes de estos barrios del Callao Cercado, es que los vecinos no logran articularse ni organizarse en juntas vecinales u otro tipo de organización de manera permanente, parafraseando a una de las representantes "*cada familia baila con su propio pañuelo*". Sin embargo, se puede percibir que, a pesar de la desarticulación organizativa, existen liderazgos que se activan frente a la necesidad o requerimientos momentáneos y urgentes, punto importante que es necesario valorar y tomar en cuenta al momento de relacionarse con los vecinos de la zona.

Así mismo, las personas entrevistadas coinciden en que las anteriores gestiones municipales han tenido un mayor acercamiento y apoyo, y que a pesar de las denuncias de corrupción que pesan en su contra, generaban algún tipo de acercamiento, comunicándose con los vecinos, prestando atención a sus necesidades, organizando también diversas festividades. Caso contrario a lo que ocurre con la actual gestión, que ni en el actual contexto de emergencia ha brindado canastas ni víveres humanitarios.

2.3. Demografía y aspectos sociales:

En la zona de Chucuito, según la representante entrevistada la junta vecinal representa aproximadamente 100 familias. La señora Carmen estima que existe una igual distribución entre hombres y mujeres, recalando que existe una gran población juvenil, y que hay familias que se han empezado a constituir entre jóvenes de 20 y 25 años de edad.

Por su parte, la líder Amanda Jara que representa el jirón La Libertad en Cercado Callao, señala que en su cuadra habitan aproximadamente unas 60 familias, que, si bien no se encuentran organizadas por una junta vecinal, se organizan voluntariamente en algunos contextos. Según la representante en el barrio existe una gran cantidad de niños y niñas, y en relación a la distribución entre hombres y mujeres, para la dirigente existe similar porcentaje de hombres y mujeres.

Por su parte en la casona del jirón Salaverry frente a la Plaza José Gálvez, el representante Alberto Olaya nos indica que, si bien en su casona existen 50 viviendas, solo habitan treinta (30) familias, existiendo una distribución similar entre hombres y mujeres.

2.4. Servicios básicos y vivienda

En lo que refiere a servicios básicos se identificó en base a los testimonios y algunas fotografías enviadas que pese a la cercanía los problemas de infraestructura de servicios básicos y viviendas son prácticamente dos realidades totalmente distintas.

En la descripción que nos realizan tanto la líder del jirón Libertad como el joven representante del jirón Salaverry, adolecen de los servicios básicos como agua y desagüe detallaremos a continuación.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 13 de 27</p>
--	---	---

Según Alberto Olaya, en su casona (y también otras de la zona), no cuentan con agua potable. Según indica, hasta hace unos años los ciudadanos de esta zona acudían a un pilón de agua de la Plaza José Gálvez, aprovechando este recurso gratuito para proveerse de este recurso importante para las familias. Sin embargo, cortaron ese único acceso al agua, por lo que se organizaron para realizar conexiones de agua clandestina. Indican que la necesidad y la falta de una respuesta clara por parte de SEDAPAL y la Municipalidad Provincial del Callao, quienes no hicieron nada para solucionar el problema, ha generado que ellos mismos se autogestionen -aunque ilegalmente- del servicio de agua. Por otro lado, en cuando al desagüe, indican que también es un problema frecuente ya que las tuberías son antiguas, por lo que SEDAPAL alega que no cuenta con los permisos necesarios del Ministerio de Cultura para colocar nuevas instalaciones, ya que las pistas también representan patrimonio cultural.

Según Alberto, se han realizado solicitudes al Ministerio de Cultura para encontrar una solución al problema y no han respondido, mientras tanto las calles siguen inundándose, además que humedecen los cimientos de las viviendas que son de adobe. Por lo que señalan también el temor a que las viviendas se derrumben, además que las viviendas tampoco son rehabilitadas.

Por otro lado, se señala que espacios públicos como la Plaza José Gálvez se encuentra en total estado de abandono, pese a que es un monumento histórico donde la Marina de Guerra realizaban diversos homenajes, las actuales autoridades no le brindan mantenimiento ni limpieza. Bajo este abandono, este espacio a ha pasado a ser utilizado por jóvenes de la zona quienes realizan actividades deportivas, debido a la inexistencia de espacios de recreación o áreas deportivas.

La situación en el jirón Libertad no es nada alentadora en relación al panorama descrito los párrafos anteriores. Según la señora Amanda Jara, la cuadra si cuenta con agua potable y luz en las viviendas, pero su mayor problema es el desagüe y alega también que la zona sufre de permanentes inundaciones por la ineficiencia y antigüedad de las tuberías de desagüe. Ante ello, señala que SEDAPAL sostiene que no puede realizar la mejora del servicio debido a que las calzadas son de adoquines que datan de inicios del siglo XX, por lo que tienen la categoría de patrimonio cultural, por lo que la Dirección de Cultura del distrito tampoco se manifiesta ante las solicitudes de la ciudadanía que habitan en esta zona.

Según indican frente a las inundaciones producto del colapso del desagüe, SEDAPAL solo acude a intentar bombear dichas aguas, más no solucionan el problema de fondo que es la modernización de las tuberías.






DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 14 de 27</p>
--	---	---

Otro de los problemas identificados por la señora Amanda en su calle, es la del alumbrado público, indica que su calle es oscura por las noches debido a que las bombillas de los postes no funcionan, esto genera que en la zona se realizan actos delictivos frecuentemente.

En lo referente a la zona de Chucuito, la presidenta de la junta vecinal “Chucuito Unido” Carmen Tardío, señala que en todo Chucuito tienen agua, luz y desagüe, no adoleciendo de la ausencia de dichos servicios básicos a diferencia de las otras zonas descritas anteriormente.

Sin embargo, señalan que lo que si se encuentra descuidado son las pistas. Se señala que han enviado diversas solicitudes para el mantenimiento de las pistas a la Municipalidad Provincial, pero no reciben respuestas. Lo mismo ocurre con el alumbrado público, que actualmente se encuentra descuidado, y que existen postes que no tienen bombillas de luz.

Según Carmen Tardío, antes del estado de emergencia se presentaron diversas propuestas y proyectos para el mejoramiento de la zona, pero no han recibido respuesta, indicando que los procesos burocráticos son engorrosos.

2.5. De las actividades económicas



En la zona en la que reside Alberto Olaya, las principales actividades económicas están vinculadas a las ventas ambulantes. Según nos indica este representante en su zona las personas tienen diferentes oficios, mayormente se dedican a las ventas de hamburguesas, puestos de jugos, ropa, algunos tienen pequeñas bodegas, y otras personas trabajan en empresas servicios de luz y limpieza, y existen algunas personas que son profesionales. Se indica también que una forma de adquirir ingresos rápidos son las actividades delictivas como el robo. Para el representante esta última actividad ilegal es producto de un generalizado desempleo existente en la zona, siendo uno de los problemas que más aquejan no solamente esta parte de Callao Cercado sino a toda la región Callao.

Fotografía 4 Triciclo para Reciclaje en el jirón Libertad



La misma situación es relatada por la señora Amanda Jara del jirón Libertad, quien sostiene que antes del estado de emergencia la mayoría de personas trabajaban “del día a día” o como comerciantes ambulantes vendiendo comida, ropa o haciendo actividades como el reciclaje⁷, debido a esta situación de emergencia sanitaria, estas personas (que por lo general son adultas y adultos mayores) ya no pueden desarrollar estas actividades quedándose sin trabajo. Indica que quienes no realizan actividades ambulantes, se dedican al “cachueleo” no habiendo un rubro específico, algunos también postulan a agencias de trabajo que los llaman para desempeñarse como impulsores o degustadoras, personal de limpieza, entre otras.

⁷ La líder representante de la Calle Libertad Amanda Jara, antes de la pandemia se dedicaba a la actividad del reciclado. Dado que es adulta mayor ya no puede salir a realizar dicha actividad por lo que se ha visto perjudicada.

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 15 de 27</p>
--	---	---

Para la señora Amanda, una de las problemáticas que resalta en su zona es el desempleo que se ha agravado con el estado de emergencia.

Para Carmen Tardío representante de Chucuito, la principal actividad económica es la vinculada a la gastronomía, indica que en su zona existen diversos restaurantes tradicionales, siendo los más conocidos el "Papi Ricky" en la cuadra 4 de Gamarra, "Ginos Restaurante" en la calle Gamarrita, "La Furia Chalaca", el conocido "Se Salió el Pollo"⁸, "El Mirador de la Rivera", indica que existen también restaurantes pequeños familiares.

Para la representante, estos restaurantes brindan una fuente de trabajo a una parte de la población de Chucuito, sin embargo, debido a la existencia de jóvenes en la zona, estos se dedican a diversas actividades en la modalidad de "cachueleo" y algunos trabajan en service. Cuestión que se ha agravado con el actual estado de emergencia, ya que muchos de los jóvenes de esta zona se han quedado sin empleo, incluso aquellos que trabajaban en los restaurantes.

Para la señora Carmen, sin bien actualmente ya se reactivaron los negocios, muchos de ellos solo atienden por delivery, lo que ha generado que solo algunos puedan regresar a sus labores.

Antes de la pandemia y ahora en este contexto, la principal problemática de Chucuito es el desempleo, como indicamos anteriormente el "cachueleo" representa una de las principales formas de trabajo, pero esta forma de empleo no es permanente sino temporal. En ese sentido, hay temporadas en las que muchos jóvenes se encuentran sin trabajo, entre estos grupos se encuentran madres solteras y adultos mayores.

2.6. De la actividad portuaria y su influencia

Para Alberto Olaya la actividad portuaria es importante para la zona, incluso manifiesta que en algún momento trabajó para un service de limpieza que opera en el muelle sur, situación que es aprovechada por algunos jóvenes que trabajan para service que operan en este puerto. En efecto el mismo entrevistado señala que existen algunos jóvenes que estudiaron para aduanas y que actualmente se encuentran trabajando en el operador portuario APM.

Los entrevistados piensan que la actividad portuaria es muy importante para generar puestos de trabajo para los jóvenes de la zona.

2.7. Sobre las actividades de pesca y turismo

Según los entrevistados de jirón Salaverry y jirón Libertad en sus zonas las personas ya no se dedican a la pesca. Según relata Alberto Olaya, la pesca declinó cuando empezaron a activarse los muelles portuarios, quitándoles espacio para el desarrollo de su actividad. Durante este proceso Alberto señala que hubo diversos conflictos entre los pescadores de Puerto Nuevo con las autoridades que promovían estos proyectos. Para la señora Amanda Jara la pesca es una actividad que ya no se realiza en la zona. Como se ha mencionado anteriormente las actividades económicas son otras⁹.

Para los participantes la actividad turística es uno de los pilares importantes de los últimos años en el Callao, mencionan recurrentemente el proyecto "Callao Monumental" de "FUGAZ", en el que se ha rehabilitado y algunas valorado zonas.

⁸ Restaurante que tiene fundado en la zona más de 50 años, y que antiguamente era una cevichería de nombre "Se salió el Mar", que pasó a otros dueños convirtiéndose en la actual pollería "Se salió el pollo" cuya característica más resaltante es su crema de aji.

⁹ En el Taller de Evaluación Participativo con la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta y la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao (ASERETUC) se indicó que en efecto la actividad de pesca es mucho menor, debido a que esta se ha visto disminuida en el tiempo, siendo reemplazada por la actividad turística.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECOSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2” 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 16 de 27
--	--	--

Se identifica que para los vecinos del Callao Cercado esta iniciativa es importante debido a que ven las bondades y beneficios del turismo, en el que los mismos vecinos se encargan de la oferta gastronómica y otras actividades relacionadas.

Recalcan que este ejemplo puede también llevarse a cabo en sus zonas, pero para ello es necesario el mantenimiento y embellecimiento de las calles, casonas, parques y plazas, esto generaría un mayor espacio turístico, mayores visitantes y generación de empleo.

Se identifica que para los entrevistados esta característica no solo es una oportunidad para generar ingresos y empleo, sino también de generación de autoestima social e identidad, que los jóvenes puedan valorar su cultura, pero además que el Callao también tenga una imagen distinta ante los ojos de la sociedad externa.

Para Alberto Olaya, el turismo es la pieza angular para el desarrollo y generación de empleo, sin embargo, describe que, si bien Callao Monumental ha generado una visión de esta parte del Callao distinta, además de haber brindado oportunidad, se ha estilizado y existen ahora tendencias muy “elegantes”, y que además algunos negocios como restaurantes habrían desplazado a los vecinos de la zona que ofertaban inicialmente algún tipo de producto¹⁰. Para Alberto lo que se tiene que hacer es aprovechar el potencial turístico y apoyar para que la misma población pueda ser parte de este circuito de oferta turística, mencionan como ejemplo las ferias gastronómicas apoyadas por la anterior gestión de la Municipalidad Provincial y que invitaba a los vecinos a participar y poder incrementar sus ingresos.

Para Amanda Jara, el proyecto de FUGAZ inicialmente consideró a las familias de la zona cercana, algunas familias hacían picarones, anticuchos, y otros productos, lo que representaba ingresos para las familias. Por lo que señala que el turismo siempre va a ser una alternativa positiva y que dinamiza a los vecinos de la zona, señalando además que DPWorld podría apoyar este tipo de iniciativas.

Alberto señala que los vecinos incluso estarían prestos a apoyar estas iniciativas como pintar las casonas en pro de motivar el turismo y generar ingresos.

Fotografía 5 Módulo de gastronomía abandonado en la Plaza Santa Rosa-Chucuito





Se señala también que Chucuito tiene también un estilo particular europeo, con plazas que ha sido remodeladas y con restaurantes que motivan el turismo gastronómico, sin embargo, señalan que actualmente (antes de la pandemia), algunas de estas plazas se encuentran descuidadas y abandonadas, incluso algunos módulos construidos se han caído.

Según la señora Carmen Tardío durante la gestión del alcalde Sotomayor esta plaza esta activa culturalmente hablando ya que se hacían festivales gastronómicos, incluso la señora Amanda

¹⁰ En efecto ya distintos artículos periodísticos describen al proyecto “Callao Monumental” como un proyecto de gentrificación, proceso en el cual una zona es revalorada por un sector medio desplazando a sus habitantes originarios. Se puede leer sobre este aspecto en:

<https://redaccion.lamula.pe/2016/10/05/el-caso-de-gentrificacion-en-el-callao-monumental-ya-llego-a-medios-internacionales-the-guardian/nayoaraqon/> o <https://elcomercio.pe/luces/arte/callao-monumental-claroscuros-proyecto-observacion-413323-noticia/>

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 17 de 27</p>
--	---	--

señala haber trabajado como “chalequito¹¹”. Lo que demuestra que el turismo y la activación cultural como forma de activar las economías familiares es importante para estas zonas del Callao, ya que genera empleo en todos los niveles, desde quienes ofertan un producto culinario hasta la persona que cuida el auto o brinda seguridad, generándose una economía conexas al turismo.

2.8. Problemática local

Como se ha detallado en el punto anterior, los entrevistados, si bien señalaban las actividades económicas que realizan en la zona, señalaron también que la gran problemática existente es el desempleo, y cuya consecuencia es el alto índice de delincuencia existente principalmente en las zonas de Callao Cercado.

Según la señora Amanda Jara y Carmen Tardío, la pandemia a agudizado aún más este problema, ya que principalmente los jóvenes y madres solteras han perdido sus trabajos. Para la señora Amanda, incluso señala que la delincuencia está emergiendo con fuerza debido a la necesidad.

Por otro lado, Alberto señala, que efectivamente la falta de desempleo genera que existan personas que se dedican a “la mala vida” delinquiendo y dedicándose a actividades ilícitas, pero también el abandono de las calles y la falta de seguridad y de serenazgo permiten que sigan existiendo zonas peligrosas en las que las personas sufren constantemente de robos.

En efecto en el mapa delictivo del INEI N° 15, muestra que las zonas de Callao Cercado tienen un índice delictivo medio alto, esto quiere decir que en la zona de Callao Cercado entre el 29% al 35% de la población de 15 años ha sido víctima de algún hecho delictivo, mientras que en Chucuito entre el 24% al 28% han sido víctima de algún hecho delictivo.

Tal como se ha mencionado en líneas arriba en relación al ornato público, las personas entrevistadas perciben como problema el descuido de los servicios básicos, de las calles y plazuelas del Callao Cercado. Las viviendas derrumbadas y en riesgo de colapso, las plagas de ratas y pulgas, son problemas que afrontan generalmente los ciudadanos de estas zonas del Callao. Indican que actualmente solo se prioriza la seguridad de Callao Monumental, descuidando las otras partes del Callao Cercado que la opinión de estas personas también tiene una riqueza cultural y monumental que no se estaría aprovechando.

Como se ha detallado anteriormente, la población ha tratado de gestionar con la Municipalidad Provincial la subsanación de algunos de estos problemas, sin haber obtenido alguna respuesta. Indican que gobiernos anteriores al actual han tenido una mejor respuesta ante la necesidad de la población.

Esto ha provocado que los vecinos tanto de Callao Cercado como de Chucuito tengan una relación tensa con la Municipalidad Provincial del Callao, ya que esta no atiende las necesidades y ni solicitudes de los ciudadanos de estas zonas.

La señora Carmen Tardío señala que ha presentado varios proyectos, entre ellos la implementación de un sistema de seguridad de cámaras para Chucuito, pero nunca las instalaron ni recibieron respuesta. Por otro lado, señala que la policía no acude al llamado en caso de alguna emergencia, por lo que los delitos se han vuelto recurrentes.



Todas las personas que participaron manifiestan que no tienen conflictos con empresas privadas ni entre organizaciones. Según la señora Amanda Jara, los conflictos que suceden en su calle están vinculados a problemas entre familias, pero estos lo solucionan a su manera, principalmente empleando la fuerza y la violencia.


¹¹ Personal que da seguridad en una zona.
 DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerard van den Heuvel
 Gerente General

ECSA Ingenieros

 Ing. Jose Enrique Millones Ojano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 18 de 27</p>
--	---	---

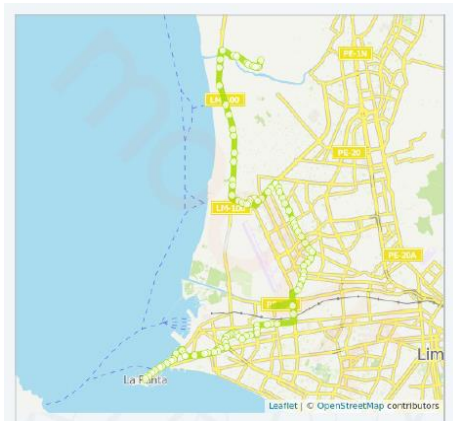
2.9. Transporte y seguridad

En lo que respecta a las principales avenidas de tránsito identificadas, son las Avenidas Gamarra, Miguel Grau, Jorge Chávez, y Manco Cápac. En cuanto a los servicios de transporte que circulan por la zona, los vecinos nos indicaron que existen las siguientes líneas de buses y combis¹²:

- **Empresa de Transportes Servicio Rápido Santa Marina S.A.C. (ETRARSAC).** Esta empresa es conocida como “El Lorito” y tiene dos rutas que van a La Punta.

La primera ruta del “El lorito A” cubre la ruta de Ventanilla a La Punta y viceversa. En el transcurso de su ruta pasa por las avenidas: Néstor Gambetta, Elmer Faucett, Canadá, Canta Callao, Los Dominicos, Paseo Quilca, Argentina, Alfredo Palacios, Supe, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Mapa 1 Ruta de Lorito A



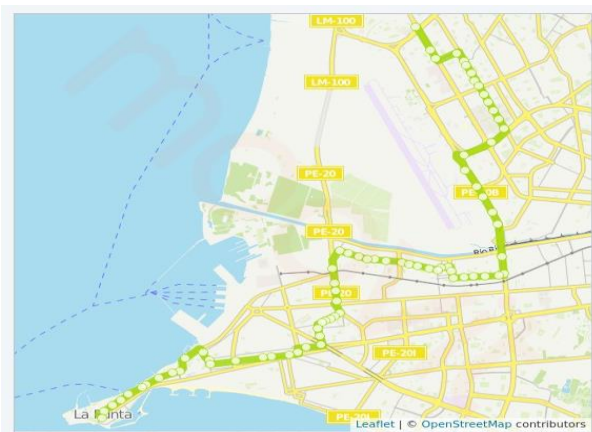
Fuente: Moovit

Fotografía 6 Combi "El Lorito"



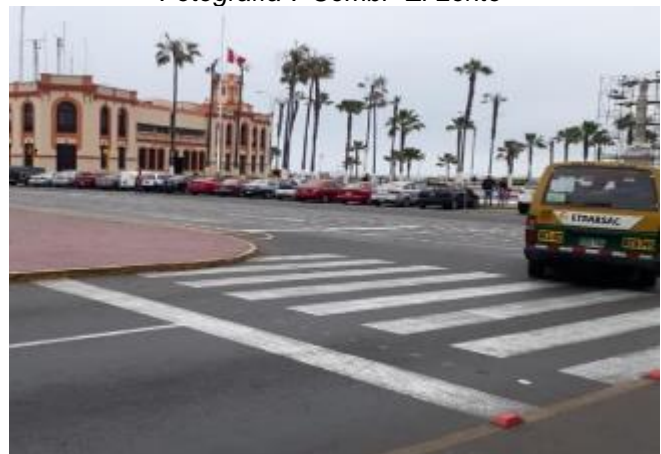
La segunda ruta del “El Lorito B1” cubre la ruta de Callao a La Punta y viceversa. Desde Canta Callao hasta Medina. En el transcurso de su ruta para por las avenidas: Paseo Colón, Pacasmayo, Elmer Faucett, La Chalaca, De la Alameda, Néstor Gambetta, Supe, Sáenz Peña, Jirón Colón, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Mapa 2 Ruta del Lorito B



Fuente: Moovit

Fotografía 7 Combi "El Lorito"



¹² Cabe recalcar que hemos apoyado esta información con búsqueda en internet sobre la ruta que recorren los vehículos de la zona.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

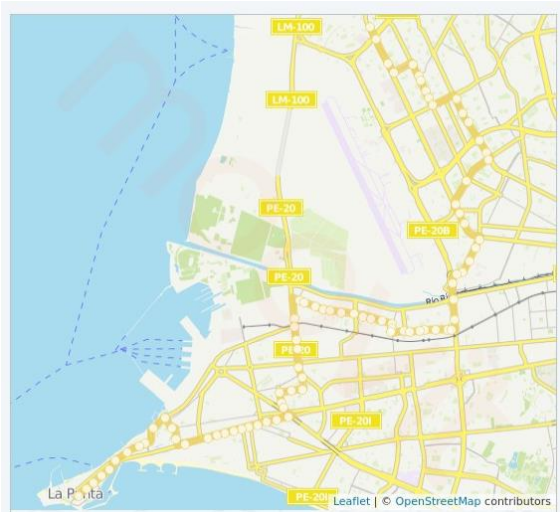
 <p>ECSA Ingenieros</p> <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>DP WORLD Callao</p> <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 19 de 27</p>
---	---	--

- **Empresa de Transportes y Servicios La Esperanza S.A.**

Esta empresa tiene dos líneas que van a La Punta:

La línea UCL03 cubre la ruta de Callao a La Punta y viceversa. En el transcurso de su ruta pasa por las avenidas: Paseo Japón, Los Dominicos, El Olivar, Paseo Quilca, Elmer Faucett, Guardia Chalaca, Néstor Gambetta, Sáenz Peña, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Mapa 3 Ruta Línea UCL03 de “La Esperanza”



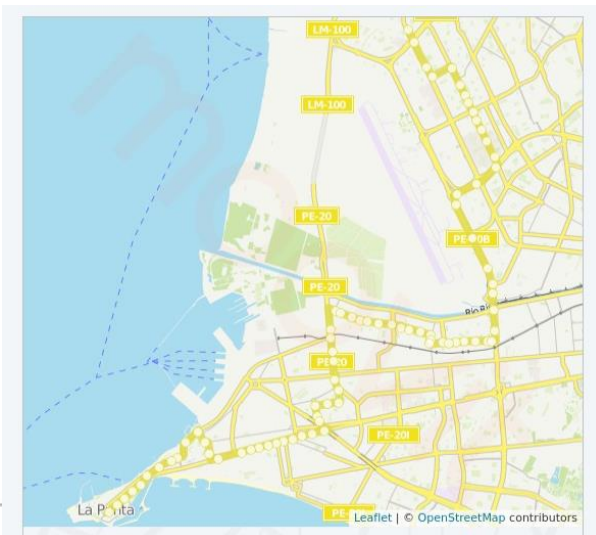
Fuente: Moovit

Fotografía 8 Bus de “La Esperanza”



La segunda Línea UCL04 también cubre la ruta de Callao a La Punta y viceversa. Desde la Av. Bertello hasta la Plaza Matriz de La Punta. En el transcurso de su ruta pasa por las avenidas: Paseo Japón, Pacasmayo, Tomás Valle, Elmer Faucett, Guardia Chalaca, De la Alameda, Néstor Gambetta, Supe, Saézn Peña, Jirón Colón, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Mapa 4 Ruta Línea UCL04 “La Esperanza”



Fuente: Moovit

Fotografía 9 Combi de “La Esperanza”





DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

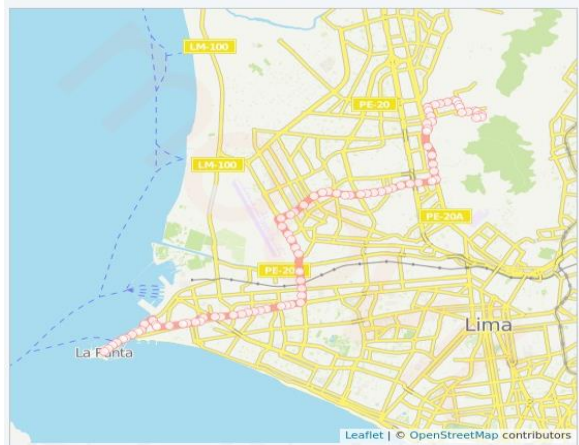
Jhonathan Alexis Aganto Juárez
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 20 de 27</p>
--	---	---

- **Consorcio HAYDEE S.A.C (Ex HAM)**

Otra es la línea IM08 que cubre la ruta de Independencia hasta la Punta y viceversa. En el transcurso de su ruta pasa por las avenidas: Coricancha, Chinchaysuyo, Túpac Amaru, Tomás Valle, Elmer Faucett, Óscar Benavides (Colonial), Sáenz Peña, Jirón Colón, Agustín Gamarra.

Mapa 5 Ruta de la Línea IM08 "Haydee"



Fuente: Moovit

Fotografía 10 Coaster Línea IM08 "Haydee"



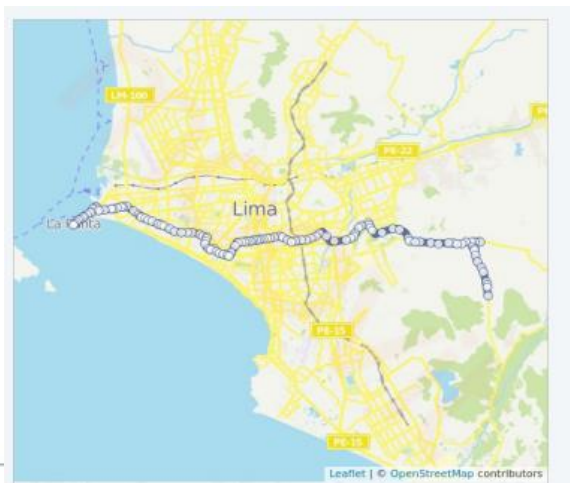
- **CTI Corporación S.A.C.**

Esta empresa tiene dos líneas que van a La Punta.

La línea IO57B cubre la ruta de Pachacamac hasta La Punta y viceversa. Desde Plaza Matriz De La Punta hasta Huertos De Manchay. En el transcurso de su ruta pasa por las avenidas: Víctor Malásquez, La Molina, La Universidad, Javier Prado, Canadá, Canevaro, Salaverry, La Marina, Miguel Grau, Jirón Colón, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Fotografía 11 Coaster de "CTI"

Mapa 6 Ruta de CTI Corporación



Fuente: Moovit





DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

A Ingenieros

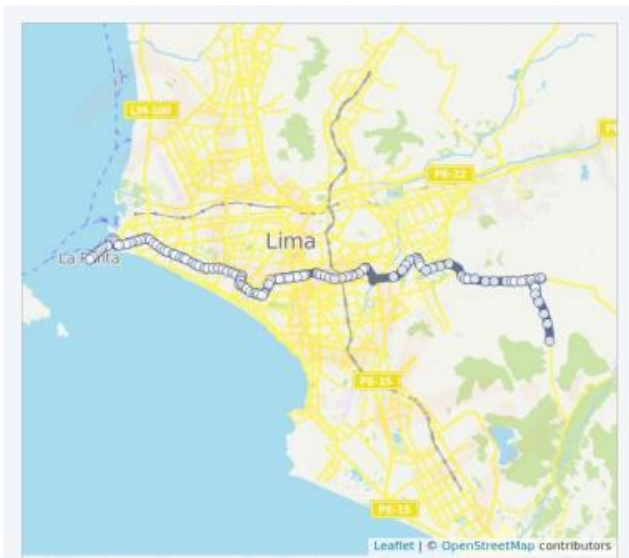
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Jhonathan Alexis Acanto Juárez
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 21 de 27</p>
--	---	---

La línea OM57 cubre la ruta de Pachacamac hasta La Punta y viceversa. Desde La Unión hasta Plaza Matriz De La Punta. En el transcurso de la ruta para por las avenidas: Víctor Malásquez, La Molina, La Universidad, Javier Prado, Canadá, José Pardo, Canevaro, Salaverry, La Marina, Miguel Grau, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Mapa 7 Ruta CTI



Fuente: Moovit

Fotografía 12 Coaster CTI

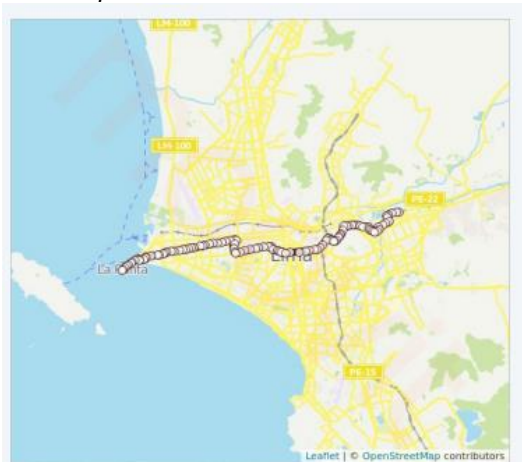


- **Empresa de transportes El Carmen de La Punta S.A**

La línea IO63 conocida como "71 A" cubre la ruta de Ate hasta La Punta y viceversa. En el transcurso de la ruta pasa por las avenidas: Los Eucaliptos, César Vallejo, José de la Riva Agüero, Miguel Grau, Arica, Venezuela, Óscar Benavides (La Colonial), Miguel Grau, Sáenz Peña, Paz Soldán, Gamarra, Bolognesi.

Fotografía 13 Microbus "El Carmen de la Punta"

Mapa 8 Ruta "El Carmen de la Punta"



Fuente: Moovit





DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

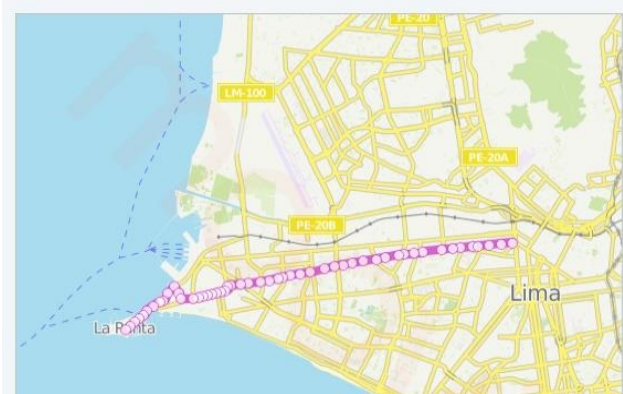
JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>ECSA Ingenieros</p> <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>DP WORLD Callao</p> <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 22 de 27</p>
---	---	--

- **Empresa Colonial S.A**

La línea CR46 cubre la ruta de Plaza Matriz de La Punta hasta Plaza 2 De Mayo en Lima y viceversa. En el transcurso de la ruta pasa por las avenidas: Óscar Benavides (Colonial), Miguel Grau, Sáenz Peña, Paz Soldán, Agustín Gamarra y Bolognesi.

Mapa 9 Ruta "Empresa Colonial"



Fuente: Moovit

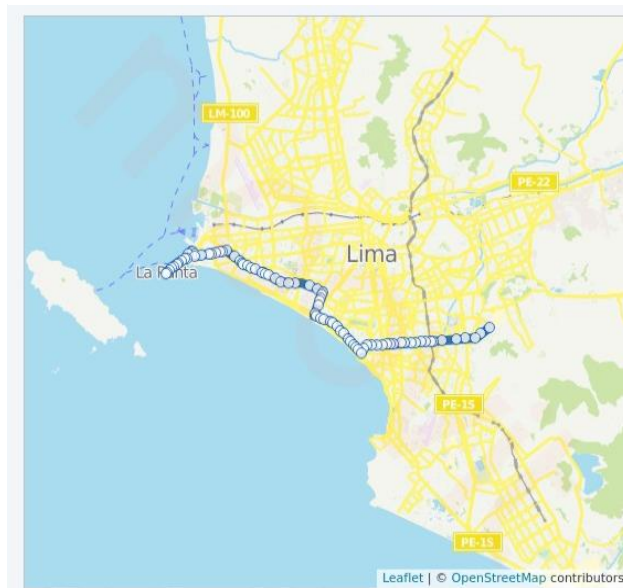
Fotografía 14 Combi "Empresa Colonial"



- **Empresa VRP S.A.**

La línea OM24 cubre la ruta de Surco hasta La Punta y viceversa. En el transcurso de la ruta pasa por las avenidas: Panamericana Sur, Angamos, Ejército, Sucre, La Marina, Miguel Grau, Paz Soldán, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Mapa 10 Ruta "VRP"



Fuente: Moovit

Fotografía 15 Coaster "VRP"





DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

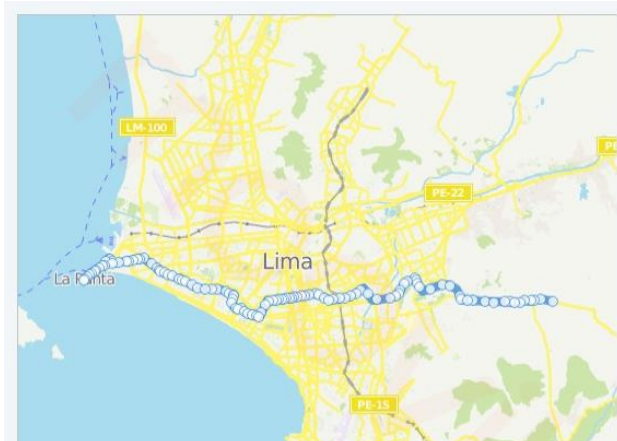
JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 23 de 27</p>
--	---	---

- **Consorcio Salamanca S.A**

La línea OM62 cubre la ruta de Pachacamac hasta La Punta y viceversa. En el transcurso de la ruta pasa por las avenidas: Víctor Malásquez, La Universidad, La Molina, Javier Prado, Canadá, José Pardo, Canevaro, Salaverry, La Marina, Miguel Grau, Pas Soldán, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Mapa 11 Ruta del Consorcio "Salamanca"



Fuente: Moovit

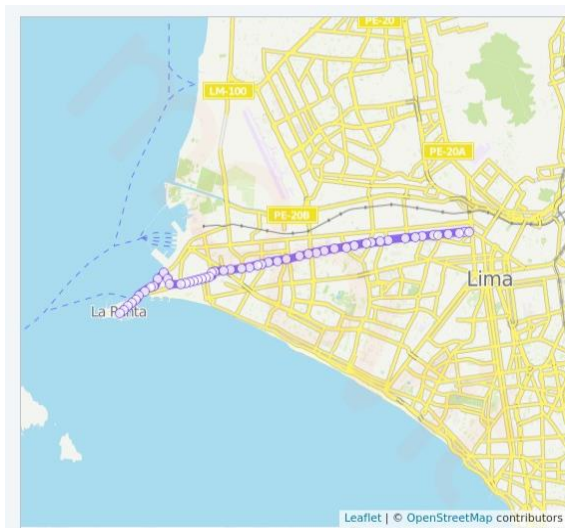
Fotografía 16 Coaster del Consorcio "Salamanca"



- **Empresa de Transportes Señor del Mar S.A. (ETSMARSA)**

Esta empresa tiene dos líneas que van a La Punta:
La línea CR04 cubre la ruta de Lima Centro hasta La Punta y viceversa. En el transcurso de la ruta pasa por las avenidas: Dos de Mayo, Óscar Benavides (La Colonial), Sáenz Peña, Gamarra, Miguel Grau.

Mapa 12 Ruta de ETSMARSA



Fuente: Moovit

Fotografía 17 Combi ETSMARSA




DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

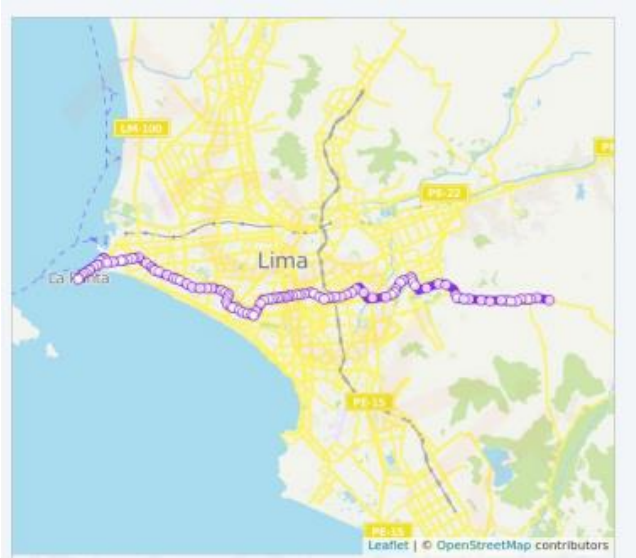
Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	<p>DP WORLD Callao</p> <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 24 de 27</p>
--	---	---

La línea OM28 cubre la ruta de Cieneguilla hasta La Punta y viceversa. En el transcurso de la ruta pasa por las avenidas: Víctor Malásquez, La Molina, La Universidad, Javier Prado, Canadá, José Pardo, Canevaro, La Marina, Miguel Grau, Paz Soldán, Agustín Gamarra, Bolognesi.

Mapa 13 Ruta ETSMARSA



Fuente: Moovit

Fotografía 18 Ruta ETSMARSA



En lo que respecta a las zonas de riesgo, según los entrevistados nos indican que por lo general suelen concentrarse entre la avenida Dos de Mayo y Sáenz Peña, el Mercado del Callao y el Palacio de Justicia.

Mapa 14 Mapa realizado por Alberto Olaya participante





DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olaya
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 25 de 27</p>
--	---	---

Según indican que por lo general un gran problema de robo se concentra en el Banco de la Nación, ubicado entre las avenidas Sáenz Peña y Salaverry. Alberto Olaya señala que cuando los pensionistas acuden a este banco a retirar dinero, al salir del banco suelen ser asaltados, o algunos delincuentes se aprovechan del desconocimiento de los cajeros para robarles su dinero.

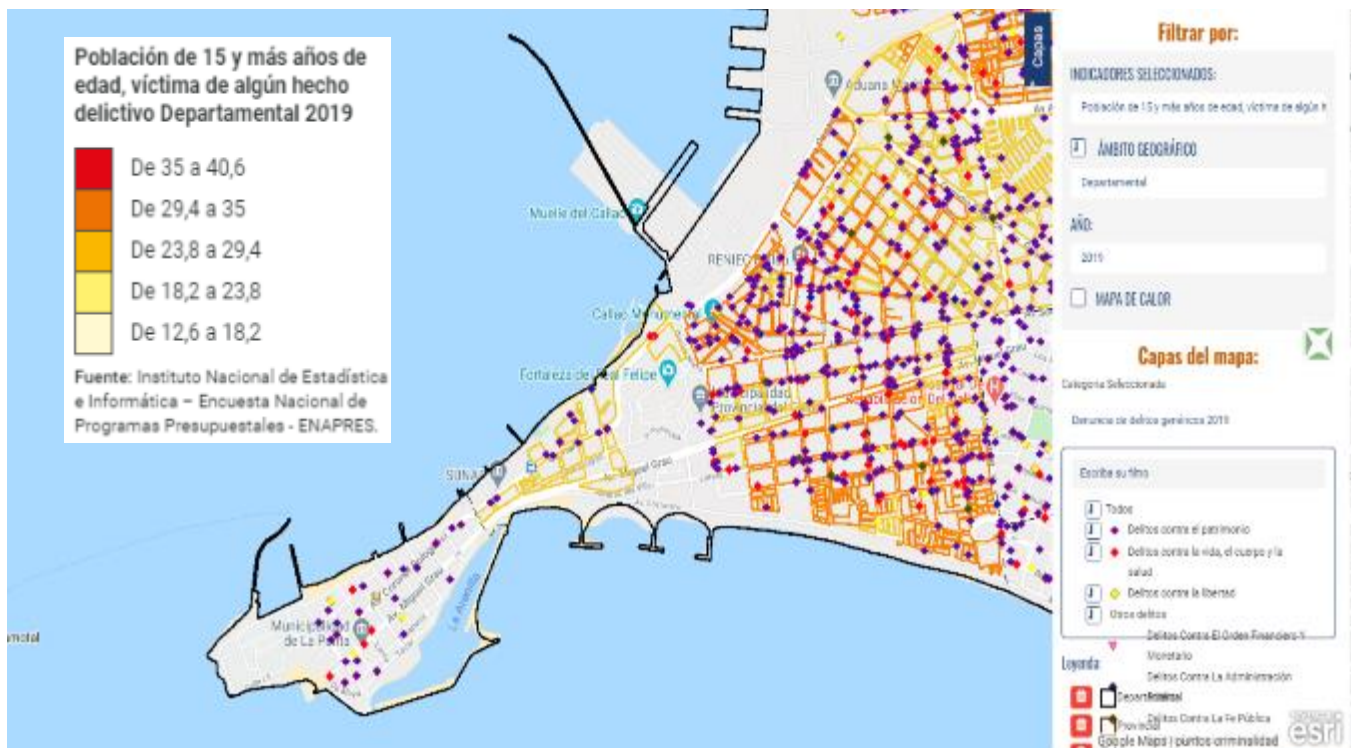
Por su parte la señora Amanda indica que en su calle también ocurren frecuentemente robos durante la noche, dado que el jirón Libertad carece de un alumbrado público eficiente. Señala que ella misma ha presenciado como le roban a un taxi de aplicativo. Así mismo, Alberto señala que por lo general los taxis por aplicativo u otros no suelen entrar a dejar clientes por esta zona que se considera como peligrosa.

En el actual contexto, señalan que los delivery tampoco suelen llegar a la zona justamente porque consideran que entrar a estas calles implica riesgo de robo.

Carmen Tardío señala que en Chucuito también hay robos esporádicos, pero es porque vienen de otras zonas a delinquir, pero es menor.

En efecto, según lo investigado, el Sistema Integrado de Estadísticas de la Criminalidad y Seguridad Ciudadana – DATA CRIM del Instituto Nacional de Estadística e Informática, en la zona de Callao Cercado entre el 29% y 35% de la población de 15 y más años de edad ha sido víctima de algún acto delictivo en el 2019. Mientras tanto en Chucuito entre el 24% y 29% de la población de 15 y más años de edad ha sido víctima de algún hecho delictivo el año 2019.

Mapa 15 Mapa de Zonas de Delitos



Fuente: INEI 2019



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 26 de 27</p>
--	---	---

2.10. Sobre el actual funcionamiento del Muelle Sur DP WORLD

Según los entrevistados, la presencia de DP World ha embellecido la entrada de Chucuito, con iluminación y limpieza. Se identifica que existe una opinión favorable sobre el terminal y destaca la importancia para el Perú y el Callao la existencia de un puerto de esa magnitud, ya que implica mayores impuestos y productos para el Perú.

Además, reconocen que en algunos casos la actividad portuaria ha generado puestos de trabajo de diversos tipos, tal como manifiesta Alberto Olaya por DPWorld tuvo la oportunidad de trabajar en el muelle a través de un service de limpieza, similar situación que ocurre con otros jóvenes de la zona.

Por otro lado, no sienten que DPWORLD y sus proyectos tengan ningún aspecto negativo en sus vidas, más bien consideran que es positivo, pero precisan que necesitarían más involucramiento de la empresa con las zonas aledañas, promoviendo empleos para la juventud de los alrededores (de Chucuito y del Callao principalmente), incluyendo a madres adolescentes.

Mencionan también que es necesario un replanteamiento de trabajo directo con las localidades de la zona, ya que sienten que los grupos más beneficiados por la actividad portuaria son los sindicatos, quienes obstaculizan la relación con las zonas cercanas, además acaparan los empleos.

Según lo relatado por Alberto Olaya, los grupos afectados por la actividad portuaria han sido los pescadores, en muchos casos han reemplazado su actividad por la del turismo náutico¹³.

En lo que respecta a si existió algún tipo de apoyo o relacionamiento entre la población con DP World, solo la señora Amanda Jara indica que logró recibir apoyo por parte de DP World en el día de la madre, quienes brindaron canastas de alimentos para el jirón Libertad. Sin embargo, señala que también DP World estuvo apoyando en otras calles colindantes del Callao Cercano.

Alberto Olaya representante de su casona ubicada en el jirón Salaverry, sostiene que ha escuchado que DP World realiza bastante ayuda social, pero que es demasiado la gente que necesita ayuda que parece que la ayuda que brindan es pequeña.

Según los entrevistados, la ayuda de DP World está diversificada, reconocen que por redes sociales han estado apoyando a diversos grupos poblaciones, incluso a los bomberos.

Sugieren que DP World debería brindar becas de estudios en adunas, y además apoyar iniciativas turísticas de los vecinos.

Carmen Tardío de la zona de Chucuito indica que no ha recibido hasta el momento ningún apoyo por parte de la empresa, señala que tampoco ha realizado ningún tipo de solicitud al respecto.


2.11. Sobre el proyecto DP World y la ampliación del muelle:

Alberto Olaya se enteró del proyecto a partir de una fiesta de DP World.

La señora Carmen ha participado en una reunión donde fue informada sobre el desarrollo del proyecto, además que prometieron que darían trabajo a los jóvenes.

La señora Amanda indica que tampoco ha recibido información sobre el proyecto.



Carmen si está de acuerdo, hay personas de Chucuito pensaba que iba a venir hacia la playa, pero en un desayuno ofrecido por DP World, la empresa explicó que la construcción es hacia adentro y que no iba a salir sobre la playa.


 DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerard van den Heuvel
 Gerente General


 ECESA Ingenieros
 Ing. Jose Enrique Millones Olaya
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580

¹³ Tal cual se describe en el TEP de operadores turísticos.

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 27 de 27
--	--	--

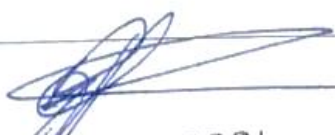
Para Alberto Olaya, el beneficio del proyecto no solo se reduce a que este ofertará trabajo, sino que también es una oportunidad para que la empresa pueda apoyar en el desarrollo de emprendimientos vinculados al turismo, enseñando la historia entre otras alternativas, de esta manera se generaría trabajo no directamente con el muelle, sino a partir de la actividad turística gestionada por los mismos ciudadanos del Callao cercado. La alternativa, es que a partir de esto poder generar puestos de trabajo, exposiciones, venta de comida, fotografías, entre otras. Con el mismo dinero que ingresa la muelle sur pueden becase a jóvenes para trabajar en aduanas.

Alberto, nosotros no tenemos el balneario, tenemos la plaza Grau, y considera que es importante en cuanto al trabajo y otras cosas importantes que se pueda.

La señora Amanda considera que es positivo que es una fuente de trabajo fuerte para la población del Callao.

Algunos entrevistados afirman que DP World les ha informado que habrá una construcción de ampliación del muelle y se comprometieron a darles trabajos a los chicos de la localidad, este contacto fue antes de la pandemia. Otros afirman que no se enteraron del proyecto ni tuvieron reuniones con ellos, sin embargo, escucharon rumores en Chucuito que el proyecto les iba a restar espacio a su distrito.


Los entrevistados afirman que sí están de acuerdo con el proyecto, pues generará puestos de trabajo y están a la expectativa de que beneficios concretos habrá para la juventud de sus distritos.


 DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
 Gerente General



ECSA Ingenieros


 Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580

INFORME TEP

6.3-3

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 1 de 33</p>
--	---	--

ANEXO 6.3-3 INFORME DE ENTREVISTAS

Contenido

1. INFORME DEL TALLER DE EVALUACIÓN PARTICIPATIVA A PESCADORES ARTESANALES DEL CALLAO	3
1.1. Introducción.....	3
1.2. RESULTADO DE TEP POR LEVANTAMIENTO DE INFORMACION SOCIAL	3
1.2.1. Descripción del mapa de pesca	3
1.2.2. Instituciones y organizaciones de los pescadores artesanales del callao. (Diagrama de Venn).....	5
1.2.3. Línea de tiempo (Eventos más importantes).....	8
1.2.4. Calendario económico de pesca	8
1.2.5. Percepciones de efectos del proyecto y recomendaciones.....	10
1.2.6. CONCLUSIONES Y RECONMENDACIONES:.....	11
2. INFORME DEL TALLER DE EVALUACIÓN PARTICIPATIVA CON OPERADORES TURÍSTICOS DE LA PUNTA	13
2.1. Introducción.....	13
2.2. Aspectos de la Organización.....	14
2.3. Línea de tiempo	14
2.4. Diagrama de VEN	18
2.5. Mapa Parlante.....	24
2.6. Percepción de Impactos.....	28

Listado de Cuadros

Cuadro 1	Datos generales del TEP ejecutado en la ciudad del Callao	3
Cuadro 2	Zonas de pesca, embarque	4
Cuadro 3	Relación de las OSPAs con otros actores	7
Cuadro 4	Temporada de Pesca.....	9
Cuadro 5	Matriz de Percepciones.....	11
Cuadro 6	Participantes en el TEP.....	13
Cuadro 7	Matriz Resumen del Diagrama de Venn	23

Listado de Figuras

Figura 1	Mapa parlante OSPAs - Zonas y Rutas de Pesca – Embarque y desembarque	4
Figura 2	Diagrama de Venn de las OSPAs.....	6
Figura 3	Línea de tiempo de eventos importantes OSPAs	8
Figura 4	Línea de Tiempo - Operadores Turísticos.....	17
Figura 5	Diagrama de Venn Asociación de Pescadores Artesanales Náuticos de las Caletas de La Punta	21
Figura 6	Diagrama de Venn Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao.....	22

Listado de Mapas

Mapa 1	Ruta 1	24
Mapa 2	Ruta 2	25
Mapa 3	Ruta 3	25
Mapa 4	Ruta 4	26
Mapa 5	Ruta 5	26
Mapa 6	RUTA 6-1 - ISLAS PALOMINO.....	27
Mapa 7	Ruta 6-2 ISLAS PALOMINO	28



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 2 de 33</p>
--	---	--

Listado de Screenshot


Screenshot 1	Carlos Sevilla presidente de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta – Línea de Tiempo 32
Screenshot 2	Kelly Villanueva presidenta de la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao (ASERETUC)- Diagrama de Venn 32
Screenshot 3	Elías Navarro Gerente de Paseos Turísticos La Punta- Mapa Parlante 32
Screenshot 4	Kelly Villanueva describiendo el Paseo a las Islas Palomino 33
Screenshot 5	Artemio García Socio de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta 33




DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 3 de 33</p>
--	---	---

1. INFORME DEL TALLER DE EVALUACIÓN PARTICIPATIVA A PESCADORES ARTESANALES DEL CALLAO

1.1. Introducción

El Taller de Evaluación Participativa (TEP) realizado a los pescadores artesanales en el área de estudio social tuvo como resultado el levantamiento de datos para la Línea de Base Social. Una semana antes del taller el equipo a cargo del TEP se hizo presente en la ciudad y coordinó una visita domiciliaria para confirmar la asistencia, se reforzó la convocatoria al TEP con llamadas telefónicas y en algunos casos se dispuso movilidad y traslado el mismo día del taller a los participantes. A continuación, se presenta las asociaciones que asistieron:

- Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Gilligan
- Asociación de Pescadores Cantolao

Cuadro 1 Datos generales del TEP ejecutado en la ciudad del Callao (2019)

Localidad	Fecha del TEP	Hora de inicio	Hora de fin	Número de participantes		
				Hombres	Mujeres	Total
Callao	21/08/09	15:00	18:00	4	0	4

Fuente: Trabajo de Campo (2019)

Elaboración: ECSA Ingenieros

Entre los participantes se encontraban el Sr. Luis Montero y el Sr. Mario Vinces, presidente y vicepresidente respectivamente de la Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Gilligan, así como el sr. Carlos Saldaña, presidente de la Asociación de Pescadores de Cantolao, también estuvo el biólogo marino Germán Podestá, quien se retiró a la hora de comenzado el taller.

El TEP se realizó en idioma español, puesto a qué todos los pobladores eran nativos en esta lengua. El profesional a cargo de la realización del taller fue el sociólogo Erick Alcántara en calidad de especialista. La locación del TEP fue en el distrito del Callao.

1.2. Resultado del TEP

1.2.1. Descripción del mapa de pesca

En la aplicación de esta herramienta intervinieron 4 personas. Iniciando así un acuerdo con las siguientes pautas: i) Se explicó la finalidad del ejercicio realizando un ejemplo de lo requerido ii) Los participantes fueron graficando la sectorización por especie y zonas de bancos de peces desaparecidas iii) A medida que se iba avanzando, el facilitador preguntaba o mencionaba detalles sobre los temas representados, pidiendo se especifiquen o incluyan algunos elementos mencionados por los mismos participantes iv) al final, se realizó una revisión rápida para definir detalles.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580



 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 4 de 33</p>
--	---	--

Figura 1 Mapa parlante trabajado con OSPAs - Zonas y Rutas de Pesca – Embarque y desembarque



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

Cuadro 2 Zonas de pesca, embarque

Variable	Descripción
1 Límites	Norte: Océano Pacífico Este: La Punta, Chucuito, Cantolao Oeste: Isla San Lorenzo Sur: Océano Pacífico
2 Zonas de embarque y desembarque	Las zonas de embarque y desembarque de los pescadores artesanales entrevistados son puntos de playa: 1. Isla de Gilligan 2. Malecón de La Punta 3. Caleta de Cantolao 4. Caleta de Chucuito
3 Zonas de pesca	Área costera de la Isla San Lorenzo, área costera colindante al distrito de La Punta, Cantolao y Chucuito, bancos de arena del Camotal.
4 Zonas reproductivas	Áreas costeras de la Isla San Lorenzo, El Camotal, y Cantolao.

Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

* Acotaciones y juicios propios del autor:

Los pescadores artesanales entrevistados poseen embarcaciones de 1 tonelada, tipo chalana, fondo plano, para áreas de poco fondo, que puedan trabajar en las orillas, por esta razón embarcan y desembarcan en 4 zonas de playa a lo largo de la costa marítima, el recorrido hasta la isla San Lorenzo dura aproximadamente hora y media a remo, y la jornada de pesca dura entre 6 a 8 horas diarias. Ambas asociaciones utilizan las mismas rutas y las mismas zonas de pesca. Entre los productos marinos obtenidos se encuentran Pintadilla, lorna, liza, cachema, pejerrey, lengüado, chita y corvina, este último se extrae en el lado derecho de la isla San Lorenzo, donde las aguas están continuamente agitadas, por lo que su extracción es complicada, y se han encontrado casos de pescadores que han sufrido accidentes. Mencionan además algunos incidentes con las concesionarias de conchas en la Isla San Lorenzo, pues estos suelen ser muy recelosos de su área, que generalmente está vigilada por muchachos de la zona que son contratados para amedrentar a los pescadores.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 5 de 33</p>
--	---	--

1.2.2. Instituciones y organizaciones de los pescadores artesanales del Callao (Diagrama de Venn)

La administración del Diagrama de Venn se ejecutó con la totalidad de los participantes del taller, respetándose las siguientes pautas: i) Se realizó una breve descripción del trabajo a realizar ii) Se facilitó una lluvia de ideas para identificar a todas las organizaciones iii) A través de preguntas e intervenciones puntuales, se analizó grupalmente las características de cada entidad o actor social, considerando la opinión mayoritaria o de consenso iv) finalmente, brindaron una breve exposición de lo elaborado.

La sistematización de los datos obtenidos con esta técnica consideró las siguientes definiciones:

En cuanto al tipo de relación que se establece con la población:

Relación indiferente: Es cuando hay desinterés de los diferentes actores sociales por realizar sus funciones o por articular, desarrollar y mantener actividades o acciones favorables a las asociaciones de pesca.

Relación armónica: Es cuando se establece una relación positiva, cordial y de cooperación entre los actores sociales relacionados a la actividad o especialidad. Se verifica la voluntad de los actores por desarrollar y mantener actividades o acciones favorables a las asociaciones.

Relación conflictiva. Es la situación en la que dos o más actores sociales se encuentran en oposición. Se trata de un proceso interpersonal o interinstitucional que surge de desacuerdos sobre prácticas, valores u opiniones y que obstaculiza el desarrollo.

En cuanto al nivel de participación de los actores en las asociaciones:

Nivel alto: Corresponde a un fuerte compromiso social de los actores sociales, e implica una importante contribución y cooperación para afrontar las principales necesidades de los pescadores.

Nivel medio: Corresponde a un limitado compromiso social de los actores sociales, e implica una contribución y cooperación restringida frente a las principales necesidades de los pescadores.

Nivel bajo: Corresponde a un mínimo compromiso social de los actores sociales, e implica una contribución y cooperación escasa o inexistente ante las principales necesidades de los pescadores.

En cuanto a la clasificación de los actores:

Actores intra: Son todas aquellas organizaciones sociales, instituciones, entidades o actores individuales que han surgido en una de las asociaciones una y cuyas acciones tienen importantes efectos en los pescadores.

Actores extra: Son todas aquellas organizaciones sociales, instituciones, entidades, empresas o actores individuales cuyas acciones tienen importantes efectos en la zona. La cobertura de estos actores puede ser local, regional y/o nacional y normalmente se trata de instituciones, programas o proyectos específicos del Estado, de empresas públicas o privadas, entre otras. Pero que no actúan directamente con las asociaciones.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580



 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 6 de 33
--	--	---

Figura 2 Diagrama de Venn de las OSPAs



Fuente: Trabajo de Campo.
 Elaboración: ECSA Ingenieros

Análisis del nivel de confianza y participación de las instituciones y organizaciones:

a) Actores intra

Dirección de Capitanía del Callao (DICAPI): La Dirección General de Capitanía y Guardacostas del Callao, ejerce la autoridad marítima, fluvial y lacustre, es responsable de normar y velar por la seguridad de la vida humana, la protección del medio ambiente y sus recursos naturales, tiene entre sus funciones ejercer el control y vigilancia de todas las actividades que se realizan en el medio acuático, y detener todo acto ilícito en cumplimiento de la ley y de los convenios internacionales. La relación entre las OSPAs y DICAPI es muy cercana y armónica, esta institución es la encargada de otorgar las matrículas a las embarcaciones, así como los diversos carnets que necesitan los pescadores para realizar sus actividades de pesca.

Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero (FONDEPES): Es un organismo público adscrito al Ministerio de Producción, encargado de potenciar y asegurar la productividad sostenible y responsable de los pescadores artesanales y acuicultores del Perú. El FONDEPES tiene entre sus funciones brindar cursos de capacitación relacionados a la actividad de la pesca, y también ofrecer créditos para la actividad pesquera con facilidades de pago y cero intereses. La relación entre las OSPAs y FONDEPES es muy cercana y armónica, constantemente reciben capacitaciones y cursos, sin embargo, las organizaciones de pescadores entrevistadas afirman nunca haber accedido a los créditos de financiamiento de FONDEPES.

Produce: El Ministerio de la Producción del Perú es el encargado de formular, aprobar, ejecutar y supervisar todos los niveles de producción, industria, manufacturera y pesquera. Tiene entre sus competencias el ordenamiento pesquero y acuícola, pesquería industrial, acuicultura de mediana y gran empresa entre otros. La relación de PRODUCE con las OSPAs es cercana y armónica, ante esta entidad deben presentar el registro de organización social de base (OSB), y son constantemente fiscalizados con relación al tamaño de los productos marinos que obtienen de la pesca, cuidando que el tamaño del pescado sea el permitido por ley. Las organizaciones pesqueras afirman tener una relación cercana y armónica con esta entidad estatal, nunca han tenido problemas con las labores de fiscalización que realizan los inspectores.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
 Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
 Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 7 de 33
--	---	--

Gobierno Regional del Callao: El GoRe Callao otorga los registros de armador artesanal para los dueños de embarcaciones, registro de pescador embarcado y pescador no embarcado y registro regional de la inscripción de la asociación. Todos requisitos indispensables para que los pescadores puedan realizar sus actividades. Las organizaciones manifiestan tener una relación cercana y armónica con el GoRe Callao, reciben donaciones y facilidades para la realización de sus festividades y celebraciones como el Día del Pescador.

Municipalidad Distrital del Callao: Ante el gobierno local del Callao deben registrarse como organizaciones sociales de base (OSB), documento indispensable para obtener los permisos respectivos para realizar su actividad. La relación de las OSPAs con la municipalidad es cercana y armónica, les otorgaron facilidades de pago a los pescadores artesanales para la adquisición de motores fuera de borda, también colabora prestando locales propios a los pescadores artesanales cuando un área para capacitación.

DP WORLD: Es la empresa encargada de la ampliación del Muelle Sur en el Puerto del Callao, las asociaciones entrevistadas manifiestan que sienten a DP World cercana a ellos. De sus interacciones afirman que la empresa les donó manuales para la identificación en campo de las especies marinas que se encuentran en el ecosistema del Puerto del Callao, así como pines con logos del humedal a modo de difusión, en ese contexto las asociaciones de pescadores artesanales le han presentado a los representantes de DP World diversas propuestas relacionadas al humedal con el objetivo de fomentar el turismo en esta área protegida. Los pescadores reconocen el potencial del humedal como destino turístico, y afirman que DP World comparte su visión con respecto a este ecosistema protegido.

b) Actores extra

IMARPE: El Instituto del Mar del Perú tiene entre sus funciones promover y realizar investigaciones científicas y tecnológicas del mar, aguas continentales y de los recursos vivos de ambos, con el objetivo de brindar información veraz y oportuna a PRODUCE. Las OSPAs consultadas en este taller consideran que esta institución está lejos de ellas y de sus actividades diarias, si bien reconocen que algunas ocasiones le han brindado orientaciones e información con respecto al comportamiento del mar y otras precisiones más de carácter técnico.

SERNANP: El Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas del Perú es un organismo dependiente del Ministerio del Ambiente, tiene entre sus funciones dirigir y establecer los criterios técnicos y administrativos para la conservación de las ANP. Con respecto al ámbito geográfico del estudio, en la Punta, el humedal costero Poza de la Arenilla está declarado como ANP, el SERNANP patrulla esta zona en lancha y tiene la potestad de poner multa a las embarcaciones que se encuentran pescando. El SERNANP también ha brindado capacitaciones a los pescadores artesanales sobre temas relacionados a las áreas naturales protegidas.

Cuadro 3 Relación de las OSPAs con otros actores

Actores	Tipo de relación con la población			Nivel de involucramiento		
	Armónica	Indiferente	Conflictiva	Cerca	Medio	Lejos
Intra						
DICAPI	x			X		
FONDEPES	x			x		
PRODUCE	X			x		
GoRe Callao	X			x		
Municipalidad Distrital del Callao	X			x		
DP World	x			x		
Extra						
IMARPE		X				x
SERNANP		x				x

Fuente: Trabajo de Campo.

Elaboración: ECSA Ingenieros



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 8 de 33</p>
--	---	--

* Observaciones del autor:

Esta herramienta nos ha permitido acercarnos a la percepción que tienen las OSPAs de las instituciones con las que interactúan. Lo más resaltante que hemos encontrado es el espíritu de colaboración que tienen los pescadores en cuanto a conservación y reconocimiento de la biodiversidad del ecosistema natural, ambas asociaciones comparten la preocupación por la contaminación y la alteración del fondo marino, y extienden sus propuestas de mejoramiento y protección a las autoridades competentes. Por otro lado, comprenden a cabalidad la responsabilidad que tienen con esta tarea al atender y respetar las normas establecidas, debido a esto, la mayoría de sus relaciones con las instituciones son armónicas, si bien tienen algunos cuestionamientos como en el caso de FONDEPES y el financiamiento inexistente para sus herramientas de trabajo, todas las OSPAs manifestaron el apoyo que reciben de las entidades en términos de jurisprudencia marina.

1.2.3. Línea de tiempo (Eventos más importantes)

Figura 3 Línea de tiempo de eventos importantes OSPAs



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

* Consideraciones del autor sobre los eventos más importantes:

Las asociaciones de pescadores artesanales que participaron en este taller concuerdan en que la disminución de peces y extinción de zonas de pesca es un fenómeno que va en aumento, y habría empezado como mínimo 10 años atrás con la construcción de proyectos de gran envergadura, los cuales no han podido minimizar su impacto en lo referente a la alteración del ecosistema marino, como consecuencia de esto, la corriente marina ha variado y los bancos de peces desaparecido, por lo que la pesca ha disminuido considerablemente.

1.2.4. Calendario económico de pesca

Cuando se desarrolló esta técnica contamos con la participación de 3 personas, llegando un acuerdo con las siguientes pautas: i) Se indicó el objetivo y finalidad del ejercicio ii) Mediante diálogo grupal y guiados por las preguntas del facilitador, los participantes fueron elaborando la matriz respectiva iii) Al final, se revisó la matriz y el facilitador invitó a los participantes a modificar y/o complementar algún aspecto del trabajo grupal realizado y exponerlo.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 9 de 33</p>
--	---	--

Cuadro 4 Temporada de Pesca

ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
Lisa	Lisa	Lisa								Lisa	Lisa
Lorna	Lorna	Lorna	Lorna	Lorna	Lorna	Lorna	Lorna	Lorna	Lorna	Lorna	Lorna
Chita	Chita	Chita									
Pintadilla	Pintadilla	Pintadilla								Pintadilla	Pintadilla
Lenguado				Lenguado	Lenguado	Lenguado					
Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*	Corvina*
Cachema	Cachema	Cachema									
						Pejerrey	Pejerrey	Pejerrey	Pejerrey		

*La pesca de corvina depende de las mareas de alta que pueden generarse en cualquier mes del año.

Fuente: Trabajo de Campo.

Elaboración: ECSA Ingenieros

Relación de precios:

- Lisa: 5 a 6 soles el kilo
- Lorna: 20 soles por docena de pescados grandes
- Chita: 30 a 35 soles el kilo
- Pintadilla: 15 soles el kilo
- Lenguado: 50 soles el kilo
- Corvina: 30 soles el kilo
- Cachema: 30 soles por docena
- Pejerrey: 15 soles por manojo (8 docenas)

* Acotaciones y juicios propios del autor:

Los pescadores artesanales utilizan para la pesca una red llamada cortina, especial para pesca selectiva. Estas mallas tienen diferentes tipos de cocada para cada pescado, por ejemplo, para la chita se utiliza una red de 5 ½ de pulgada, para la pintadilla 3 ½ pulgadas, para la cachema, lisa, coco y lorna una red de 3 pulgadas y ¾ para el pejerrey. También utilizan el trasmallo, una red de dos cortinas, que permite que el pescado grande se quede atrapado, mientras que el chico se escape, asegurando así su reproducción.

Los pescadores concuerdan en que la pesca ha disminuido considerablemente en los últimos 10 años, antes extraían kilos de pescados por día, ahora hablan de unidades, conforme los bancos naturales de peces desaparecen, la pesca se torna menos rentable. Hay una disminución considerable de peces en la zona de Chucuito y Cantolao debido a la gran actividad del muelle, por otro lado, señalan que hace tres años la pintadilla está desapareciendo.

Los pescados que tienen mejor precio en el mercado son el lenguado, la chita y la corvina, mientras que la lorna y el pejerrey son los más económicos. La temporada alta de pesca es en los meses de verano, donde pueden sacar hasta 300 soles diarios, en las temporadas bajas los ingresos caen hasta 20 soles por día. La recaudación diaria se divide generalmente entre 3: el dueño de la embarcación, el tripulante y el ayudante, en caso que el tripulante sea el dueño de la embarcación su parte será de 2/3.

Los productos marinos extraídos por los pescadores artesanales tienen diferentes destinos dependiendo de la cantidad y la diversidad, son ofrecidos en el muelle del pescador, terminal pesquero de Ventanilla, mercados locales y restaurantes alrededor de las playas.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 10 de 33</p>
--	---	--

1.2.5. Percepciones de efectos del proyecto y recomendaciones

Cuando se desarrolló esta técnica participaron 4 personas, tratando un acuerdo con las siguientes pautas: i) Se indicó el objetivo y finalidad del ejercicio ii) Mediante diálogo grupal y guiados por las preguntas del facilitador, los participantes fueron elaborando la matriz respectiva iii) Al final se revisó la matriz y el facilitador invitó a los participantes a modificar y/o complementar algún aspecto del trabajo grupal realizado y exponerlo.

a) *Conocimiento del proyecto*

Los pescadores artesanales de cada asociación mencionaban cercanía al proyecto y su conocimiento en síntesis del hecho, también porque DP World empezó a convocarlos y explicarles en los talleres de que trataba el proyecto.

b) *Aspectos positivos*

Los pescadores artesanales afirman que no observan ningún impacto positivo directo para ellos. Sin embargo, consideran que la ampliación del muelle generará nuevos puestos de trabajo para la población cercana a la zona, y sostienen que el canon correspondiente a su región aumentará considerablemente debido a la mayor cantidad de importaciones y exportaciones.

c) *Aspectos negativos:*

Los pescadores artesanales consideran que no habrá pesca cuando comience la ampliación del muelle Sur, debido a que la pesca disminuyó considerablemente durante la primera fase de construcción del mismo. Otro aspecto negativo tiene que ver con la pérdida de los bancos naturales a causa de la sedimentación del fondo marino, y el dragado.

Sostienen que la ampliación del muelle al expandir la capacidad para el número de embarcaciones, también generará el aumento en la demanda de servicios de reparación y mantenimiento, y por ende mayor cantidad de desechos y aguas lastre y sentinas. Otro aspecto negativo tiene que ver con la contaminación del aire suponiendo que los nuevos contenedores que entran al muelle contengan materia tóxica como minerales. Estas actividades reducen las zonas de pesca y contaminan todo el ecosistema.

Finalmente, la construcción del muelle ocasionará cambios en la corriente marina y la alteración de todo el ecosistema biológico.

d) *Soluciones:*

Las asociaciones de pescadores artesanales concuerdan en que se necesitaría gestionar mayor apoyo a la comunidad pesquera, por ejemplo, apoyando proyectos como el desembarcadero artesanal de pesca menor y selectiva en la zona Los Molones en Chucuito, para la que se necesitaría la construcción de un rompeolas de aproximadamente medio kilómetro, la ubicación de este nuevo desembarcadero de pesca artesanal estaría ubicado en una zona alejada de la población y de las construcciones de la Costa Verde, la ventaja de este desembarcadero reside en que el agua podrá fluir libremente evitando aguas estancadas, y formación de sedimentos marinos, por lo que el pescado estaría completamente descontaminado aumentando así su demanda. Además, el muelle estaría cerca a los pescadores lo que facilitaría sus actividades. Para la realización de este proyecto necesitarían el apoyo no sólo de DP WORLD sino también del gobierno peruano a través de PRODUCE.

Solicitan además apoyo específico de la empresa en capacitaciones y talleres relacionados a las actividades de pesca y paseos turísticos, apoyo en la publicidad de los paseos para que llegue a más personas y así incrementar la afluencia de público. Educación la biodiversidad del Callao y construcción de un museo de especies marinas, enfocado en programas educativos para niños en



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 11 de 33</p>
--	---	--

primaria de su comunidad. En específico solicitan el curso de capacitación "Guía ecoturístico para pescadores".

Por otro lado, sugieren mayor acceso a la información y transparencia en la distribución del canon a nivel regional.

Cuadro 5 Matriz de Percepciones

Efectos	Soluciones
Positivos - Generación de nuevos puestos de trabajo. - Aumento del canon regional	- Construcción de un desembarcadero artesanal de pesca menor y selectiva en la zona de Los Molones (Chucuito)
Negativos - Pérdida de bancos naturales de peces - Reducción de las zonas de pesca - Disminución de la pesca - Sedimentación del fondo marino - Contaminación ambiental - Cambios en la corriente marina - Afectación del ecosistema biológico	- Capacitaciones y talleres relacionadas a la pesca y a los paseos turísticos - Apoyo en la publicidad de los paseos turísticos - Programas educativos sobre la biodiversidad del Puerto del Callao para niños de la comunidad. - Construcción de un museo de especies marinas. - Curso de capacitación "Guía ecoturístico para pescadores"

Fuente: Trabajo de Campo.

Elaboración: ECSA Ingenieros

*Acotaciones y juicios del autor:

Los pescadores reconocen el aporte a la economía que tendrá el proyecto de ampliación del muelle sur, entendido como generación de trabajo para la comunidad, así como el incremento del canon para su región, sin embargo, no observan ningún beneficio directo para ellos, más bien resaltan su preocupación por el futuro de la pesca en área de intervención debido a las consecuencias negativas que tendrá en el ecosistema marino, la desaparición de bancos de pesca y la contaminación del agua. En este contexto, apuestan por reforzar las actividades turísticas como paseos acuáticos, avistamiento de aves, entre otros, como alternativa para generar ingresos, así como la creación de un desembarcadero específico para pesca artesanal.

1.2.6. Conclusiones y Recomendaciones

Los pescadores artesanales son conscientes de los beneficios que tendría la ampliación del muelle sur para la economía local del distrito, así como la generación de puestos de trabajo para los jóvenes de su comunidad, sin embargo, consideran que el proyecto pone en riesgo el ecosistema marino, y con esto su sustento de vida y su estabilidad económica. La pesca ha disminuido dramáticamente en las últimas décadas debido a las grandes construcciones, incluyendo la ampliación de la costa verde, y recalcan la vulnerabilidad y fragilidad de los ecosistemas naturales, y lo que la destrucción de estos significaría, por lo que apuestan por una compensación a sus asociaciones, redirigiéndolas hacia las actividades turísticas marinas, como paseos en bote, fomento del turismo hacia el humedal de la Poza de Arenilla, educación sobre la biodiversidad, y capacitación en temas relacionados, así como también sugieren apoyo de la empresa en la construcción del desembarcadero artesanal de pesca menor y selectiva en la zona de Los Molones, con la finalidad de alejarse de la zona de impacto directa y protegerse de la contaminación de los residuos y desperdicios que se generarían con la ampliación de la capacidad de embarcaciones en el muelle sur.

Por último, piden mayor participación en la formulación del proyecto, para acercar sus demandas a la empresa y así mitigar los impactos negativos.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580



Proy. N° EC_342

EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL



Fecha: 10/11/2020

Página 12 de 33

PANEL FOTOGRÁFICO





DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 13 de 33
--	---	--

2. INFORME DEL TALLER DE EVALUACIÓN PARTICIPATIVA CON OPERADORES TURÍSTICOS DE LA PUNTA

2.1. Introducción

El presente informe tiene como objetivo describir algunas de las características importantes de la actividad turística en el área de estudio. El Taller de Evaluación Participativa (TEP) se realizó el día 26 de agosto de 2020. Considerando el contexto actual de emergencia sanitaria, el TEP se llevó a cabo de manera virtual a través de la plataforma de Google Meets.

Se coordinó previamente con los representantes de las organizaciones u operadores turísticos de la zona a través de llamadas telefónicas y mensajes por WhatsApp. Se explicó también a cada persona participante la forma de poder conectarse a la video llamada por Google Meets, esta explicación se realizó un día antes del taller y también dos horas antes del mismo.

Respecto a la ejecución del TERP, este inició a las 5:00 pm, contando con la participación de 7 personas de las organizaciones turísticas, teniendo una duración aproximada de tres (3) horas. La apertura del TEP estuvo a cargo del Especialista Social Erick Alcántara Díaz, quien explicó las herramientas que aplicarían, así mismo, se contó con el consentimiento de los participantes para que dicha reunión fuera grabada por el facilitador.

Equipo TEP:

Titular: Erick Alcántara Díaz (Sociólogo), responsable de dirigir el taller.

Asistente: Andrea Piñeiro del Águila, apoyo en el levantamiento de información.

En el cuadro a continuación se brinda información de los participantes en el TEP con Operadores turísticos:

Cuadro 6 Participantes en el TEP (agosto 2020)

N°	Nombre y Apellido	Cargo	Edad	Organización
1	Carlos Sevilla	Presidente	72	Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta
2	Artemio García	Socio	74	
3	Jorge Morales	Delegado	51	
4	Elías Navarro	Representante de la Empresa	64	Paseo Turístico la Punta
5	Jesús Navarro	Miembro de la Empresa	34	
6	Rafael Navarro	Miembro de la Empresa	42	
7	Kelly Villanueva	Presidenta	40	Asociación de Armadores de embarcaciones Turísticas del Callao

Fuente: Trabajo de Campo (agosto 2020)

Elaboración: ECSA Ingenieros



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 14 de 33</p>
--	---	---

2.2. Aspectos de la Organización

Se identificó que existen tres organizaciones que realizan actividades económicas vinculadas al turismo marítimo:

- Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos náuticos de las Caletas de la Punta

Esta asociación aglutina aproximadamente entre 40 y 50 personas¹, que se dedican principalmente a dos actividades: la pesca y los paseos turísticos, siendo esta última actividad la más importante en los últimos años.

En efecto, el señor Sevilla, presidente de la asociación nos comentó que se organizaron aproximadamente el año 2012, luego de que surgiera la Ley 29408 – Ley General de Turismo, que permitía a los pescadores también realizar actividades turísticas como los paseos en lancha en las mismas embarcaciones que realizaban la actividad de pesca.

La asociación está conformada por una junta de dirigentes: presidente, secretario, vocal y delegados, quienes son elegidos democráticamente a partir de una elección. La junta es elegida por un periodo de cuatro (4) años, teniendo la opción de reelección.

Según lo comentado, el actual presidente Carlos Sevilla y su junta directiva van por el segundo periodo presidencial.

- Asociación de Armadores de embarcaciones Turísticas Callao

Esta asociación cuenta con 23 socios que representan a ocho (8) empresas pequeñas y medianas de paseos turísticos. A diferencia de la organización anterior, los asociados de esta organización se dedican exclusivamente a los paseos turísticos en la zona costera del Callao.

La actual presidenta es la señora Kelly Villanueva, cargo que ejerce desde el año 2013 hasta la actualidad, indicando que si bien ella presidía desde hace siete (7) años aproximadamente, parte de los miembros de la junta han cambiado.

Según nos comentó en el TEP, la asociación está compuesta por una junta de cuatro (4) miembros presidente, secretario, vocal y tesorero, siendo el periodo de gobierno de tres (3) años, teniendo la opción de la reelección.

- Empresa Paseos Turísticos La Punta

Este operador es una empresa dedicada exclusivamente a los paseos turísticos, pero también en ocasiones realizan actividades de pesca. No es una asociación de agremiados, ya que está constituida por la familia del señor Elías Navarro. Según nos indicó, es una empresa independiente, sin embargo, el Señor Elías es miembro a la vez de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos náuticos de las Caletas de la Punta.

2.3. Línea de tiempo

Una línea de tiempo tiene como objetivo resaltar los eventos que tienen mayor relevancia en la memoria de las personas o representantes con respecto a su organización en un periodo de tiempo determinado. Se consideró para esta línea de tiempo tomar los eventos más resaltantes para las asociaciones de operadores turísticos durante el lapso de 10 años.

¹ El señor Artemio García señala que la mayoría de los miembros de la organización trabajan como pescadores desde hace más de 20 años. Sostiene que la actividad turística ha pasado a ser la principal actividad debido a que la pesca y los recursos han disminuido con los años debido a los dragados que se realizan en la zona portuaria y que afectado el ecosistema de los peces.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

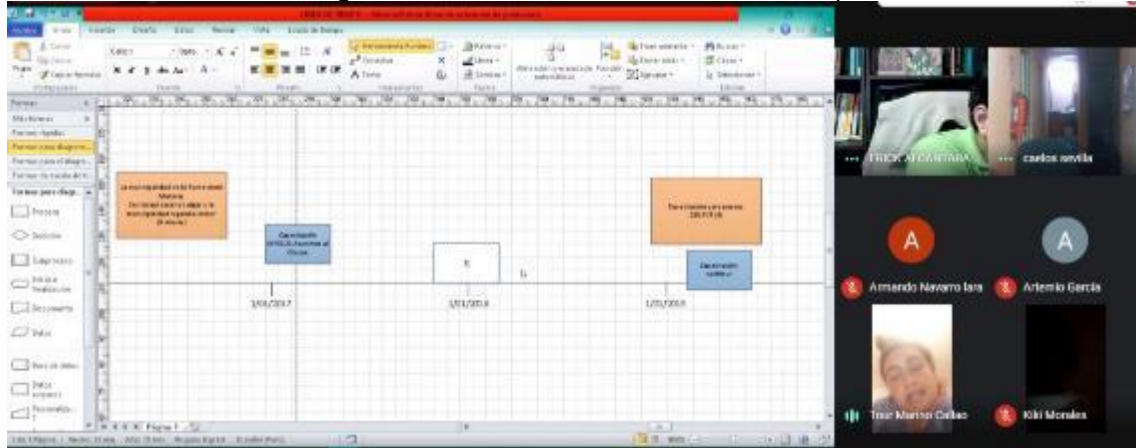
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 15 de 33</p>
--	---	---

Fotografía 1 Desarrollo de la Línea de Tiempo



Fuente: Trabajo de Campo.

Elaboración: ECSA Ingenieros

En lo que respecta a la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos, identificaron los siguientes eventos importantes:

- 2012: según el presidente Sevilla, este año fue importante porque se creó la asociación, formalizándose gracias al señor Torquiani quien apoyó en la gestión de la misma. Siendo además quien donó los gastos necesarios para los trámites de la formalización. Para los miembros de esta asociación, esta fecha es importante ya que marca un hito en el desarrollo de su actividad turística como complemento necesario a la actividad de pesca que desarrollaban.
- 2013: Nos indicaron que recuerdan también el año 2013, ya que el Gobierno Regional donó a esta asociación chalecos salvavidas e implementos para el desarrollo de la pesca.
- 2014: Si bien ya venían desarrollándose actividades de paseos turísticos, antes del 2014 era una actividad solo complementaria a la pesca. Sin embargo, nos indicaron que este año los pescadores obtuvieron el permiso y carnet para desarrollar actividades de paseo turístico, pasando a ser una actividad prioritaria para los socios de la organización.
- 2016: Es también una fecha que recuerda el representante de esta asociación, ya que por iniciativa de la Municipalidad de la Punta se organizaron faenas pesqueras durante seis meses para adquirir algas, siendo el pago por este trabajo el de motores para las embarcaciones de los asociados. Las personas de esta asociación consideran este evento como un apoyo o donación por parte de la Municipalidad de La Punta.

Este año es también recordado porque la Municipalidad de La Punta donó una escultura de San Pedro con motivo de la celebración del día del Pescador.

- 2019: El representante de esta asociación señala que este año y por gestión de la propia organización, lograron acceder a cursos de capacitación en paseos turísticos, los cuales fueron brindados por el Centro de Formación en Turismo (CENFOTUR).

Por su parte, la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao (ASARETUC), señala que los eventos más importantes son los siguientes:

- 2013: Fue el año en que se constituye la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao. Año en el que algunos ex pescadores deciden dedicarse exclusivamente a la actividad turística.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 16 de 33</p>
--	---	---

- 2017: Este año es recordado por la organización ya que se realizaron las gestiones para que el Ministerio de Cultura capacite en temas vinculados a la atención e historia.
- 2018: Para la representante de esta asociación, este año es importante. Indica que dentro de la asociación existen dos empresas dedicadas a los paseos de larga distancia a las Islas Palomino, y como estas islas son zonas protegidas se realizaron gestiones con el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP) para que los capacite en fauna marina y protección de esas áreas. Es un hito importante porque desde ese año, todos los años han venido siendo capacitados por esta institución del Estado.
- 2019: Este año la asociación gestionó con CENFOTUR el desarrollo de cursos de capacitación para fortalecer la oferta turística de los paseos.
- 2020: Según nos indicó la representante en enero de este año, gestionaron con el Gobierno Regional, MINCETUR y CENFOTUR para un curso de capacitación para los socios de esta organización.

La empresa Paseos Turísticos de la Punta indicó que como es parte de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta, concuerda con las mismas fechas importantes.

Asimismo, las tres organizaciones sostuvieron que una de las fechas más importantes para ellos es la celebración por el Día del Pescador o de San Pedro y San Pablo, celebrada el 29 de junio de todos los años².

Por otro lado, señalaron también que otras fechas que celebran mucho debido al aumento de la actividad turística son los meses de verano (enero y febrero), Semana Santa, 28 de Julio – Día de la Independencia y el 8 de octubre por el día de aniversario del Combate de Angamos. Indicaron, adicionalmente, que este año ha representado una gran pérdida en la celebración y oferta turística durante la Semana Santa y 28 de Julio ya que debido a la emergencia sanitaria no pueden atender a los grupos de personas que suelen llegar a La Punta a disfrutar de los paseos turísticos y del proyecto "Callao Monumental".

² Debido a la emergencia sanitaria del presente año, no se llegó a celebrar esta festividad, habiéndose interrumpido después de más de treinta (30) años de celebración consecutiva.

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580



 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 17 de 33</p>
--	---	---

Figura 4 Línea de Tiempo - Operadores Turísticos



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 18 de 33</p>
--	---	---

2.4. Diagrama de Venn

El Diagrama de Venn aplicado a las asociaciones u operarios en turismo nos ayuda a identificar con que organizaciones u otras instituciones suelen tener algún tipo de acercamiento y los motivos del acercamiento.

Se identificó que ambas organizaciones mantienen casi el mismo acercamiento a diversas instituciones del Estado y sector privado, salvo algunas relaciones específicas por el tipo de oferta turística que ofrecen. Explicaremos a continuación:

- **Municipalidad distrital de la Punta**, la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta y la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao, señalaron que tienen una cercana relación con la Municipalidad distrital de La Punta. Esta relación cercana se ha desarrollado en los últimos años durante la gestión del alcalde Pío Salazar. La relación se sustenta en apoyo a las gestiones de las organizaciones y sus agremiados, así como la gestión de proyectos vinculados al turismo náutico, además en determinados contextos como el día del pescador la municipalidad apoya con algunas donaciones tanto para las organizaciones como para los asociados³ (ver Diagramas de Venn 1 y 2).
- **El Gobierno Regional del Callao**, también es una institución del Estado que es percibida como cercana por ambas organizaciones. El relacionamiento se basa principalmente en la presentación de proyectos para favorecer la actividad turística en la zona.

Según indica Carlos Sevilla representante de una de las organizaciones, actualmente ha presentado un proyecto de "Muelles Flotantes" para el embarco de los visitantes que llega a requerir los servicios turísticos, proyecto ha quedado en las primeras etapas debido al actual estado de emergencia (ver diagrama de Venn 1).

Según Kelly Villanueva las organizaciones se vinculan con esta institución debido a que deben de sacar el permiso de operación, certificados necesarios poder zarpar y operar.

- **Dirección de Capitanía de Puertos (DICAPI)**, para ambas organizaciones DICAPI representa un actor importante y cercano. Ya que apoya en la formalización de los pescadores y sus embarcaciones, ya que para poder operar una embarcación turística se necesita contar con carnet de patrón de bahía, además del carnet de pescador⁴. Se señaló también que DICAPI les proporciona asesore para que puedan formular adecuadamente los proyectos a presentar ante el GORE Callao. Asimismo, con DICAPI también se tramitan los permisos de zarpe cuando una embarcación sale a pescar⁵. Actualmente las organizaciones están teniendo coordinaciones con esta institución de la marina para desarrollar protocolos sanitarios para activar los paseos turísticos (ver Diagrama de Venn 1 y 2).
- **MINCETUR**, es también una institución con la que en algún momento las organizaciones se vinculan. Nos indican que esta institución brinda la autorización de trabajo a las empresas turísticas⁶. Así mismo, señalaron que han brindado algunas capacitaciones en temas turísticos a través de CENFOTUR el año 2019 y 2020. Pese a ello, las organizaciones consideran a MINCETUR como lejana, sin embargo, consideran a CENFOTUR, organismo adscrito a este

³ Según el Sr. Carlos Sevilla la Municipalidad Distrital de La Punta y su alcalde Pío Salazar valoran mucho a los pescadores, en eso sustenta la buena relación que tiene la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas

⁴ Según lo señalado la diferencia entre ambos carnets es la actividad, uno es necesario para la pesca y el otro para transportar debidamente a personas.

⁵ Según el Sr. Carlos Sevilla, DICAPI trabaja de cerca con el Gobierno Regional.

⁶ Según indicó la representante de la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao Kelly Villanueva, MINCETUR brinda autorización para que las embarcaciones puedan realizar las actividades exclusivamente de turismo, que contempla la seguridad de la embarcación.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gérard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 19 de 33</p>
--	---	---

ministerio, como una institución cuyo relacionamiento es medio. Esto principalmente por las capacitaciones que ha venido brindando en los últimos años (ver Diagramas de Venn 1 y 2).

- **SERNANP**, para el caso de vinculación con esta institución, es necesario detallar que el representante de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta, indicó que no tienen ningún tipo de relacionamiento con esta institución, ya que su actividad no se realiza en áreas naturales protegidas, solo uno de los socios tiene embarcaciones que cuentan con dicha autorización ya que realiza paseos en las Islas Palomino (ver Diagrama de Venn 1).

Relacionamiento que si existe con la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao (ASARETUC), y que cuenta con algunas empresas operadoras⁷ que realizan viajes a las Islas Palomino, considerada como zona de reserva natural. El vínculo que tiene esta asociación es principalmente de capacitación en cuidado de la reserva, además de realizar los trámites de permisos para operar en esas zonas (ver Diagrama de Venn 2).

- **DPWorld**, en relación a la vinculación con esta empresa la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta nos indicaron que perciben una relación lejana ya que no han tenido (ni solicitado) ningún tipo de apoyo de esta empresa. Sostienen dificultades de comunicación y por su parte no han insistido en trabajar con ellos o no se ha dado la oportunidad. Sienten además una negativa de parte de la empresa hacia ellos.⁸ (Ver Diagrama de Venn 1)

Por el contrario, la representante de la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao, indicó que su relación con DPWORLD actualmente es muy cercana, y que ha realizado una solicitud de implementos de bioseguridad para activar sus negocios turísticos en contexto de pandemia⁹. Así mismo, también indicó que hace unos años la empresa también tenía la intención de apoyar en la implementación de módulos en la Plaza Grau, dicha iniciativa no se llevó a cabo debido a la negatividad de la Municipalidad Provincial del Callao (Ver Diagrama de Venn 2).

- **Empresas de Seguros**, según lo señalado existe un relacionamiento obligatorio con empresas de seguro, ya que es un requisito para las embarcaciones que trabajan en las actividades de turismo. Es considerado medio, porque la vinculación es solo para adquirir el seguro no brindando mayores aportes a sus organizaciones.
- **Municipalidad Provincial del Callao**, para ambas organizaciones esta institución provincial es percibida en una cercanía lejana. Indican que no hay mucho acercamiento principalmente porque no dan salida a proyectos que presentan, además en algunos casos les niegan las solicitudes de proyectos que dinamizan su actividad, alegando que la zona (Plaza Grau) es área monumental intangible.

Según Kelly Villanueva, se ha tramitado el permiso para que puedan colocarse módulos de atención en la Plaza Grau, de esa manera contar con un espacio físico para que los visitantes puedan conocer más fácilmente la oferta de paseos, sin embargo, la municipalidad provincial les ha denegado la autorización, alegando principalmente que en una zona intangible o área monumental. Así mismo, señalan que el Ministerio de Cultura también les pidió 10 alternativas

⁷ Según lo indicado por Kelly Villanueva presidenta de ASARETUC, cualquier embarcación no puede acercarse a la zona de las Islas Palomino, por lo que es necesario contar con una autorización de SERNANP. Según lo manifestado por la presidenta, en la actualidad solo existen tres (03) operadores o empresas turísticas que cuentan con el permiso de SERNANP, dos que pertenecen a ASARETUC y uno a la APATNCP.

⁸ Según Carlos Sevilla y Elías Navarro, la empresa no ha tenido ningún acercamiento con ellos, ni han recibido algún apoyo actualmente. Carlos Sevilla presidente de la APATNCP indica que su asociación tampoco ha realizado ninguna gestión de acercamiento con dicha empresa, principalmente porque cuando se han acercado hubo cierta negativa de la empresa. Según este representante quizá las gestiones la están realizando con otra persona y no la indicada.

⁹ Según Kelly Villanueva, los socios de su asociación se sienten agradecidos por el apoyo brindado por DPWORLD por lo que consideran un aspecto positivo de la empresa.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gérard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580


 Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 Fecha: 10/11/2020 Página 20 de 33
--	--	--

de planos para colocar sus módulos¹⁰, para lo cual les parece excesivo ya que cada plano tiene un costo muy alto que no pueden cubrir los operadores.

Señalaron que actualmente se sienten algo informales y como ambulantes, ya que no cuentan con un espacio físico (módulo), y para atraer clientes lo hacen llamando o gritando su oferta, no generando condiciones adecuadas para el desarrollo de su actividad.

Es importante mencionar que existe una relación de cercanía entre la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos de las Caletas de La Punta y la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao, indican que en determinadas actividades se apoya mutuamente. Indica también que no existen conflictos entre ellos pudiendo convivir adecuadamente.


¹⁰ Según Kelly Villanueva cada plano costaba entre 2500 y 4500 soles.


 DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
 Gerente General


 ECSA Ingenieros

Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


 JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580



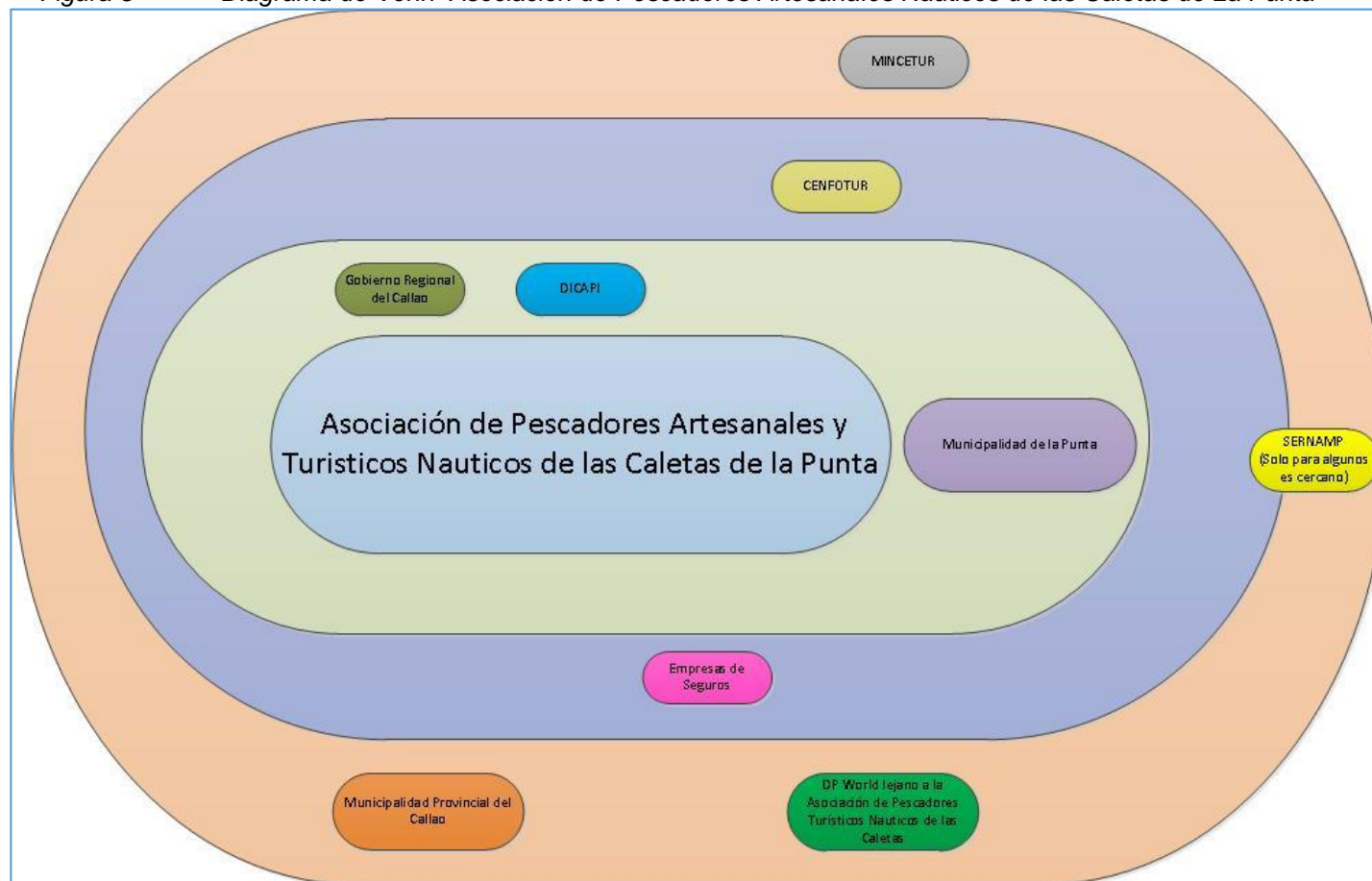
 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 21 de 33</p>
--	---	---

Figura 5 Diagrama de Venn Asociación de Pescadores Artesanales Náuticos de las Caletas de La Punta



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580



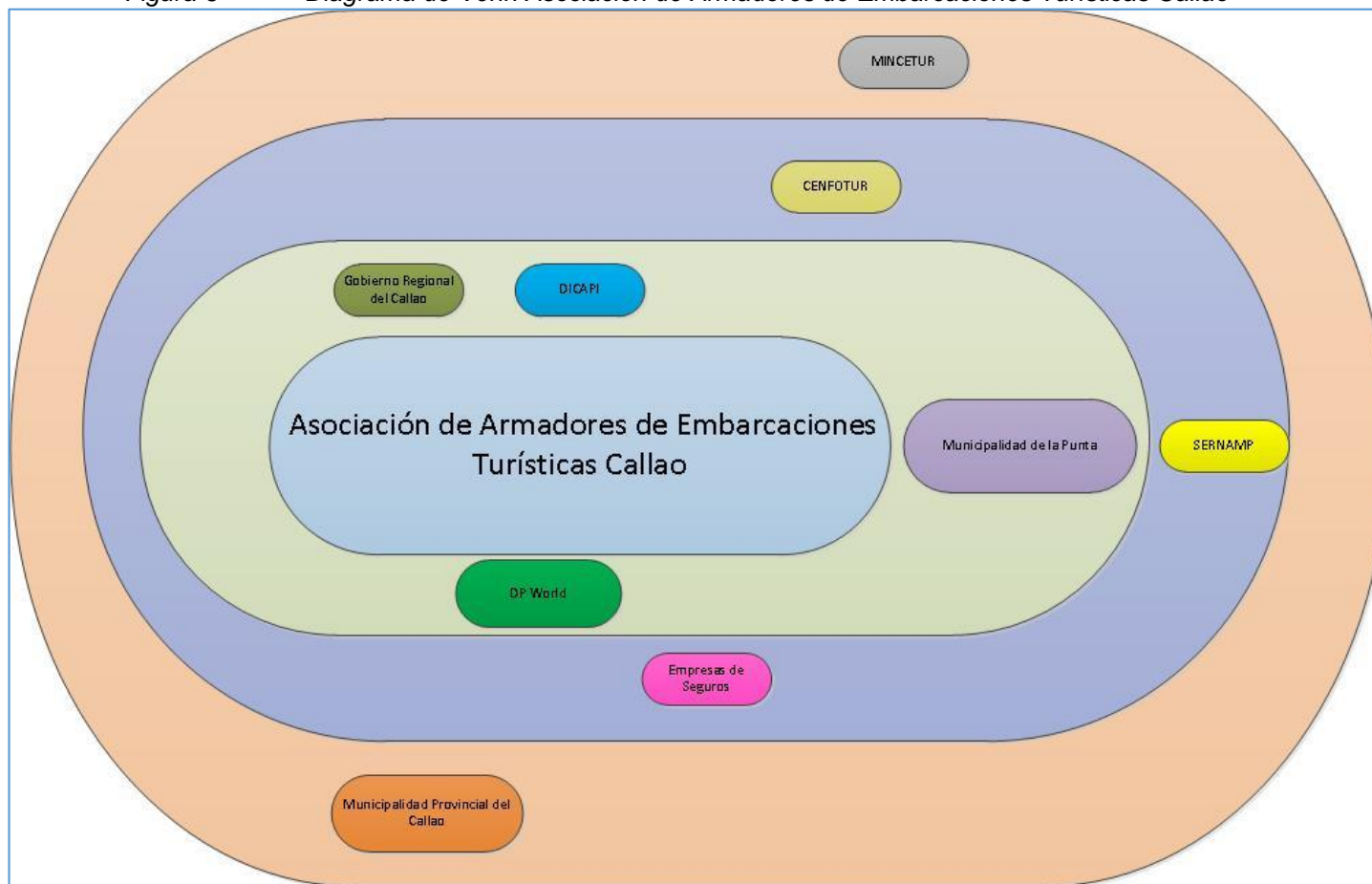
 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 22 de 33</p>
--	---	---

Figura 6 Diagrama de Venn Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020 Página 23 de 33
--	--	---

Cuadro 7 Matriz Resumen del Diagrama de Venn

N°	Institución	Situación de Cercanía	Organización	Motivos	Apoyos brindados
1	Municipalidad Distrital de la Punta	Cercana	ASARETUC APATNCP	Coordinación directa y constante	Apoyo en la gestión y trámites de las organizaciones. Donaciones para los pescadores y organizaciones. Gestión de Proyectos de Turismo Náutico
2	Gobierno Regional del Callao	Cercana	ASARETUC APATNCP	Coordinación directa y constante	Gestión de Proyectos "Muelle Flotante" Permiso de Operación
3	Dirección de Capitanía de Puerto (DICAPI)	Cercana	ASARETUC APATNCP	Coordinación directa y constante	Asesoría Técnica en Proyectos Formalización de embarcaciones Trámite de Carnet de Pescador y como patrón de embarcación turística. Permiso de zarpe
4	MINCETUR	Lejana	ASARETUC APATNCP	No existe un acercamiento	-
5	CENFOTUR	Medio	ASARETUC APATNCP	Gestión y coordinación esporádicamente	Cursos de capacitación en turismo
6	SERNANP	Medio	ASARETUC	Coordinación directa y constante	Capacitación en el uso de zona de reserva Permisos de acceso
7	SERNANP	Lejana	APATNCP	Gestión y coordinación esporádicamente	La mayoría de operadores no tiene acercamiento a esta entidad. Solo un operador turístico
8	DPWORLD	Cercana	ASARETUC	Coordinación directa y constante	Donación de implementos de bioseguridad para trabajar en contexto de pandemia. Apoyo en el proyecto de implementación de módulos.
9	DPWORLD	Lejana	APATNCP	No existe un acercamiento	-
10	Empresas de Seguros	Medio	ASARETUC APATNCP	Gestión y coordinación esporádicamente	Gestión del Seguro de las embarcaciones
11	Municipalidad Provincial del Callao	Lejana	ASARETUC APATNCP	Burocracia Negación de proyectos	Ninguno

Fuente: Trabajo de Campo.

Elaboración: ECSA Ingenieros




DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
 Gerente General

ECSA Ingenieros


 Ing. José Enrique Miltones Olano
 Representante Legal

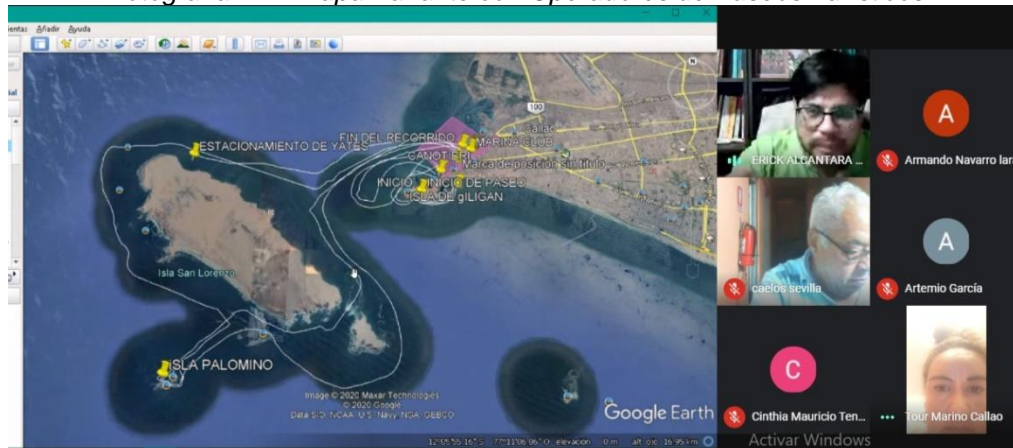

JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 24 de 33</p>
--	---	---

2.5. Mapa Parlante

El mapa parlante aplicado a las organizaciones de los operadores turísticos se aplicó con la finalidad de conocer las principales rutas o zonas en el que desarrollan su actividad de turismo náutico: lugares de zarpe, recorridos, infraestructura, entre otras. Describiremos a continuación lo explicado por los operadores turísticos:

Fotografía 2 Mapa Parlante con Operadores de Paseos Turísticos



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

Es importante indicar que en las organizaciones entrevistadas señalaron que las rutas de paseo coinciden. Según los participantes al TEP existen xxx rutas de paseos turísticos náuticos:

- **Ruta 1:** El punto de inicio del recorrido es en la zona denominada Canottieri (ya que se encuentra frente al restaurante del mismo nombre), el paseo es relativamente cercano a unos 400 metros aproximadamente desde la zona costera. El recorrido es hasta aproximadamente la zona de la punta (cerca del camotal) y apreciando las Islas San Lorenzo y El Frontón, luego regresan al Canottieri donde termina el recorrido. Este recorrido dura aproximadamente unos treinta minutos, siendo el costo aproximado de 15 soles. Se indica que estos paseos se realizan en embarcaciones pequeñas con motor fuera de borda.

Mapa 1 Ruta 1



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

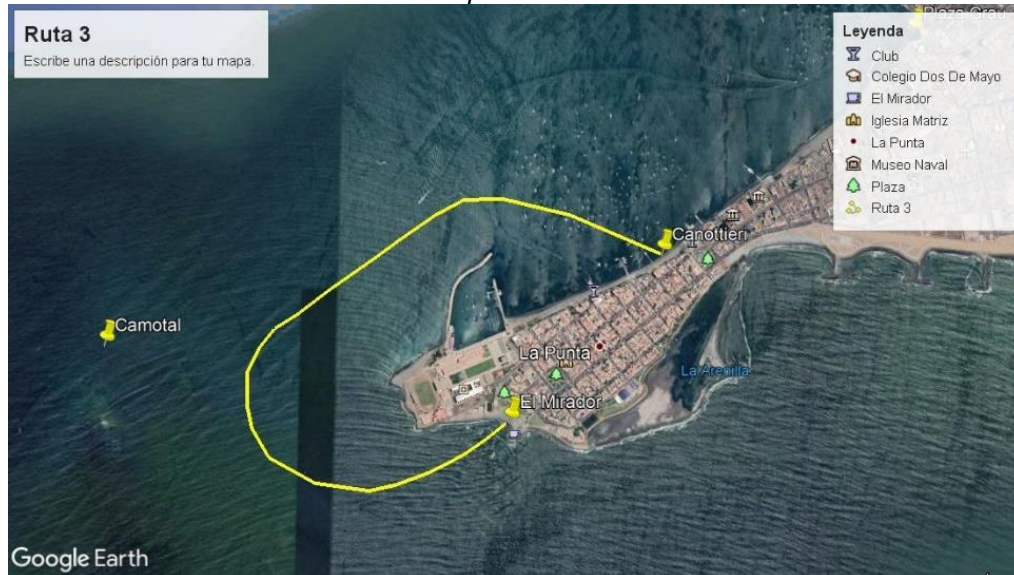
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 25 de 33</p>
--	---	---

- **Ruta 2:** El inicio del recorrido es en el lugar que denominan “El Mirador” o donde se ubica el restaurante del mismo nombre, el recorrido bordea la punta, pasado cerca del camotal (ciudad hundida según las historias) y termina en la zona frente al Restaurante Canottieri, el recorrido dura aproximadamente treinta minutos y el costo oscila entre 15 y 20 soles.

Mapa 2 Ruta 2



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

- **Ruta 3:** También denominada ruta a la Isla de Gilligan. El recorrido inicia en el Mirador, bordea la zona costera al sur del mismo, hasta la zona denominada “La Isla de Gilligan”, zona en la que la embarcación de paseo retorna nuevamente al Mirador donde culmina el recorrido.

Mapa 3 Ruta 3



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 26 de 33</p>
--	---	---

- **Ruta 4:** EL punto de inicio del recorrido puede ser del Canottieri o la Plaza Grau, las embarcaciones de paseo hacen el recorrido a unos 400 o 500 metros aproximadamente desde la costa, cuya duración es de unos 25 minutos, el precio por el recorrido es de 15 soles aproximadamente. La embarcación utilizada para este paseo corto es con motor fuera de borda.

Mapa 4 Ruta 4



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

- **Ruta 5:** El inicio del recorrido es en la zona denominada “El Mirador”, al igual que el recorrido anterior, este bordea la punta (mirando al camotal), pero se extiende hasta el Marina Yacht Club, el tiempo de duración es de aproximadamente 40 a 45 minutos min y el costo oscila entre 20 a 25 soles.

Mapa 5 Ruta 5



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 27 de 33</p>
--	---	---

- **Ruta 6:** La ruta que hemos definido como seis (6) es la ruta más larga y el recorrido dura aproximadamente entre tres (3) a cuatro (4) horas, dependiendo de la ruta náutica que tome el operador turístico. Por lo general los paseos turísticos tiene como objetivo desarrollar las siguientes actividades:
 - Rodear las Islas San Lorenzo, Frontón y Cavinzas, apreciando la variedad biológica y natural de las mismas, además relatando las historias respecto a estas islas (El Frontón como penal de alta seguridad y la Isla San Lorenzo como el espacio en el que se han encontrado restos arqueológicos de prehispánicos, piratas, la guerra con Chile, entre otros.
 - Visita de las Islas Palomino, lugar donde la embarcación hace una parada y permite que los pasajeros puedan nadar con lobos marinos, siempre con las medidas de seguridad del caso.

Es necesario recordar que, según los participantes del TEP, solo existen tres (3) operadores turísticos que se encuentran habilitados para realizar este recorrido: dos (2) pertenecen a la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao (ASERETUC) y uno es Paseos Turísticos La Punta empresa privada que a la vez pertenece a la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta. Estos dos grupos a su vez realizan el paseo a las Islas Palominos tomando rutas distintas.

- **Ruta 6-1:** Ruta que es realizada por los dos (02) operadores turísticos que pertenecen a ASERETUC. Parten del muelle dársena o muelle de Guerra (Plaza Grau), bordean la costa hasta quedar frente a la isla San Lorenzo, luego bordean por el sur la isla EL Frontón, hacia las islas Cavinzas y luego a las Islas Palomino, donde los visitantes pueden nada con los lobos marinos, el retorno es por el norte bordeando la isla San Lorenzo y regresar al muelle de guerra. El costo del paseo es de aproximadamente 140 soles.

Mapa 6 RUTA 6-1 - ISLAS PALOMINO



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

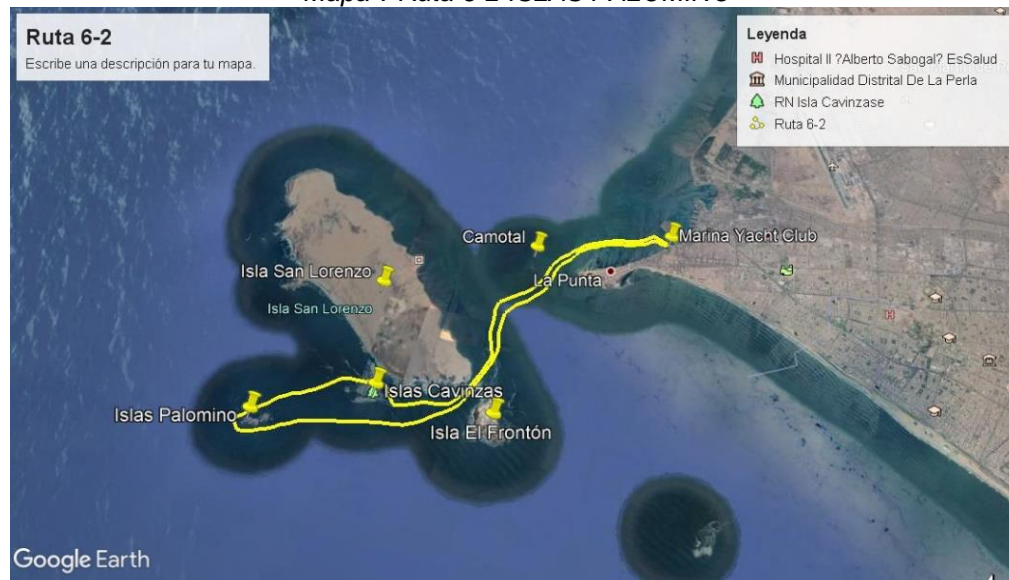
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 28 de 33</p>
--	---	---

- **Ruta 6-2:** Esta segunda ruta fue indicada por el señor Elías Navarro de Paseos Turísticos Callao operador de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de La Punta. Señaló que el paseo inicia en el Marina Yacht Club, bordea la costa de La Punta, hasta llegar al frontis de la isla San Lorenzo, luego el recorrido continúa entre la isla San Lorenzo y la isla El Frontón, luego a las islas Cavinzas, hasta llegar a las Islas Palomino, donde al igual que la oferta de paseos anterior, los visitantes pueden nadar con los lobos de mar. El retorno es por la misma ruta sin pasar por las islas Cavinzas. El costo aproximado del recorrido es de 120 soles.

Mapa 7 Ruta 6-2 ISLAS PALOMINO



Fuente: Trabajo de Campo.
Elaboración: ECSA Ingenieros

2.6. Percepción de Impactos

Potencialidades y Problemas en relación a la actividad turística

Para los miembros de las asociaciones consultadas, una de las potencialidades que identifican en la zona es la diversidad biológica, siendo la fauna marina: lobos de mar, pingüinos, y 1500 tipos de aves que circulan en diversas temporadas del año, representando un gran atractivo para los turistas.

Asimismo, los atractivos son también las islas y con ello las historias que suelen relatar los guías al realizar los recorridos. Historias como la antigua ciudad hundida del Callao producto del terremoto de 1746, el desplazamiento de la zona que denominan “El Camotal”, historias de restos prehispánicos en la isla San Lorenzo, y como estadía temporal del corsario Francis Drake, son algunas de las historias que amenizan los paseos turísticos, además de la experiencia misma de nadar junto a lobos marinos.

Otra de las potencialidades que identifican los participantes es la existencia de la convergencia de los mares del sur y norte, apreciándose diferentes tonalidades en la superficie del mar, un espectáculo de la naturaleza impresionante y que pocos conocen.

EL proyecto Callao Monumental representa también un área importante y que promueve el turismo, ya que la gente llega al Callao a visitar esta zona, y en algunos casos se anima y realizan algunos paseos en lancha.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 29 de 33</p>
--	---	---

En cuanto a los problemas que perciben, se encuentra un proyecto de construcción de departamentos que le ganarían 2000 acres de terreno al mar. Esta obra de infraestructura se realizaría en la zona conocida como Santa Rosa al sur de la Playa Carpayo.

La preocupación radica en que esa zona es conocida porque se realiza el desove de la anchoveta. Para el señor Carlos Sevilla, al no permitir el desove de la anchoveta, ellos se verían perjudicados en dos sentidos: uno en relación a la pesca y el otro en relación al turismo.

Es decir, al interrumpir el desove de los peces, la cantidad de estos disminuiría, por el tiempo aproximado de cinco (5) años, que según indican, es el tiempo que considera que demora en recuperarse el medio acuático.

Es por este motivo que, al no haber anchoveta, las aves y lobos marinos no tendrán como alimentarse por lo que migrarían a otras zonas, afectando el ecosistema que existe. Esto generará una repercusión negativa en las empresas que realizan paseos ecoturísticos por las islas Palomino, ya que los atractivos turísticos no solamente son las islas sino la biodiversidad existente y que podría desaparecer.

En ese sentido, la problemática prospectada afectaría concretamente a los operadores turísticos que realizan paseos a las islas Palomino.

Por otro lado, otro de los problemas percibidos por pescadores y operadores turísticos es que debido a la construcción del muelle sur (actualmente existente), ocurre que en momentos que existe movimiento en el mar (por condiciones naturales), el agua ingresa a lo que denominan la poza. Cuando ocurre este fenómeno la capitanía cierra el puerto hasta que el mar se calme, no permitiendo que ninguna embarcación realice sus actividades cotidianas de pesca o paseos turísticos. Como problema adicional a la ocurrencia de este fenómeno, nos indican que este les perjudica debido a que golpea las embarcaciones.

Por otro lado, indican que a consecuencia de estos oleajes anómalos que genera cierta inundación en el "muelle dársena", la zona se inunda también de basura que es traída por el mar. Basura que a su vez los operadores turísticos deben de limpiar, ya que capitanía de puerto no les brinda el zarpe si es que no lo hacen. Para los operadores de las asociaciones esta carga de mantenimiento condicionada al zarpe es un tanto abusiva, ya que consideran que es trabajo de la marina hacer la limpieza y mantenimiento del puerto.

Otro de los problemas identificados y que perjudican las áreas donde se realizan las actividades turísticas, son los emisores de desagüe del distrito de San Miguel. Según lo señalado por el señor Elías Navarro, todos los desechos de estos emisores son arrastrados por el mar hacia la isla, por lo que ha perjudicado en parte el fondo marino y la biodiversidad.

Señala también que las actividades de vertimiento del material dragado para dar profundidad al muelle cuando arriban grandes buques, no han sido colocadas en zonas adecuadas, lo que ha generado también la afectación del fondo marino, y que tiene repercusiones en la biodiversidad de la zona.

Otro de los problemas percibidos es la creación de dos muelles pertenecientes a dos clubes marinos en la zona de la playa Carpayo, esta es otra construcción que también puede generar impactos ambientales negativos para la pesca y especialmente el turismo. El espigón que construirán llegará 700 metros, hasta aproximadamente el mirador de La Punta.

Otro de los problemas percibidos en relación a la actividad turística es poco apoyo que tienen los operadores por parte de las autoridades locales como la Municipalidad Provincial del Callao. Como se ha mencionado anteriormente, y de manera reiterativa, se ha solicitado a las autoridades municipales la implementación de módulos donde puedan ordenadamente ofertar los paseos turísticos, sin embargo, no existe respuesta hasta el día de hoy. Por lo que los participantes



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 30 de 33</p>
--	---	---

coinciden que debería existir mayor apoyo al turismo en el Callao, de esta manera reconstruir una imagen distinta de la ciudad "más positiva".

En cuanto a estrategias para mejorar y potenciar el turismo se menciona difusión con instalación de módulos informativos, sostienen que una campaña propagandística que difunda las potencialidades del Callao sería necesario. Los asociados sostienen que ellos ya presentaron proyectos que incluyen la instalación de módulos de información para fomentar el turismo, incluyendo una lista de restaurantes.

Conocimiento sobre el proyecto

Los asociados tienen conocimiento del proyecto de ampliación del muelle sur de DP World a través de conversaciones entre ellos "de boca a boca".

Según señalan la información que han recibido no es confiable ya que no proviene de la misma empresa DP World, afirmando que no han recibido ningún afiche, ni volante de esta empresa en relación al proyecto.

Indican que uno de esos rumores es la posibilidad de que el proyecto les quite la visión de la playa a la comunidad de Chucuito, sin embargo, reconocen que la información escuchada no es seria.

Sobre el funcionamiento del actual Terminal Portuario Zona Sur

Según los participantes del TEP, en general el funcionamiento del terminal portuario sur es adecuado. Remarcan que uno de los aspectos positivos es que su funcionamiento es importante para la dinámica económica del país, ya que al haber mayor cantidad de embarcaciones y mercadería que arriba al puerto, se traduce en mayores impuestos para el Perú.

Sin embargo, señala que existen algunos aspectos negativos, ciertas molestias relacionadas al tráfico, especialmente cuando llega fin de mes.

Para el señor Elías Navarro, la empresa debe planificar mejor el tránsito y contar con apoyos logísticos, de esa manera evitar el tráfico.

Según indica, todos los fines de mes la llegada de camiones al puerto genera una gran congestión vehicular en varias calles a la redonda y en las avenidas Constitución, Santa Marina, Gambeta. Según el mismo participante, esta situación genera molestias y pérdidas a los pescadores que intentan transitar con sus productos durante la mañana en dirección al Terminal Pesquero de Ventanilla.

Se señala que, al existir esta congestión vehicular desde tempranas horas, el pescador no llega a tiempo a ofertar sus productos hidrobiológicos. Según indican para poder vender pescado es necesario llegar temprano al terminal y así competir en un mercado de oferta y demanda con otros pescadores de Lima, cuestión que no ocurre cuando existe congestión vehicular, ya que pueden demorar hasta dos (2) horas.

Frente a esta situación, los entrevistados, proponen que las actividades de carga y descarga de mercadería en el terminal sean durante la noche, en un horario de 10:00 pm hasta las 6:00 am, por ser un horario en el que no transita la población.

Sobre el desarrollo del proyecto

Con respecto al desarrollo del proyecto, los participantes del TEP señalan que están de acuerdo con el mismo, ya que es importante para el Callao y el país, por el aumento de importaciones y exportaciones. Pero recalcan que es necesario que tengan planes de contingencia y compensación en caso se impacten las actividades de pesca y turismo.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 31 de 33</p>
--	---	---

Carlos Sevilla señala que no se opone al progreso y al desarrollo del proyecto, sin embargo, sostiene que habrá un impacto negativo para los pescadores. Indica que si en la actualidad los pescadores extraen entre cinco (5) y diez (10) kilos de lenguado, esto cambiaría durante la construcción ya que no habrá estos peces.

Señala como ejemplo que antes de la construcción del muelle (a cargo de ENAPU), la pesca era abundante y no era necesario realizar paseos turísticos para solventar gastos familiares. Con el tiempo y la construcción del muelle, los dragados que se realizaron para darle profundidad al muelle, y que el vertimiento de lo dragado se realizara en cuadrante equivocado, ocasionaron que la flora y fauna marina disminuya, y junto a ello la actividad de pesca. Iniciándose así el ciclo de reconversión económica hacia la actividad turística como alternativa a la pesca.

Afirman también que los operadores turísticos se verán afectados en lo correspondiente a la inversión y tiempo de los paseos, ya que, durante la construcción, aquellos que tienen como zona de salida o llegada de los paseos la Plaza Grau, tendrán que gastar más combustible, debido a que tendrán que alejarse del muelle por las obras de construcción. Asimismo, los trabajos en esta zona alteraran el ecosistema, provocando la migración de peces, lo que podría generar que lobos marinos y aves no puedan alimentarse, generando su desaparición y con ello la baja de los paseos turísticos.

Es importante señalar, que lo participantes indican reiteradamente la existencia de otros proyectos como la construcción de departamentos y los dos muelles marinos. En ese sentido, indican que se sienten acorralados, ya que, al haber diferentes proyectos, muchos de los espacios y zonas que utilizan para realizar la actividad turística se verían afectados, dejándolos sin trabajo. Al parecer la sinergia de futuros proyectos junto con el de DP World, contribuye a que se generen expectativas y temores entre las asociaciones de pesca y turismo, generando cierta negatividad.

Como se indicó anteriormente, los participantes no cuentan con información del proyecto, por lo que ellos mismos señalan, que es necesario que se les brinde información para conocer la magnitud de los impactos que generaría dicho proyecto.

Las recomendaciones brindadas por los participantes, están vinculadas a que la empresa genere un plan de contingencia y compensación económica durante el tiempo en que se verá afectada su actividad turística, y además considerando el tiempo que demore en recuperarse el ecosistema, ya que, para los participantes, al afectarse parte de la cadena trófica, afecta también las actividades que dependen del medio natural como es el turismo náutico, especialmente el recorrido a las Islas Palomino.

Tomando como ejemplo otros proyectos como el emisor de desagüe de San Miguel, señalan que el ecosistema se demora años en recomponerse, y las consecuencias inmediatas son la contaminación de los peces por lo que actividades como la pesca artesanal dejan de practicarse.

Finalmente, los asociados estarían de acuerdo con la ejecución del proyecto siempre y cuando exista una especie de negociación con ellos para mitigar el impacto negativo que les ocasionaría en sus actividades de pesca y turismo mientras dure la construcción y también mientras dure la recuperación del ecosistema. Señalan también que se encuentran agradecidos por haber sido considerados y por haberles permitido exponer sus ideas y opiniones. Indican que esperan poder tener más reuniones con personas del Gobierno Regional del Callao, del sector turismo, la capitania, DPWorld y que puedan ser escuchados y exponer lo que ellos piensan y sienten.




DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

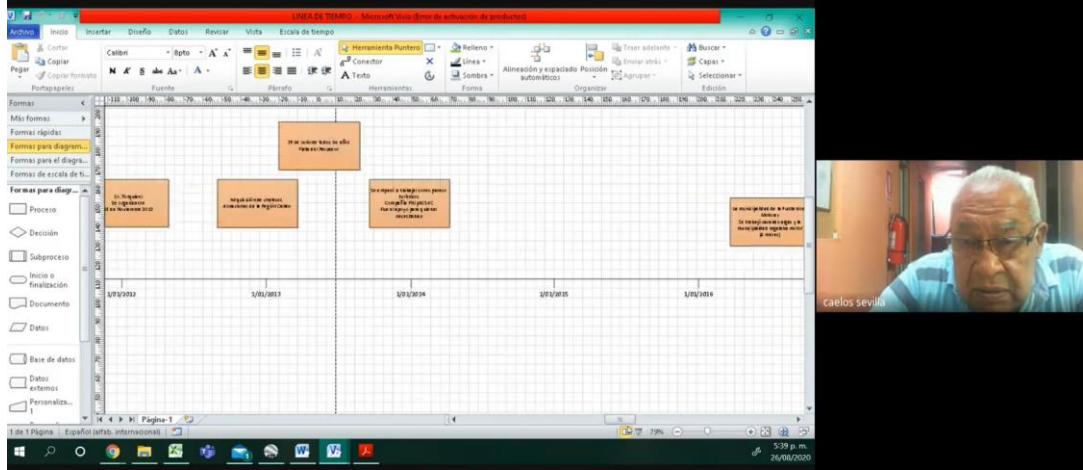

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

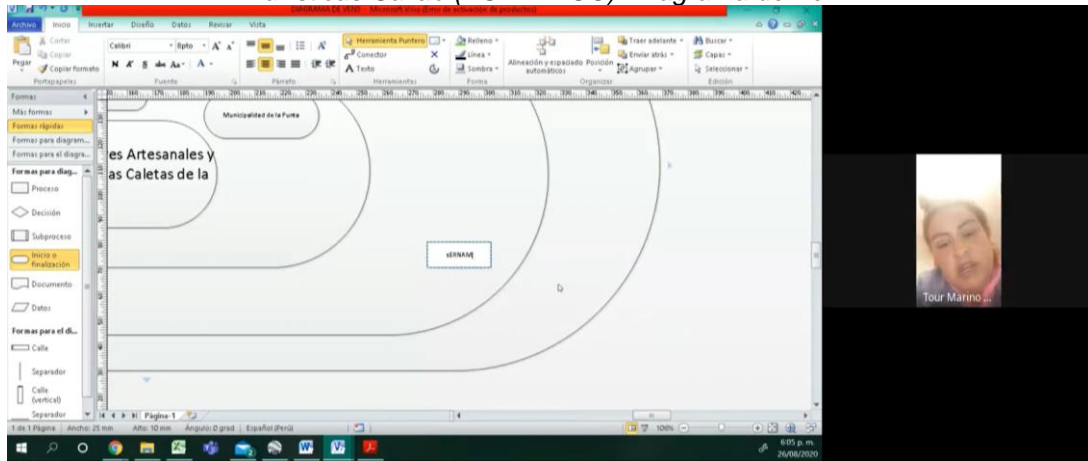
 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 32 de 33</p>
--	---	---

PANEL FOTOGRÁFICO

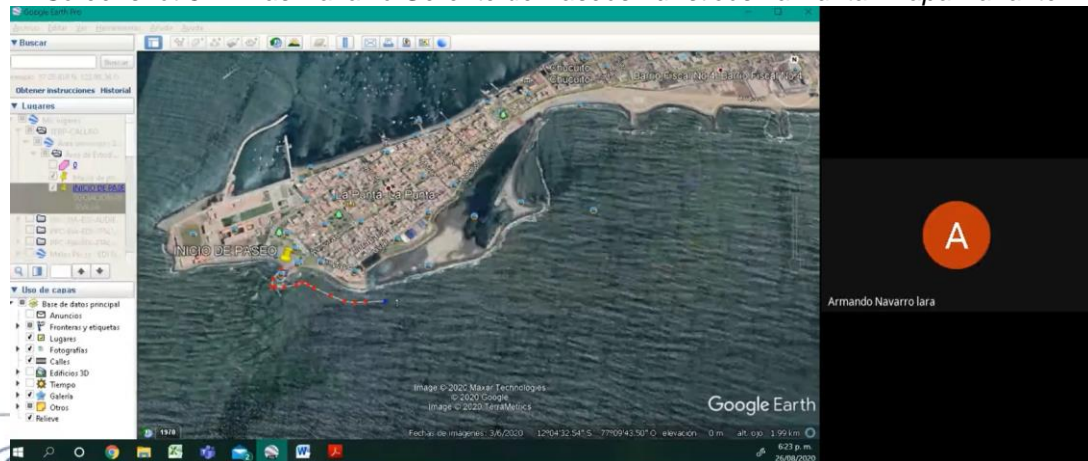
Screenshot 1 Carlos Sevilla presidente de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta – Línea de Tiempo



Screenshot 2 Kelly Villanueva presidenta de la Asociación de Armadores de Embarcaciones Turísticas Callao (ASERETUC)- Diagrama de Venn



Screenshot 3 Elías Navarro Gerente de Paseos Turísticos La Punta- Mapa Parlante




DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

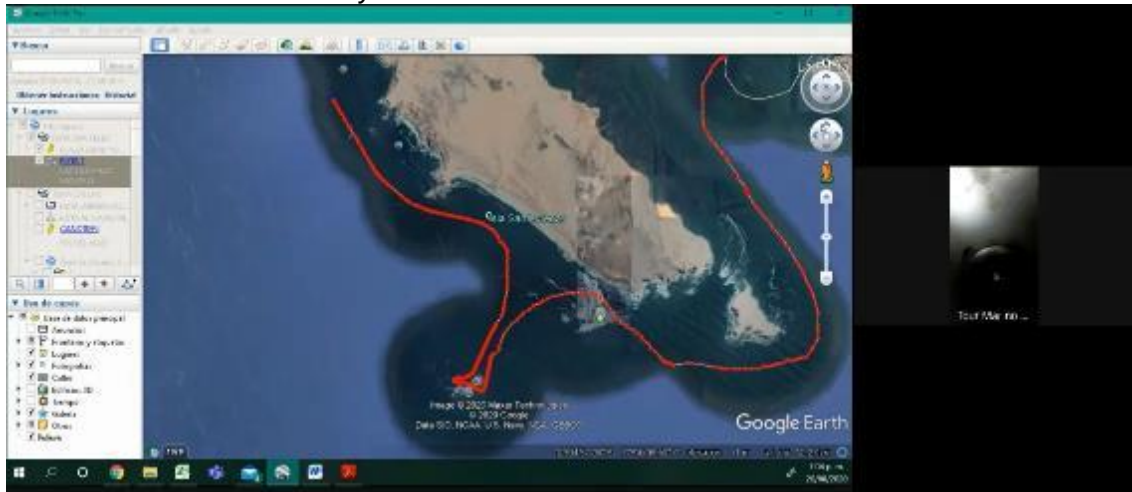
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

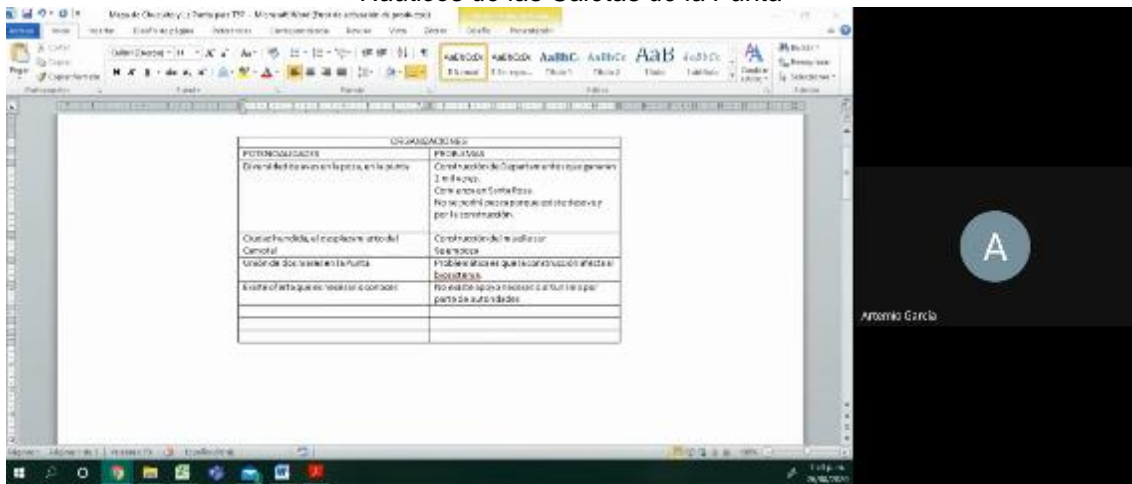
JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	<p>DP WORLD Callao</p> <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 33 de 33</p>
--	---	---

Screenshot 4 Kelly Villanueva describiendo el Paseo a las Islas Palomino



Screenshot 5 Artemio García Socio de la Asociación de Pescadores Artesanales y Turísticos Náuticos de las Caletas de la Punta




DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerard van den Heuvel
 Gerente General



ECSA Ingenieros

 Ing. Jose Enrique Millones Olano
 Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 100580

INFORME ETNOGRÁFICO

6.3-4

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 1 de 54</p>
--	---	--

ANEXO 6.3-4

INFORME ETNOGRÁFICO DE LAS LOCALIDADES PRESENTES EN EL ÁREA DE INFLUENCIA SOCIAL DEL PROYECTO

Contenido

1.	Introducción.....	3
2.	Objetivos	4
2.1.1.	Objetivo General.....	4
2.1.2.	Objetivos Específicos	4
3.	Metodología.....	4
4.	Descripción de Área de Estudio	5
4.1.1.	Localidades registradas.....	5
4.1.2.	Características Generales de las Localidades Registradas	5
5.	Descripción De Las Localidades Registradas	6
5.1.1.	Barrio San Pedro.....	6
5.1.2.	Callao Monumental.....	13
5.1.3.	Sector Chucuito	27
5.1.4.	La Punta	40
6.	Conclusiones.....	53
7.	Sitios Web Visitados.....	54

Listado de Cuadros

Cuadro 1	Localidades.....	5
Cuadro 2	Características generales de las localidades registradas	5
Cuadro 3	Medios de transporte público según distrito de procedencia	8
Cuadro 4	Actividades económicas.....	10
Cuadro 5	Mercados de abastos.....	12
Cuadro 6	Instituciones presentes en el Barrio San Pedro	13
Cuadro 7	Medios de transporte público según distrito de procedencia	17
Cuadro 8	Actividades económicas en avenidas y otras vías principales	19
Cuadro 9	Actividades económicas en calles y otras vías secundarias.....	19
Cuadro 10	Mercados de abasto según su cercanía a la localidad	25
Cuadro 11	Instituciones presentes en el Callao Monumental.....	27
Cuadro 12	Medios de transporte público según distrito de procedencia.....	31
Cuadro 13	Actividades económicas.....	33
Cuadro 14	Mercados de abastos.....	37
Cuadro 15	Instituciones presentes en el Sector Chucuito	39
Cuadro 16	Medios de transporte público según distrito de procedencia	43
Cuadro 17	Actividades económicas.....	45
Cuadro 18	Mercados de abastos.....	49
Cuadro 19	Instituciones presentes en La Punta	52

Listado de Fotografías

Fotografía 1	Vista panorámica de la Av. 2 de Mayo.....	7
Fotografía 2	Vista de viviendas antiguas en Jirón Nicolás de Piérola.....	7
Fotografía 3	Vista Frontal de Restaurante Chimpum Callao.....	10
Fotografía 4	Restaurante Chimpum Callao, Carta del menú	11
Fotografía 5	Vista frontal de Madereras "Liam"	11
Fotografía 6	Vista frontal de Carpintería El Capitán.....	12
Fotografía 7	Vista panorámica de viviendas en la Av. Sáenz Peña.....	14
Fotografía 8	Vista panorámica de viviendas en la calle México	15



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 2 de 54</p>
--	---	--

Fotografía 9	Vista de viviendas antiguas en Jirón San Martín	15
Fotografía 10	Vista de viviendas antiguas en Calle Putumayo	16
Fotografía 11	Niveles de congestión vehicular	18
Fotografía 12	Visita nocturna en la Calle Independencia	20
Fotografía 13	Vista Frontal de Restaurant Hernán.....	21
Fotografía 14	Vista Frontal de Restaurante Ostería del Porto	22
Fotografía 15	Restaurante Ostería del Porto, platos a la carta	22
Fotografía 16	Restaurante Ostería del Porto, platos a la carta.....	23
Fotografía 17	Vista interior de Restaurante El Comedor Restaurante	23
Fotografía 18	Puesto de periódicos y quioscos, calle Adolfo King	24
Fotografía 19	Grafittis Callao Monumental.....	26
Fotografía 20	Busto de bienvenida del Sector Chucuito.....	27
Fotografía 21	Vista panorámica de la Av. Agustín Gamarra	28
Fotografía 22	Vista panorámica de la Av. Agustín Gamarra	29
Fotografía 23	Vista de viviendas antiguas en Av. A. Gamarra.....	30
Fotografía 24	Vista de viviendas antiguas en Calle Chanchamayo.....	30
Fotografía 25	Niveles de congestión vehicular	31
Fotografía 26	Visita Nocturna de Av. Agustín Gamarra.....	32
Fotografía 27	Visita Nocturna de Av. Agustín Gamarra.....	32
Fotografía 28	Vista Frontal de Restaurante El Mirador de La Rivera.....	34
Fotografía 29	Menú Restaurante El Mirador de La Rivera	34
Fotografía 30	Restaurante El Mirador de La Rivera platos a la carta.....	34
Fotografía 31	Vista Frontal de Restaurante Gino's Restaurante	35
Fotografía 32	Menú Restaurante Gino's Restaurante.....	35
Fotografía 33	Vista Frontal de Restaurant El Colorado Chucuito	36
Fotografía 34	Visita Nocturna de Av. Agustín Gamarra.....	37
Fotografía 35	Vista panorámica de Plaza José Gálvez	41
Fotografía 36	Vista panorámica de viviendas en la Av. Coronel Bolognesi	41
Fotografía 37	Vista de viviendas antiguas en el Jirón Comandante Fanning.....	42
Fotografía 38	Vista de viviendas antiguas en el Jirón Comandante Fanning.....	42
Fotografía 39	Niveles de congestión vehicular	44
Fotografía 40	Visita Nocturna cruce del Jr. C. Fanning y la Calle García y García	44
Fotografía 41	Visita Nocturna cruce del Jirón Fanning.....	45
Fotografía 42	Vista Frontal de Restaurant El Mirador.....	46
Fotografía 43	Menú Restaurante La Aurora.....	47
Fotografía 44	Menú Restaurante El Mirador De La Rivera	48
Fotografía 45	Vista Frontal de Restaurant El Mirador.....	48
Fotografía 46	Visita Nocturna de Av. Agustín Gamarra.....	49

Listado de Figuras

Figura 1	Niveles de congestión vehicular.....	9
----------	--------------------------------------	---



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 3 de 54</p>
--	---	--

1. Introducción

El presente informe etnográfico se ha elaborado en base al trabajo de campo realizado en localidades denominadas Barrio San Pedro, Callao Monumental, Sector Chucuito y La Punta. Estas localidades mencionadas se encuentran ubicadas dentro del área de estudio del proyecto, localizado en la Provincia Constitucional del Callao, Provincia de Lima.

Con el objetivo de describir las distintas localidades presentes en el área de estudio del proyecto, se ha empleado instrumentos de la metodología cualitativa para ciencias sociales, adaptadas al contexto de Estado de Emergencia por el COVID-19. Asimismo, se realizó una visita de campo el día 17 de octubre del 2020, tomando en cuenta todos protocolos propuestos por el MINSA.

En relación a la presentación del siguiente informe etnográfico, se ha procedido a estructurarlo de la siguiente manera:

Para comenzar, se presenta un ítem de introducción, seguido de un segundo ítem donde se exponen los objetivos de este estudio. Luego de esto se presenta un tercer ítem con el desarrollo de la metodología empleada. Y, como cuarto ítem, se ha procedido a realizar una descripción del área que comprende este estudio, delimitando de manera precisa los límites de cada una de las localidades a describir.

Además, como punto fundamental del trabajo etnográfico se ha desarrollado un quinto ítem en el cual se describe las localidades abordados en este estudio. Los temas presentados en este ítem se organizan de la siguiente manera:

1. La descripción de la organización espacial de cada localidad, exponiendo su ubicación respecto a sus límites y su lugar dentro de la Región Callao; asimismo, se expone la distribución del territorio, identificando avenidas, calles y jirones más importantes, así como las vías con menos afluencia de personas; por último, se expone la dinámica y patrones de asentamiento, tomando en cuenta la distribución de las viviendas y las características sociales de cada localidad.
2. Se describe el tipo de infraestructura social, considerando los tipos de viviendas observados durante el trabajo de campo; también, se describe el estado de las estructuras de las viviendas y acceso a servicios como agua potable y desagüe según la información oficial de INEI.
3. Se describe las principales vías de comunicación con las que cuentan las localidades, puntualizando, según lo observado en campo, la infraestructura de las vías de transporte (en avenidas, calles y jirones) y se presenta una lista de las líneas de transporte público que acceden a cada localidad, el precio (referencial) por viaje dependiendo del distrito de donde se proceda. También, se muestra, gracias a la información de aplicativos móviles, cual es el nivel de tráfico en cada localidad.
4. Se describe las principales actividades productivas desarrolladas en cada localidad, exponiendo cuales son las principales actividades económicas que se realizan, tomando como referencia los tipos de negocios que funcionan en cada localidad. Además, se detalla cuáles son los mercados de abastos a los cuales puede acceder los vecinos; y, por último, cual es el potencial turístico de cada localidad.
5. Finalmente, se identifica las instituciones locales que intervienen en desarrollo social de cada localidad.

Como sexto ítem se presentan, a partir de lo descrito anteriormente, las conclusiones del presente informe etnográfico. Y finalmente, se presenta la lista de los sitios web visitados.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 4 de 54</p>
--	---	--

2. Objetivos

2.1.1. Objetivo General

Realizar una descripción de las distintas localidades presentes en el área de estudio del proyecto, describiendo las características de su establecimiento, infraestructura social, vías de comunicación, actividades productivas e institucionalidad.

2.1.2. Objetivos Específicos

- Describir la organización espacial (ubicación, distribución del territorio, dinámica y patrones de asentamiento) de cada localidad.
- Representar el tipo de infraestructura social (tipo de viviendas, estado de las viviendas y acceso a servicios) que presenta cada una de las localidades.
- Describir las principales vías de comunicación con las que cuenta cada localidad.
- Conocer las principales actividades productivas desarrolladas según cada localidad.
- Identificar las instituciones locales y externas que intervienen o intervinieron en la vida de las localidades.

3. Metodología

La metodología empleada para la elaboración de este informe etnográfico tuvo que enfrentar y adaptarse a las medidas de restricción tomadas a partir de la declaración de Estado de Emergencia por el COVID-19. Esta situación ha tenido como consecuencia la disminución del tráfico de personas en la zona, lo cual dificulta, de raíz, el trabajo de la investigación social.

No obstante, para superar estas limitaciones se procedió a realizar un estudio etnográfico estrictamente cualitativo, ajustando algunas técnicas de campo a la situación actual. Tal es el caso de las entrevistas, las cuales se realizaron de forma breve y por vía telefónica a las distintas instituciones y negocios identificados en una salida de la salida de campo previa.

La visita de campo al área de estudio se realizó el 17 octubre del 2020. En esta actividad se procedió a recorrer e identificar las localidades ubicadas en el área de influencia directa del proyecto.

Durante esta visita de campo se pudo tomar contacto con algunos transeúntes y vecinos que procedieron a brindarnos información precisa y pertinente para la elaboración este estudio. Asimismo, se visitó In-Situ algunos negocios y restaurantes de la zona con el objeto de poder tener una información de primera mano del tema en cuestión.

Cabe resaltar, que todas estas actividades se realizaron tomando en cuenta los protocolos de seguridad indicados por el MINSA y sin poner en riesgo a ninguno de los informantes. Por esa razón el contacto con los informantes fue de manera breve, manteniendo una distancia social adecuada y con el uso de mascarillas.

Asimismo, con la intención de aproximarnos y conocer –en parte– la dinámica cultural de las localidades en el ámbito de estudio, se recurrió a diversas estrategias de investigación social cualitativa las cuales describimos a continuación:

- **Entrevista vía telefónica:** esta metodología siguió la dinámica de una conversación breve, sobre la base de una serie de interrogantes previamente fijadas por el entrevistador, quien dirige la interacción en función de los temas propuestos con antelación.
- **La observación de campo:** La cual consiste en la observación descriptiva, que realiza el investigador, de los lugares donde ocurren los hechos o fenómenos investigados. Debido al contexto de estado de emergencia, esta herramienta cualitativa toma una importancia medular para el desarrollo de este trabajo.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 5 de 54</p>
--	---	---

- **Notas de campo:** Consiste en el registro de información suscitada en la interacción, espontáneamente, con individuos del grupo humano en el que se lleva a cabo la investigación social.
- **Técnicas audiovisuales:** filmación de los lugares presentes en este estudio y capturas fotografías.
- **Revisión de fuentes bibliográficas y sitios web** (documentos de trabajo, Sitios Web, Censos Nacionales): los cuales ayudaron a contextualizar y a contrastar la información brindada por los actores sociales.

4. Descripción de Área de Estudio

4.1.1. Localidades registradas

Las localidades registradas en el presente informe etnográfico, se encuentran en la Provincia Constitucional del Callao, en la Provincia de Lima, en el departamento de Lima. El siguiente cuadro se muestra los ítems temáticos para una mayor comprensión del área de estudio:

Cuadro 1 Localidades

Departamento o Región	Provincia	Distrito	Localidad
Lima	Lima	Provincia Constitucional del Callao	Barrio San Pedro
Lima	Lima	Provincia Constitucional del Callao	Callao Monumental
Lima	Lima	Provincia Constitucional del Callao	Sector Chucuito
Lima	Lima	Provincia Constitucional del Callao	La Punta

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

En este punto es importante indicar que los límites de cada localidad descrita en este estudio dependen del área de estudio social del proyecto. Por lo cual, la descripción que se realizará en los ítems posteriores corresponde a la zona afectada por el proyecto en cada localidad mencionada. Es así que las áreas que son parte de estas localidades, pero que no son afectadas por el proyecto no serán descritas; salvo influyan de manera directa en el desarrollo de los ítems a tratar.

4.1.2. Características Generales de las Localidades Registradas

Las localidades registradas se encuentran ubicadas entre los 5 y 6 m.s.n.m. de altitud, lo que corresponde a los pisos altitudinales Chala o costa, de acuerdo a la clasificación de las ocho regiones naturales de Javier Pulgar Vidal. La población de estas localidades es castellano hablante. Debido al acceso a servicios públicos y el tipo de infraestructura predominante en la zona, la población implicada este estudio presenta predominantemente características de tipo urbana.

Cuadro 2 Características generales de las localidades registradas

Localidad	Regiones	Altitud	Latitud (X)	Longitud (Y)
Barrio San Pedro	Chala o Costa	5	12° 3'12.90"S	77° 8'39.63"O
Callao Monumental	Chala o Costa	6	12° 3'35.76"S	77° 8'41.39"O
Sector Chucuito	Chala o Costa	5	12° 3'54.51"S	77° 9'17.98"O
La Punta	Chala o Costa	5	12° 4'10.87"S	77° 9'48.15"O

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 6 de 54</p>
--	---	---

5. Descripción de las Localidades Registradas

5.1.1. Barrio San Pedro

a) Ubicación y distribución del territorio

- Ubicación

El sector del Barrio San Pedro, que se encuentra dentro del área de influencia del proyecto, está localizado en el Callao, puerto de Lima, en un barrio que es una mezcla de obreros y clase media. Está limitada: al norte por la avenida Guardia Chalaca, la Plaza Garibaldi y una prolongación de la avenida Argentina; una de las vías troncales de Lima metropolitana; al sur, por la calle Monteagudo; al este con la Av. 2 de Mayo; y al oeste por la Jr. Manco Cápac.

El barrio presenta como infraestructuras principales: empresas privadas, una iglesia (Nuestra Inmaculada concepción), una escuela (I.E. Nuestra Señora de Guadalupe y I.E. Nuestra Señora de Guadalupe N° 5007), una plaza y demás elementos de importancia. Dentro del área no se encontró un establecimiento de salud; no obstante, la iglesia cuenta con un local conocido como Botiquín Parroquial que orienta a los asistentes y funciona como un tipo de farmacia.

- Distribución del territorio

En cuanto a su territorio, el Barrio San Pedro se encuentra muy cerca del muelle, a una distancia que se puede cubrir a pie. Tomando en consideración los principales paraderos utilizados por el servicio de transporte público, se puede afirmar que el barrio cuenta con dos entradas, principales: por la Av. Argentina y la Av. Guardia Chalaca. El barrio tiene como avenida principal: la Av. 2 de Mayo, la cual es una amplia vía, atravesada por una serie de callejones estrechos muy transitados; en esta avenida se encuentran muchos centros comerciales, así como los centros educativos y la iglesia.

La Av. 2 de Mayo es también la calle en la que se reúnen los vendedores ambulantes dedicados al expendio de dulces y reparación de calzado. Esta localidad presenta, también, vías como: Calle La Raygada, Jr. Piérola, Calle Ayacucho, Pasaje San Pedro y Jirón Nicolás de Piérola. En base al trabajo de campo, se observó que en estos pasajes se realizan algunas actividades económicas relacionadas a la venta ambulante de golosinas, hamburguesas y algunos platos criollos como anticuchos y picarones.

- Dinámica y patrones de asentamiento

De acuerdo con INEI (2017), la distribución de la población está asociada a los patrones de asentamiento y dispersión de la población dentro de un país o región. Uno de los criterios cuantitativos para definir el área urbana y rural es el siguiente:

- *Para fines operativos de los censos donde se considera como ámbito urbano aquellas áreas con un mínimo de 100 viviendas agrupadas contiguamente (en promedio 500 habitantes). Como área rural aquel que no tiene más de 100 viviendas agrupadas contiguamente ni es capital de distrito.*



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 7 de 54</p>
--	---	--

Fotografía 1 Vista panorámica de la Av. 2 de Mayo.



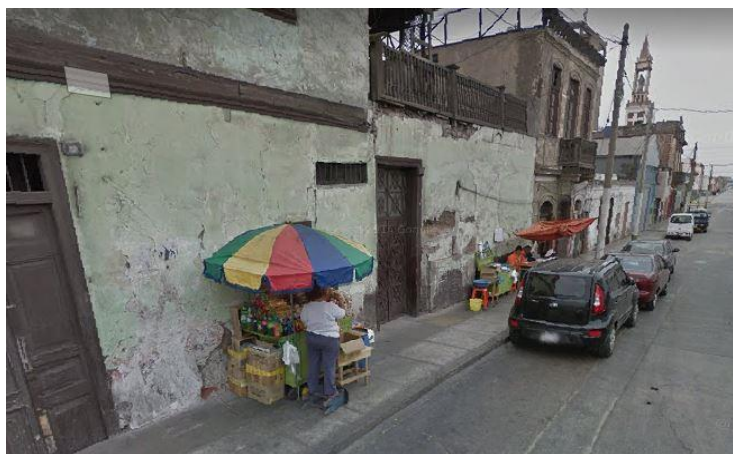
Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

De acuerdo con lo observado en el trabajo de campo, la forma de ocupar y usar el territorio, en el Barrio San Pedro, responde a una zona urbana: las viviendas se encuentran agrupadas en manzanas. Asimismo, también las viviendas, que componen el barrio, tienen acceso a servicios de agua potable y alcantarillado, así como a carreteras y caminos asfaltados.

b) Vivienda y servicios básicos

De acuerdo a la observación de campo, la mayoría de las casas presentan entre uno y dos pisos, y están construidas de forma irregular. También se puede encontrar infraestructura de tipo industrial, depósitos y corralones. En cuanto a los materiales empleados para la construcción son ladrillo y cemento, en algunas viviendas. No obstante, en el Jr. Manco Cápac y la calle Monteagudo se puede observar antiguas casonas donde predomina la quincha y madera.

Fotografía 2 Vista de viviendas antiguas en Jirón Nicolás de Piérola



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

En la provincia del Callao es común designar con el nombre de “casonas” a espacios habitacionales antiguos. La mayoría de estos espacios se caracterizan por presentar una estructura cimentada con vigas de madera y alcanzan una altura de máximo dos pisos. Las paredes por lo general son de quincha y adobe; y los pisos, en el interior, están rematados con planchas de madera. Asimismo, INEI define estas antiguas casonas como: conjunto de viviendas distribuidas a lo largo de un corredor o patio y generalmente tienen servicios de agua y/o desagüe común¹.

¹ Ver: <http://proyectos.inei.gob.pe/web/biblioineipub/bancopub/Est/Lib0862/anexo04.pdf>



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 8 de 54</p>
--	---	---

En cuanto al acceso al servicio de agua potable y servicio de alcantarillado en las viviendas, según INEI 2014, más del 50,00% de las cuadras que comprenden la localidad, cuentan con estos servicios².

c) Transporte

- Infraestructura de transporte

En cuanto a las condiciones de infraestructura de las vías transporte público se tiene lo siguiente:

- El Jr. Manco Cápac es una vía de doble tránsito. Presenta un estado regular en su infraestructura, una adecuada señalización y asfaltado. También cuenta con una pequeña franja de área verde a lo largo de su eje.
- De la misma forma, la Av. 2 de Mayo es una vía de doble tránsito. No obstante, presenta algunos baches y hundimientos de terreno. A pesar de ello, cuenta con una alameda de tránsito públicos y áreas verdes.
- En cuanto a la Av. Guardia Chalaca, la Plaza Garibaldi y la prolongación de la Av. Argentina presentan un estado regular en su infraestructura, con adecuada señalización y asfaltado deteriorado en algunas partes. También cuenta con una pequeña franja de área verde.
- La calle Monteagudo y los demás pasajes que comprenden la localidad de estudio cuentan con poco asfaltado y sin señalización. Asimismo, no se observó áreas verdes.

- Medios de transporte y accesibilidad

Según la aplicación móvil: movitapp.com, existen 12 las líneas de transporte público que llegan hasta la localidad Barrio San Pedro. En el siguiente cuadro se presenta las diferentes ofertas de transporte público según el distrito, tiempo de viaje, línea de transporte y costo del viaje (referencial).

De este modo, el viaje más corto es desde el distrito de San Miguel, tomando como punto de referencia el paradero de la Av. La Marina cruce con Av. Elmer Faucett, hasta la Plaza Garibaldi, en el Barrio San Pedro. El tiempo de viaje es de 32 minutos; la línea de transporte es OM36 y el precio referencial es de S/.1.50 nuevos soles.

Además, el viaje más largo es desde el distrito de Independencia, tomando como punto de referencia el paradero de Mega Plaza, hasta la Avenida Argentina, en el Barrio San Pedro; con un tiempo de viaje es de 63 minutos, en la Línea de transporte OM36 y el precio referencial es de S/.3.50 nuevos soles.

Cuadro 3 Medios de transporte público según distrito de procedencia

Nº	Desde el Distrito de...	Punto de partida	Punto de llegada (paradero) en la Localidad	Tiempo de viaje	Línea de transporte público	Precio referencial
1	San Miguel	Av. La Marina (cruce con Av. Elmer Faucett)	Plaza Garibaldi	32 min	OM36	S/ 1.50
2	San Miguel	Av. La Mar (cruce con Av. Universitaria)	Av. 2 de Mayo	43 min	3203	S/ 1.50
3	San Miguel	Av. La Mar (cruce con Av. Universitaria)	Av. 2 de Mayo	43 min	CR48	S/ 1.50
4	Cercado de Lima	Plaza la Bandera	Av. 2 de Mayo	59 min	2204	S/ 2.50
5	Cercado de Lima	Plaza la Bandera	Av. 2 de Mayo		CR78	S/ 2.50
6	Independencia	Mega Plaza (Independencia)	Plaza Garibaldi	63 min	IO19	S/ 3.50

² Ver:

<https://agua.inei.gob.pe/menu/?csrfmiddlewaretoken=WvslI20Oy20RXAZITnTFerKMKIzVd4iSPpcMHAzI9ZpIj8Tht8JG9tSw n6llc0Qe&next=>



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 9 de 54</p>
--	---	--

Nº	Desde el Distrito de...	Punto de partida	Punto de llegada (paradero) en la Localidad	Tiempo de viaje	Línea de transporte público	Precio referencial
7	Magdalena	Av. Del Ejercito (cruce con Av. Brasil)	Av. Argentina	54 min	OM19	S/ 2.50
8	Independencia	Av. Industrial (cruce con pasaje san José)	Av. Guarda Chalaca	65 min	IO19	S/ 3.50
9	Magdalena	Av. Antonio de Sucre (cruce con Jr. Cuzco)	Plaza Garibaldi	54 min	OM37	S/ 2.50
10	Independencia	Av. Alfredo Mendiola (cruce con Av. El Pacifico)	Av. 2 de Mayo	63 min	IO19	S/ 3.50
11	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Antonio de Sucre)	Av. 2 de Mayo	54 min	9504	S/ 2.50
12	Magdalena	Av. Panamericana Norte (cruce con Pasaje Antonio Raimondi)	Av. Argentina	65 min	IO19	S/ 5.00

Fuente: www.movitapp.com

- Niveles de congestión vehicular o tráfico

Respecto al tráfico en la localidad, según la aplicación móvil: movitapp.com, se presentan problemas de tránsito en horas punta en: el Jr. Manco Cápac y el cruce de la Av. 2 de Mayo y el Jr. Nicolás de Piérola.

Figura 1 Niveles de congestión vehicular



Fuente: www.movitapp.com

d) Actividad Productiva

- Identificación de actividades productivas

Se entiende por actividades productivas aquellas actividades que están relacionadas con la producción, distribución, intercambio y consumo de bienes y servicios. Estas actividades tienen como objetivo principal la producción de bienes y servicios con el fin de ponerlos a disposición del consumidor.

Considerando su ubicación, el Barrio San Pedro, por su cercanía a balnearios y espacios de pescas, se desarrollan diversas formas de relacionamiento social y económico. Según lo identificado en el trabajo de campo etnográfico, a través de la observación participante la localidad cuenta con diversas empresas de servicios y locales comerciales. Las temporadas de mayor actividad económica son durante el verano, específicamente desde la última quincena de diciembre, enero, febrero y marzo, extendiéndose esta temporada hasta la semana santa. Luego de estos meses, debido al invierno, la visita a la playa disminuye.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 10 de 54</p>
--	---	---

Cabe precisar que durante el periodo en que se realizó el trabajo de campo, las actividades de económicas no estaban en su mejor época. Asimismo, las medidas de restricción tomadas a partir del estado de emergencia, planteadas por el COVID-19, ha tenido como consecuencia principal la disminución del tráfico de personas en la zona.

Cuadro 4 Actividades económicas.

Calle/ Avenida/ Jirón	Nombre	Rubro
Jr. Manco Capac	Chimpun Callao	Restaurante
	El Capitán	Carpintería
	Aldesa	Almacén
	El Judío Maravilloso	Librería
	Zeus Marítimo	Librería
Calle Raygada	Maderera Liam	Maderera
Av. Argentina	Maderera	Maderera
Av. 2 de Mayo	Ferretería Naval Diego	Ferretería
	Fernacar	Ferretería
	Aduanera Capricornio	Servicios
	Playa de Estacionamiento	Estacionamiento

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

- Principales actividades Económicas

En las observaciones realizadas se identificó la existencia de 1 restaurante llamado Chimpun Callao, ubicado en el Jr. Manco Cápac. Este restaurante es un establecimiento construido de material noble, que oferta diversas viandas alimentarias en su mayoría vinculadas a comidas con pescados y mariscos, así como menú criollo. El horario de atención de dicho es de 8 am hasta las 6 pm.

Según las personas encargadas de los restaurantes, la temporada de verano es el contexto para una mayor venta, sin embargo, indicaron que se atiende durante todo el año, ya que las personas acuden no necesariamente a la playa sino a pasear por la zona o a degustar diversos platillos.

Fotografía 3 Vista Frontal de Restaurante Chimpun Callao



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Las personas que accedieron a brindar información para este estudio señalaron que, durante la temporada de verano, los días en los hay mayor venta son desde el día viernes hasta el domingo. Asimismo, de lunes a jueves pueden son los días de menor venta. En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 20 y 50 soles. La estructuración del precio depende del tipo de plato de comida, y si es en base a productos hidrobiológicos dependerá del tipo de pescado que se utiliza, además también de la porción servida, variando desde platos de comida individuales hasta familiares. Siendo así, por ejemplo, “El combinado de mariscos, chicharrón de pescado y cebiche” para dos personas tiene el precio de 50 soles, mientras que el chicharrón de pescado individual tiene un costo menor (S/. 25.00).



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 11 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 4 Restaurante Chimpun Callao, Carta del menú



Dónde se como rico y pagas como pobre

	MEDIANA	FAMILIA
Fritos		
Chicharrón de Pescado	S/. 25.00	S/. 30.00
Chicharrón de Pescado Mixto	30.00	40.00
Pescado Frito	25.00	35.00
Salteado Mixto	30.00	40.00
Chicharrón de Langostino y Calamar	35.00	45.00
Mollejos	30.00	40.00
Tiraditos		
Tiradito Clásico	25.00	35.00
Tiradito Tropical	30.00	40.00
Tiradito a lo Macho	25.00	35.00
COMBINADOS		
Aرز con Menseos + Chicharrón	40.00	50.00
Aرز con Menseos + Chicharrón + Ceviche	45.00	55.00
Carussel	50.00	60.00

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Además de los platos marinos ofrecidos en su carta, también se puede mandar a preparar platos criollos que no son en base a pescado como lomo saltado, milanesa, chuleta frita, bistec a lo pobre, pechuga a la plancha, pollo frito, chaufa de pollo. Es importante detallar, que como se ha mencionado anteriormente la oferta de platos también tiene un costo diferenciado dependiendo la porción, la cual fluctúa entre los 25 a 40 soles.

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Se precisó que en cuanto a productos como pescados y mariscos no son comprados a pescadores de la zona, sino en el mercado central. Esto es debido a que el mercado central se ubica a 7 cuadras o 20 minutos caminando. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 9 cuadras o 30 minutos a pie.

- Otras actividades económicas

También, se identificó que otro de los negocios que predominan en el Barrio San Pedro son las empresas dedicadas al rubro de la venta de maderas o conocidas como madereras. En dichos negocios se observó el mayor flujo de personas, en la zona, tal como es el caso de la maderera “Liam” ubicada en la calle Raygada.

Fotografía 5 Vista frontal de Madereras “Liam”



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 12 de 54</p>
--	---	---

Asimismo, el barrio cuenta con un negocio de carpintería, que a su vez brinda servicios de compra y venta de artículos para embarcaciones y otros navíos. Por la estructura del establecimiento y la condición del inmueble se puede afirmar que se trata de un negocio con muchos años de funcionamiento.

Fotografía 6 Vista frontal de Carpintería El Capitán



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

- Mercado

El área determinada como Barrio San Pedro no presenta un mercado; sin embargo, los vecinos pueden abastecerse de 5 mercados cercanos los cuales son: el mercado Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita, el cual queda a 3 cuadras del barrio; Mercado Dos de Mayo, a una distancia de 3 cuadras del barrio; El Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo, ubicado a 5 cuadras; El Mercado Central del Callao a 7 cuadras y el Mercado Salón de Pescados, a una distancia de 9 cuadras.

Cuadro 5 Mercados de abastos

Mercado	Dirección	Puestos fijos	Puesto en función	Alumbrado eléctrico	Agua Potable	Desagüe	Año de inicio	Material Predominante en las paredes	Administración
Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita	Av. Guardia Chalaca N° 642	83	75	Sí	Sí	Sí	1929	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Dos de Mayo	Av. Dos de Mayo N° 394	40	40	Sí	Sí	Sí	1969	Ladrillo o bloque de cemento	Junta Directiva
Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo 1/	Av. Dos de Mayo N° 394	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercado Central del Callao	Av. Sáenz Peña N° 650	737	650	Sí	Sí	Sí	1956	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Salón de Pescados	Jr. Colón N° 551	100	80	Sí	Sí	Sí	2007	Ladrillo o bloque de cemento	Persona Natural

Fuente: Directorio Nacional de Mercados De Abastos. 2016. Censo Nacional de Mercados de abasto- INEI.
1/ En el Directorio Nacional no se presenta información sobre este mercado.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 13 de 54</p>
--	---	--

- Turismo

A pesar de su cercanía a la zona monumental y zonas de alta actividad turística como Chucuito y La Punta, el Barrio San Pedro no cuenta con espacios para desarrollar este tipo de actividades. No obstante, se debe tomar en consideración que este barrio cuenta con arquitectura centenaria, pero en estado precario y destinado a vivienda familiar y no a actividades de turismo.

e) Instituciones

Durante el trabajo de campo se identificó distintas instituciones que funcionan dentro del Barrio San Pedro. Entre ellas encontramos a la Iglesia Inmaculada concepción ubicada en el Jr. Piérola N° 267, desde los distritos de Magdalena, Pueblo Libre y Cercado de Lima se puede acceder con las siguientes líneas de transporte público: 3203, CR48, IO19 y 9504.

Otras instituciones identificadas son I.E. Nuestra Señora de Guadalupe N° 5007 y I.E. Nuestra Señora de Guadalupe en la Av. Agustín Gamarra S/N y Av. Agustín Gamarra 87, respectivamente. Desde los distritos de independencia y Magdalena se puede acceder a estas instituciones mediante las líneas de transporte público: IO19 y OM36.

Cuadro 6 Instituciones presentes en el Barrio San Pedro

Institución	Dirección	Acceso con Líneas de Transporte Público
Iglesia Inmaculada Concepción	Jirón Nicolás de Piérola 267	3203, CR48, IO19 y 9504
Botiquín Parroquial	Av. 2 de Mayo 755	3203, CR48, IO19 y 9504
Comedor del Pueblo	Av. 2 de Mayo S/N	3203, CR48, 2204, CR78, IO19 y 9504
I.E. Nuestra Señora de Guadalupe	Av. Agustín Gamarra 87	IO19 y OM36
I.E. Nuestra Señora de Guadalupe N° 5007	Av. Agustín Gamarra S/N	IO19 y OM36

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

5.1.2. Callao Monumental

a) Ubicación y distribución del territorio

- Ubicación

La localidad denominada Callao Monumental, que se ubica dentro del área de influencia del proyecto, está localizado en la Provincia Constitucional del Callao, puerto de Lima, en un barrio de alto potencial turístico por su cercanía a la Fortaleza Real Felipe y el balneario de La Punta. Para motivos de este estudio esta localidad está delimitada: al norte por la Av. Monteagudo; al sur por la calle Daniel Nieto y la Av. Sáenz Peña; al este con la Av. Dos de Mayo; una de las vías importantes del Callao; y al oeste por la Jirón Manco Cápac.

El área conocida como Callao Monumental cuenta con infraestructuras importantes: empresas privadas dedicadas al rubro de la venta de comida y restaurantes, tres iglesias (iglesia matriz del callao, Iglesia Shekinah Piedras Vivas, Iglesia Guadalupe e Iglesia Casa de Oración International), una plaza y demás elementos de importancia. Dentro del área se encontró un establecimiento de salud llamado Policlínico Alberto Leonardo Barton Thompson.

- Distribución del territorio

En cuanto a la distribución de su territorio, la localidad denominada Callao Monumental se encuentra muy cerca del balneario de La Punta, a una distancia que se puede cubrir a pie. De acuerdo a los paraderos por donde desembarcan todas unidades servicio de transporte público que acceden a esta localidad se puede afirmar que la localidad cuenta con una entrada, principales que es Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo).



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 14 de 54</p>
--	---	---

Callao Monumental tiene como vías principales:

- La Av. Dos de Mayo, la cual es una amplia vía, atravesada por una serie de calles y jirones estrechos muy transitados;
- El Jirón Manco Cápac, vía amplia, atravesada por una serie de calles y jirones por donde transita principalmente camiones de carga y vehículos de empresas privadas.
- La Av. Sáenz Peña, la cual es una amplia vía, que presenta diferentes negocios como bodegas, restaurantes, casas de cambio, etc.

La Av. Dos de Mayo y la Av. Sáenz Peña son también las en la que se reúnen los vendedores ambulantes dedicados al expendio de dulces y comida.

Fotografía 7 Vista panorámica de viviendas en la Av. Sáenz Peña



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Callao Monumental presenta otras calles, jirones y pasajes importantes, debido al alto desarrollo de actividades económicas éstas son: la calle Daniel Nieto, la calle Adolfo King y la calle Constitución que por su cercanía a la Fortaleza Real Felipe tienen una alta oferta de servicios. Del mismo modo, los jirones Independencia y La Mar son vías con alta oferta de servicios.

- Dinámica y patrones de asentamiento

Las fuentes de información que presenta INEI (2017), señala que la distribución de la población está asociada a los patrones de asentamiento y dispersión de la población dentro de un país o región. Uno de los criterios cuantitativos para definir el área urbana y rural es el siguiente:

- *Para fines operativos de los censos donde se considera como ámbito urbano aquellas áreas con un mínimo de 100 viviendas agrupadas contiguamente (en promedio 500 habitantes). Como área rural aquel que no tiene más de 100 viviendas agrupadas contiguamente ni es capital de distrito.*


En base al trabajo de campo, y tomando en cuenta el concepto que presenta INEI (2017) la forma de ocupar y usar el territorio, en la zona de estudio, responde a una zona urbana: las viviendas se encuentran agrupadas en manzanas en un número mayor de 100 manzanas. Asimismo, también las viviendas que comprenden el barrio tienen acceso a servicios de agua potable y alcantarillado, así como a carreteras y caminos asfaltados.




DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 15 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 8 Vista panorámica de viviendas en la calle México



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

b) Vivienda y servicios básicos.

De acuerdo con la información recogida durante la visita campo, se precisa que la mayoría de las casas presentan entre uno y dos pisos, y están construidas de forma irregular. También se puede encontrar que en los jirones y calles que comprenden el área denominada Callao Monumental presenta una infraestructura antigua.

En cuanto a los materiales empleados para la construcción son ladrillo y cemento, en algunas viviendas. Asimismo, en el Jr. San Martín y en las calles México y Putumayo se puede observar antiguas casonas donde predomina la quincha y madera.

Fotografía 9 Vista de viviendas antiguas en Jirón San Martín





Fuente: Google earth.

INEI define estas antiguas casonas como: conjunto de viviendas distribuidas a lo largo de un corredor o patio y generalmente tienen servicios de agua y/o desagüe común³. En la provincia Constitucional del Callao es común designar a espacios habitacionales antiguos con el nombre de “casonas”.

En cuanto a la estructura de estas viviendas, estas se caracterizan por presentar cimentada con vigas de madera y alcanzan una altura de máximo dos pisos. Las paredes por lo general son de quincha y adobe; y los pisos, en el interior, están rematados con planchas de madera. Asimismo

³ Ver: <http://proyectos.inei.gob.pe/web/biblioineipub/bancopub/Est/Lib0862/anexo04.pdf>

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 16 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 10 Vista de viviendas antiguas en Calle Putumayo



Fuente: google earth

En cuanto al acceso al servicio de agua potable y servicio de alcantarillado en las viviendas, según INEI 2014, más del 70,00% de las cuadras que comprenden la localidad, cuentan con estos servicios⁴.

c) Transporte

- Infraestructura de transporte

A continuación, se presenta las condiciones de infraestructura de las vías transporte público más importante del área denominada Callao Monumental. En este sentido se precisa lo siguiente:

- En cuanto a la Av. Sáenz Peña presentan un buen estado de su infraestructura, con adecuada señalización y asfaltado deteriorado en algunas partes. También cuenta con pequeñas zonas de área verde como arboledas a lo largo de las veredas.
- El Jr. Manco Cápac es una vía de doble tránsito. Presenta un estado regular en su infraestructura, una adecuada señalización y asfaltado. También cuenta con una pequeña franja de área verde a lo largo de su eje.
- De la misma forma, la Av. 2 de Mayo es una vía de doble tránsito. No obstante, presenta algunos baches y hundimientos de terreno. A pesar de ello, cuenta con una alameda de tránsito públicos y áreas verdes.
- El Jr. Libertad, Jr. San Martín, Jr. Simón Bolívar se encuentran adoquinadas y sin señalización. Asimismo, no se observó áreas verdes. Cabe precisar que, los adoquines de estos jirones se encuentran en un estado muy deteriorado.
- Otras vías importantes son las calles Adolfo King y Daniel Nieto las cuales cuentan una infraestructura regular, una adecuada También cuenta con árboles en cada lado de sus veredas, en ambos sentidos.
- Otras calles importantes son Constitución, independencia y Salaverry, las cuales se encuentran adoquinadas y sin señalización. Estas calles no se presentan áreas verdes. Asimismo, el adoquinado que presentan se encuentra en mal estado.

⁴ Ver:

<https://agua.inei.gob.pe/menu/?csrfmiddlewaretoken=WvslI20Oy20RXAZITnTFerKMKIZvD4iSPpcMHAzI9ZpIj8Tht&JG9tSw n6llc0Qe&next=>



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 17 de 54</p>
--	---	---

- Medios de transporte y accesibilidad

Según la aplicación móvil: movitapp.com, existen 12 las líneas de transporte público que llegan hasta la localidad denominada Callao Monumental. En el siguiente cuadro se presenta las diferentes ofertas de transporte público según el distrito, tiempo de viaje, línea de transporte y precio (referencial).

Así, se tiene que el viaje más corto es desde el distrito de San Miguel, tomando como punto de referencia el paradero de la Av. La Marina cruce con Av. Elmer Faucett, hasta calle Colón cruce con calle Marco Polo, en lo que se conoce como Callao Monumental. El tiempo de viaje es de 27 minutos, en la línea de transporte OM28 y el precio referencial es de S/.2.00 nuevos soles.

Por otro lado, el viaje más largo es desde el distrito de Cercado de Lima, tomando como punto de referencia el paradero de Av. Arica cruce con Av. Tingo María, hasta la Calle Colón cruce con Calle Marco Polo, en Callao Monumental. El tiempo de viaje, aproximado es de 48 minutos; la línea de transporte es 2204 y el precio referencial es de S/.2.50 nuevos soles.

Cuadro 7 Medios de transporte público según distrito de procedencia

Nº	Desde el Distrito de...	Punto de partida	Punto de llegada (paradero) en la localidad	Tiempo de viaje	Línea de transporte público	Precio referencial
1	San Miguel	Av. La Marina (cruce con Av. Elmer Faucett)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	27 min	OM28	S/ 2.00
2	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Universitaria)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	44 min	9604	S/ 2.50
3	Cercado de Lima	Av. Arica (cruce con Av. Tingo María)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	46 min	IO63	S/ 2.50
4	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Antonio de Sucre)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	45 min	9604	S/ 2.50
5	Cercado de Lima	Av. Mariano Cornejo (cruce con Av. Tingo María)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	48 min	2204	S/ 2.50
6	Cercado de Lima	Av. Mariano Cornejo (cruce con Av. Tingo María)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	40 min	OM24	S/ 2.50
7	San Miguel	Av. La Paz (cruce con Av. Rafael Escardo)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	32 min	CR02	S/ 2.50
8	San Miguel	Av. La Paz (cruce con Av. Rafael Escardo)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	32 min	OM24	S/ 2.50
9	San Miguel	Av. La Marina (cruce con Av. Elmer Faucett)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	27 min	OM28	S/ 2.50
10	Cercado de Lima	Av. Insurgentes (cruce con Av. Osca Benavides)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	27 min	CR04	S/ 2.50
11	Magdalena	Av. Del Ejercito (cruce con Av. Brasil)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	47 min	OM28	S/ 3.00
12	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Antonio de Sucre)	Calle Colón (cruce con Calle Marco Polo)	46 min	9604	S/ 2.50

Fuente: www.movitapp.com



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

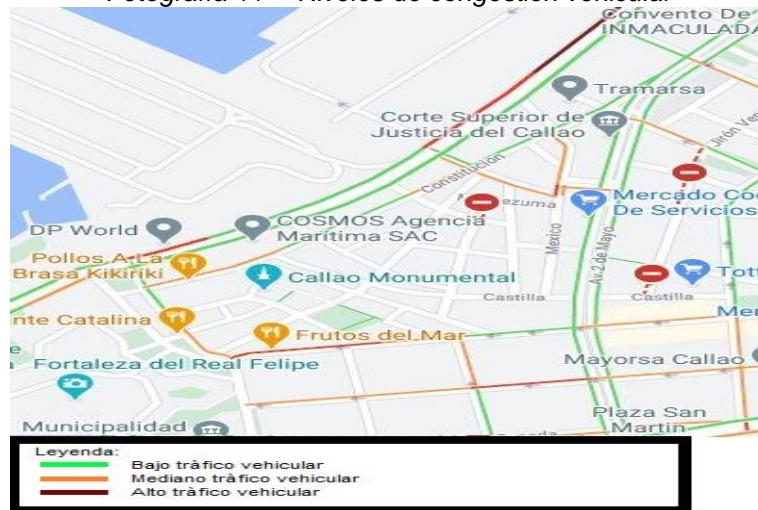
JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 18 de 54</p>
--	---	---

- Niveles de congestión vehicular o tráfico

Para el desarrollo de este ítem se ha tomado como referencia la información brindada por el aplicativo web movitapp.com. De este modo, respecto al tráfico en la localidad Callao Monumental, se presenta problemas de tránsito en horas punta en: el Jirón Manco Cápac y el cruce de la Av. Sáenz Peña con la calle Daniel Peña. También otro foco de tráfico son el cruce de la calle constitución con la calle Adolfo King.

Fotografía 11 Niveles de congestión vehicular



Fuente: www.movitapp.com

d) Actividad Productiva

- Identificación de actividades productivas

Callao Monumental se encuentra cerca de la Fortaleza Real Felipe y de los balnearios de La Punta, se desarrollan diversas formas de relacionamiento social y económico. Según lo identificado en el trabajo de campo etnográfico, a través de la observación participante la localidad cuenta con diversas empresas de servicios y locales comerciales. Se encontró, también, que las temporadas de mayor actividad económica son durante el verano, específicamente desde la última quincena de diciembre, enero, febrero y marzo, extendiéndose esta temporada hasta la semana santa. Luego de estos meses, debido al invierno, la visita a la playa disminuye.

Cabe precisar que, durante el periodo en que se realizó el trabajo de campo, las actividades de económicas no estaban en su mejor época. Asimismo, las medidas de restricción tomadas a partir del estado de emergencia, planteadas, por el COVID-19, han tenido como consecuencia principal la disminución del tráfico de personas en la zona.

En el siguiente cuadro se muestra las diferentes actividades económicas que se realizan en las vías principales de Callao Monumental. De acuerdo a lo observado en campo se determinó que las avenidas principales son la Av. Sáenz Peña, Av. 2 de Mayo, Jr. Manco Cápac y calle Independencia.

Para efectos de este estudio, las actividades económicas se han considerado como parte importante de lo que se conoce como actividades productivas. Estas actividades productivas se definen como aquellas actividades que están relacionadas con la producción, distribución, intercambio y consumo de bienes y servicios. Estas actividades tienen como objetivo principal la producción de bienes y servicios con el fin de ponerlos a disposición del consumidor.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 19 de 54</p>
---	---	---

Cuadro 8 Actividades económicas en avenidas y otras vías principales

Calle/ Avenida/ Jirón	Nombre	Rubro
Av. Sáenz Peña	The New Jayakarta	Restaurante
	Frutos del mar	Restaurante
	Mama Natty	Restaurante
	Cevichería las Norteñas Mi Grecia	Restaurante
	Restaurante Hernán	Restaurante
	Caja Metropolitana	Banco
	Banco de la nación	Banco
	La Gentita	Restaurante
	Mapy's Burguer	Restaurante
	Chifa Cantón	Restaurante
	Policlínico Alberto Leonardo Barton	Salud
Av. 2 Mayo	Pescamàs (tienda de pesca)	Mercado
	Cajero Banco de la Nación	Banco
	Mercado Dos de Mayo	Mercado
Jr. Manco Cápac	Cosmos Agencia marítima SAC	Institución
	Rapallo Perú	Tienda de electrodomésticos
Calle Independencia	La Detoxeria	Restaurante
	Ostería del Porto	Restaurante
	Love Food Bar	Restaurante
	Mermelada Natural	Restaurante
	Samito Cocina de Barrio - Food Truck	Restaurante

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Ahora bien, en el siguiente cuadro se ha procedido a señalar las distintas actividades económicas que se realizan en las vías secundarias de Callao Monumental. En base a lo observado en campo y considerando la infraestructura y la afluencia de personas en una determinada área se determinó que las vías secundarias son: calle Daniel Nieto, Calle Adolfo King, Jr. Libertad, calle José Gálvez, calle Constitución, calle Castilla y calle México.

Cuadro 9 Actividades económicas en calles y otras vías secundarias.

Calle/ Avenida/ Jirón	Nombre	Rubro
Calle Daniel Nieto	EL Nakary	Restaurante
Calle Adolfo King	Restaurante Catalina	Restaurante
	Restaurante Pescados y Mariscos "Onorato"	Restaurante
Jr. Libertad	Restaurant Antonio's	Restaurante
	Restaurante La Casita Sra. Lidia	Restaurante
	La boquita Reyes	Restaurante
Calle José Gálvez	Deli jugos Perú	Restaurante
	Veggie Pizza Callao	Restaurante
	Roll Up	Restaurante
	El Comedor Restaurante	Restaurante
	Pastelería Italo	Restaurante
Calle Constitución	Café Yamashiro	Restaurante
	Pollos a la brasa Kikiriki	Restaurante
	Restaurante Susanita	Restaurante
	Barra D7	Restaurante
	Salón Turismo Cevichería	Restaurante
	Ostería del Porto	Restaurante
Calle Castilla	Cevichería "mechita"	Restaurante
	Cevichería Tía Mechita	Restaurante
Calle México	Cevichería La Ramadita Torero	Restaurante

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

- Principales actividades económicas.

Antes de comenzar a desarrollar el tema de este ítem, se debe precisar lo siguiente: tal como se puede observar en la siguiente fotografía el movimiento de personas en la zona es mínima, inclusive durante las horas punta identificadas por los mismos vecinos (de 6:00pm a 9:00 pm). De acuerdo a la información recogida durante el trabajo de campo, esto se debe al estado de emergencia por el COVID-19, debido a que en otros años ese presenta bastante flujo de personas.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 20 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 12 Visita nocturna en la Calle Independencia



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

De acuerdo a lo observado en campo, en la zona denominada Callao Monumental, se ha identificado que las principales actividades económicas son las relacionadas a restaurantes u otros negocios de venta de alimentos. Entre los principales se encontraron 01 restaurantes en la avenidas y vías principales, el cual es: Restaurant Hernán; y en las vías secundarias se encontraron 2 Restaurantes: La Ostería del Porto y "El comedor-Restaurante".

En cuanto a los criterios para la selección de estos restaurantes, señalados en el párrafo anterior, se utilizaron en primer lugar la opinión de los vecinos y personas que laboran en la zona. Para esto, durante el trabajo de campo se consultó a algunos vecinos y transeúntes que trabajaban en la zona, sobre: *¿Qué Restaurante recomendaría a algún visitante?*

Para el segundo criterio, se consideró la afluencia del público en el local observado durante el trabajo de campo. Para esto se visitó estos restaurantes durante el horario de almuerzo (desde 1:00 pm y 3:00 pm).

A continuación, se presenta una caracterización de los restaurantes mencionados:

Restaurant Hernán

Este restaurante se ubica en la Av. Sáenz Peña. Este restaurante es un establecimiento en una antigua casona de Callao monumental construido de adobe y quincha con techo de madera. El restaurante oferta diversas viandas alimentarias en su mayoría vinculadas a comidas relacionadas como menú criollo y también pescados y mariscos. El horario de atención de dicho es de 8 am hasta las 6 pm.

Según las personas encargadas de los restaurantes, la temporada de verano es el contexto para una mayor venta, sin embargo, indicaron que se atiende durante todo el año, ya que las personas acuden no necesariamente a la playa sino a pasear por la zona o a degustar diversos platillos.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 21 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 13 Vista Frontal de Restaurant Hernán



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Debido a que el restaurante solo ofrece menú del día no cuenta con una carta establecida. Las personas que accedieron a brindar información para este estudio señalaron que, durante la temporada de verano, los días en los hay mayor venta son desde el día viernes hasta el domingo. Asimismo, de lunes a jueves pueden ser los días de menor venta. En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 10 y 30 soles.

Además de los platos marinos ofrecidos en su carta, también se puede mandar a preparar platos criollos que no son en base a pescado bistec a lo pobre, pechuga a la plancha, pollo frito, chaufa de pollo. Es importante detallar, que como se ha mencionado anteriormente la oferta de platos también tiene un costo diferenciado dependiendo la porción, la cual fluctúa entre los 15 a 20 soles.

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Se precisó que en cuanto a productos como pescados y mariscos no son comprados a pescadores de la zona, sino en el mercado central. Esto es debido a que el mercado central se ubica a 08 cuadras o 20 minutos caminando. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 09 cuadras o 30 minutos a pie.

Restaurante La Ostería del Porto

Este restaurante se ubica en la calle Independencia. Este restaurante es un establecimiento construido de material noble, que oferta diversas viandas alimentarias con influencia de la gastronomía italiana (pastas) y platos a base de pescados y mariscos. El horario de atención de dicho es de 11:00 am hasta las 6:00 pm.

Según las personas encargadas de los restaurantes, la temporada de verano es el contexto para una mayor venta, sin embargo, indicaron que se atiende durante todo el año, ya que las personas acuden no necesariamente a la playa sino a pasear por la zona o a degustar diversos platillos.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REVO</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 22 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 14 Vista Frontal de Restaurante Ostería del Porto



Fuente: Página oficial del restaurante: <https://www.portoosteria.ca/>

Las personas que accedieron a brindar información para este estudio señalaron que, durante la temporada de verano, los días en los hay mayor venta son desde el día viernes hasta el domingo. Asimismo, de lunes a jueves pueden ser los días de menor venta. En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 20 y 50 soles.

La estructuración del precio va a depender del tipo de plato de comida, además también de la porción servida, variando desde platos de comida individuales hasta familiares. A continuación, se presenta la lista de platos que ofrece el restaurante:

Fotografía 15 Restaurante Ostería del Porto, platos a la carta

		
ENSALADAS		
	Ensalada Caprese Con Tomates, Mozzarella fresca y toque de albahaca	S/ 25.00
	Ensalada Del Porto Atún a la Parrilla y Langostinos con Tomate Cherry y Lechugas Frescas	S/ 29.00
	Ensalada Mediterránea Lechuga, Tomate, Mozzarella, Champiñones y Láminas de Jamón Inglés	S/ 19.00
ENTRADAS Y TABLAS PARA 2 PERSONAS		
	Langostinos Barbacoa (12 unds.) Langostinos grandes a la parrilla en salsa barbacoa	S/ 25.00
	Langostinos Sport Boys (12 unds.) Langostinos grandes en salsa rosada sobre cama de lechuga	S/ 25.00
LA CARNE		
	Filetto Medallón de Lomo Fino de 200gr. en salsa de romero acompañado de pasta al escoger o acompañamiento	S/ 49.00
	Hamburguesa De Entraña Con Lechugas, Tomate Confitado, Cebolla Caramelizada y queso	S/ 22.00
	Porchetta Al Piatto Panceta enrollada horneada a baja temperatura, acompañada de ensalada mixta fresca	S/ 32.00

Fuente: Página oficial del restaurante: <https://www.portoosteria.ca/>



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 23 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 16 Restaurante Ostería del Porto, platos a la carta

LA CARNE		
	Salsiccie Alla Griglia 3 de nuestros deliciosos chorizos artesanales a la parrilla, acompañados de ensalada mixta fresca.	S/ 29.00
	Tagliata al Rosmarino Lomo fino a la plancha, cortado en láminas al sabor de romero y queso acompañado de pasta al escogor	S/ 49.00
PASTAS		
	Canelones de Carne o de Ricotta y Espinaca En salsa bolognesa o en salsa blanca	S/ 32.00
	Canelones Fuente para 6 personas De carne o de Ricotta y espinaca, en salsa bolognesa o en salsa blanca	S/ 109.00
	Lasagna de la Casa de Carne Con salsa Bolognesa, Bechamel, Mozzarella y queso parmesano	S/ 29.00
	Lasagna de la Casa Fuente para 6 personas Con salsa Bolognesa, Bechamel, Mozzarella y queso parmesano	S/ 109.00
	Lasagna Vegetariana En salsa Blanca, Espinacas, Espárragos, Champiñones, Zapalito Italiano, Pimientos y Alcachofas	S/ 29.00
	Ravioli Bolognesa De carne o de ricotta y espinaca en salsa de asado de Tira y Chicharrón cocinado por 6 horas	S/ 29.00
	Ravioli Salsa Aurora De carne o de ricotta y espinaca en salsa de pulpa de tomates con crema de leche y queso parmesano	S/ 29.00
	Ravioli Salsa Blanca De carne o de ricotta y espinaca con jamón inglés, champiñones en crema de leche y queso parmesano	S/ 29.00

Fuente: Página oficial del restaurante: <https://www.portoosteria.ca/>

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Esto es debido a que el mercado central se ubica a 7 cuadras o 20 minutos caminando. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 9 cuadras o 30 minutos a pie.

Restaurante El Comedor Restaurante

Este restaurante se ubica en la Av. Sáenz Peña. Este restaurante es un establecimiento en una antigua casona de Callao Monumental construido de adobe y quincha con techo de madera. El restaurante oferta diversas viandas alimentarias en su mayoría vinculadas a comidas con pescados y mariscos. El horario de atención de dicho es de 8 am hasta las 6 pm. El horario de atención de dicho es de 11:00 am hasta las 6:00 pm.

Según las personas encargadas de los restaurantes, la temporada de verano es el contexto para una mayor venta, sin embargo, indicaron que se atiende durante todo el año, ya que las personas acuden no necesariamente a la playa sino a pasear por la zona o a degustar diversos platillos.

Fotografía 17 Vista interior de Restaurante El Comedor Restaurante



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 24 de 54</p>
--	---	--

Las personas que accedieron a brindar información para este estudio señalaron que, durante la temporada de verano, los días en los hay mayor venta son desde el día viernes hasta el domingo. Asimismo, de lunes a jueves pueden son los días de menor venta. En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 30 y 100 soles. La estructuración del precio va a depender del tipo de plato de comida, además también de la porción servida, variando desde platos de comida individuales hasta familiares.

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Se precisó que en cuanto a productos como pescados y mariscos no son comprados a pescadores de la zona, sino en el mercado central. Esto es debido a que el mercado central se ubica a 06 cuadras o 15 minutos caminando. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 9 cuadras o 30 minutos a pie.

- **Otras actividades económicas.**

Durante la visita de campo se identificó que existen otros tipos de actividades económicas como pequeñas tiendas de abarrotes y librerías, pero que no cuentan con nombre o son espacios comerciales abiertos en antiguas casas. También es recurrente ver en cada esquina quioscos de golosinas y puestos de periódicos.

Fotografía 18 Puesto de periódicos y quioscos, calle Adolfo King



Fuente: google earth

- **Mercado**

El área determinada como Callao Monumental presenta dos mercados: Mercado 2 de Mayo y el Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo. No obstante, los vecinos pueden abastecerse de 3 mercados cercanos, los cuales son: el mercado Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita, El Mercado Central Del Callao y el Mercado Salón de Pescados.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 25 de 54</p>
--	---	---

Cuadro 10 Mercados de abasto según su cercanía a la localidad

Mercado	Dirección	Puestos fijos	Puesto en función	Alumbrado eléctrico	Agua Potable	Desagüe	Año de inicio	Material Predominante en las paredes	Administración
Mercados dentro de la zona de Callao Monumental									
Mercado dos de Mayo	Av. Dos de Mayo N° 394	40	40	Sí	Sí	Sí	1969	Ladrillo o bloque de cemento	Junta Directiva
Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo 1/	Av. Dos de Mayo N° 394	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercados fuera de la zona de Callao Monumental									
Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita	Av. Guardia Chalaca N° 642	83	75	Sí	Sí	Sí	1929	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Central del Callao	Av. Sáenz Peña N° 650	737	650	Sí	Sí	Sí	1956	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Salón de Pescados	Jr. Colón N° 551	100	80	Sí	Sí	Sí	2007	Ladrillo o bloque de cemento	Persona Natural

Fuente: Directorio Nacional de Mercados De Abastos. 2016. Censo Nacional de Mercados de abasto- INEI.
1/ En el Directorio Nacional no se presenta información sobre este mercado.

- Turismo

Durante el periodo en que se realizó el trabajo de campo, las actividades turísticas de la zona estaban fuertemente reducidas. Esto es debido a que las medidas de restricción tomadas a partir del estado de emergencia, planteadas por el COVID-19, ha tenido como consecuencia principal la disminución del tráfico de personas en la zona. Asimismo, todos los sitios de visitas turísticas se encuentran temporalmente cerrados.

En este sentido, para el desarrollo de este sub ítem se ha tomado como fuente de información la página web: <https://www.monumentalcallao.com/turismo>, donde el gobierno Regional del Callao propone un tour turístico por toda la zona de Callao Monumental. El recorrido comienza por El Real Felipe, Submarino Abtao, la Plaza Grau, la Plaza Matriz, la Plaza Gálvez y el antiguo edificio Ronald.

El costo de este recorrido fluctúa entre los S/. 25.00 soles para turistas nacionales, los S/.50.00 soles para turistas extranjeros y los S/. 15.00 soles para niños y niñas entre los 6 y 12 años. El horario de atención es

Para efectos de este estudio se tomará en consideración los atractivos turísticos que se encuentran dentro del área delimitada como Callao Monumental o que se encuentra cerca y que influyen en las actividades económicas de esta zona. Así pues, estos complejos turísticos influyen de manera directa a las actividades productivas que se desarrollan en la zona, tal es el caso de los restaurantes, que se benefician con la llegada de visitantes a cada punto turístico.

Fortaleza Real Felipe

La Fortaleza Real Felipe se construyó a comienzos de 1747. Los materiales utilizados para su construcción fueron Calicanto y piedra, que eran transportados desde la Isla San Lorenzo. La fortaleza tiene aproximadamente 7 hectáreas de extensión y posee una particular forma pentagonal, y en cada punta se halla un bastión. Estos bastiones o torreones son denominados: el Rey, la Reina, San Felipe, San Carlos y San José.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 26 de 54</p>
--	---	---

La Fortaleza actualmente es uno de los principales destinos turísticos del Callao. Como principales atracciones presenta el parque de la artillería, el parque de los vehículos blindados, la casa del Gobernador, La Respuesta y el Terrón del Rey y el de la Reina. La visita a todos estos lugares se hace a través de un recorrido guiado de 120 minutos, donde también explican los puntos de interés ubicados en los 5 bastiones.

El costo de la visita fluctúa entre los S/. 10.00 soles para turistas nacionales, los S/.15.00 soles para turistas extranjeros y los S/. 5.00 soles para niños y niñas entre los 6 y 12 años.

Submarino Abtao

El Submarino Abtao antiguamente fue propiedad de la Marina de Guerra del Perú y actualmente es un buque-museo. Este Submarino fue construido en 1951, en Estados Unidos y luego de 44 años de servicio fue dado de baja en el año 1998. Fue comenzado a utilizar como museo en el año 2004, y se considera que fue uno de los primeros museos de este tipo en toda Sudamérica.

El tour turístico comienza con la presentación de un video que explica la historia de los submarinos en el Perú y la historia del submarino Abtao. Luego, continúa con el ingreso al submarino, por la parte delantera donde se encuentran los compartimientos de torpedos. En el interior de la nave se presenta al público las literas, los baños, la cocina, los camarotes. También se visita el puesto central de mando donde se encuentra 2 periscopios, uno de búsqueda y uno de ataque, y que los visitantes pueden probar.

El costo de la visita fluctúa entre los S/. 10.00 soles para turistas nacionales, los S/.15.00 soles para turistas extranjeros y los S/. 5.00 soles para niños y niñas entre los 6 y 12 años. El museo atiende de martes a domingo de 9:00 am. Hasta las 5:00 pm.

Acerca de los Grafittis

Con respecto a este punto, el Gobierno Regional del Callao promueve visitas guiadas a los distintos murales y grafittis que se encuentran dibujados la zona denominada Callao Monumental. Estos son definidos, por el gobierno del Callao como lugares de encuentros culturales para jóvenes, vecinos y visitantes.

Fotografía 19 Grafittis Callao Monumental



Fuente: <http://www.regioncallao.gob.pe/>



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 27 de 54</p>
--	---	---

e) Instituciones

Durante el trabajo de campo se identificó distintas instituciones que funcionan dentro de la localidad Callao monumental. Entre ellas encontramos a la Iglesia Matriz del Callao ubicada en la calle Independencia S/N, desde los distritos de Magdalena, Pueblo Libre y Cercado de Lima se puede acceder con las siguientes líneas de transporte público: OM28, 9604, IO63, 9604, 2204, OM24 y OM28.

Cabe precisar que todas las líneas de transporte público que pasan por esta localidad, tienen su paradero en la calle Colón, por esta razón los accesos a todas las instituciones registradas en el siguiente cuadro presentan las mismas líneas de transporte público.

Otras instituciones identificadas son Policlínico Alberto Leonardo Barton Thompson, ubicada en Av. Sáenz Peña 373 y la Compañía de Bomberos "Unión Chalaca N°1" en Jr. 2 de Mayo 375.

Cuadro 11 Instituciones presentes en el Callao Monumental

Institución	Dirección	Acceso con Líneas de Transporte Público
Iglesia Matriz del Callao	Calle Independencia S/N	OM28, 9604, IO63, 9604, 2204, OM24 y OM28
Iglesia Casa de Oración Internacional	Calle Castilla N° 391	OM28, 9604, IO63, 9604, 2204, OM24 y OM28
Iglesia Guadalupe	Jr. Simón Bolívar N° 176	OM28, 9604, IO63, 9604, 2204, OM24 y OM28
Iglesia Shekinah Piedras Vivas	Av. 2 de Mayo N° 319	OM28, 9604, IO63, 9604, 2204, OM24 y OM28
Policlínico Alberto Leonardo Barton Thompson	Av. Sáenz Peña N° 373	OM28, 9604, IO63, 9604, 2204, OM24 y OM28
Compañía de Bomberos "Unión Chalaca N°1"	Jr. 2 de Mayo 375	OM28, 9604, IO63, 9604, 2204, OM24 y OM28

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

5.1.3. Sector Chucuito

a) Ubicación y distribución del territorio

- Ubicación

La localidad denominada Sector Chucuito, que se ubica dentro del área de influencia del proyecto, está localizado en la Provincia Constitucional del Callao, puerto de Lima, en un barrio de alto potencial turístico por su cercanía a la Fortaleza Real Felipe y el balneario de La Punta. Para motivos de este estudio esta localidad está delimitada: al norte por la Av. José Gálvez, frente al Torreón de la Reina en el Fortaleza Real Felipe; al sur con el Jirón General Valle, frente a la plaza José Gálvez; al este con la Av. Agustín Gamarra; una de las vías importantes del Callao; y al oeste con las playas del Sector Chucuito.

Fotografía 20 Busto de bienvenida del Sector Chucuito



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 28 de 54</p>
--	---	---

El área conocida como Sector Chucuito cuenta con infraestructuras importantes: empresas privadas dedicadas al rubro de la venta de comida y restaurantes, un Instituto Educativo (IE. Dos de Mayo), un local de la Universidad del Callao, un astillero (Astillero Maggiolo) y locales de la Marina de Guerra del Perú.

- Distribución del territorio

En cuanto a la distribución de su territorio, la localidad denominada Sector Chucuito se encuentra muy cerca del balneario de La Punta, a una distancia que se puede cubrir a pie. De acuerdo a los paraderos por donde desembarcan todas unidades servicio de transporte público que acceden, específicamente a esta zona, se puede afirmar que la localidad cuenta con una entrada, principales que es la Av. Agustín Gamarra.

Sector Chucuito tiene como vías principales:

- la Av. Agustín Gamarra, la cual es una amplia vía, atravesada por una serie de calles y jirones estrechos muy transitados;
- El Jirón General Valle, vía pequeña que cuenta con aproximadamente tres cuadras. En este jirón se encuentra ubicado un sitio turístico del Callao, la plaza José Gálvez.

La Av. Agustín Gamarra y el Jr. General valle son las calles que presentan mayor presencia de negocios y actividades productivos de esta localidad.

Fotografía 21 Vista panorámica de la Av. Agustín Gamarra.



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

El Sector Chucuito presenta otras calles, jirones y pasajes importantes, las cuales son: Jr. Francisco de Zela, la calle Roca y la calle Chanchamayo, calle Titicaca, Av. Estados Unidos. Por su cercanía a la Fortaleza Real Felipe estas calles tienen una alta oferta de servicios como restaurantes.

- Dinámica y patrones de asentamiento.

De acuerdo con INEI (2017), la distribución de la población está asociada a los patrones de asentamiento y dispersión de la población dentro de un país o región. Uno de los criterios cuantitativos para definir el área urbana y rural es el siguiente:

- Para fines operativos de los censos donde se considera como ámbito urbano aquellas áreas con un mínimo de 100 viviendas agrupadas contiguamente (en promedio 500 habitantes). Como área rural aquel que no tiene más de 100 viviendas agrupadas contiguamente ni es capital de distrito.

De acuerdo con lo observado en el trabajo de campo, la forma de ocupar y usar el territorio, en la zona de estudio, responde a una zona urbana: las viviendas se encuentran agrupadas en manzanas en un número mayor de 100 manzanas. Asimismo, también las viviendas que comprenden el barrio



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 29 de 54</p>
--	---	---

tienen acceso a servicios de agua potable y alcantarillado, así como a carreteras y caminos asfaltados.

Fotografía 22 Vista panorámica de la Av. Agustín Gamarra



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

b) Vivienda y servicios básicos

De acuerdo con la información recogida durante la visita campo, se puede afirmar que la mayoría de las casas presentan entre uno y dos pisos, y están construidas de forma irregular. También se puede encontrar que en los jirones y calles que comprenden el área denominada Sector Chucuito presenta una infraestructura antigua.

En cuanto a los materiales empleados para la construcción son ladrillo y cemento, en algunas viviendas. Asimismo, en la Av. Agustín Gamarra se puede observar antiguas casonas donde predomina la quincha y madera. También en la calle Chanchamayo se observa este tipo de viviendas.

INEI define estas antiguas casonas como: conjunto de viviendas distribuidas a lo largo de un corredor o patio y generalmente tienen servicios de agua y/o desagüe común⁵. En la provincia Constitucional del Callao es común designar a espacios habitacionales antiguos con el nombre de "casonas".

En cuanto a la estructura de estas viviendas, estas se caracterizan por presentar cimentada con vigas de madera y alcanzan una altura de máximo dos pisos. Las paredes por lo general son de quincha y adobe; y los pisos, en el interior, están rematados con planchas de madera. Asimismo, en cuanto al acceso al servicio de agua potable y servicio de alcantarillado en las viviendas, según INEI 2014, más del 70,00% de las cuadras que comprenden la localidad, cuentan con estos servicios⁶.

⁵ Ver: <http://proyectos.inei.gob.pe/web/biblioineipub/bancopub/Est/Lib0862/anexo04.pdf>

⁶ Ver:

<https://agua.inei.gob.pe/menu/?csrfmiddlewaretoken=WvslI20Oy20RXAZITnTFerKMKIzVD4iSPpcMHAzI9ZpIj8Tht8JG9tSw n6llc0Qe&next=>



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

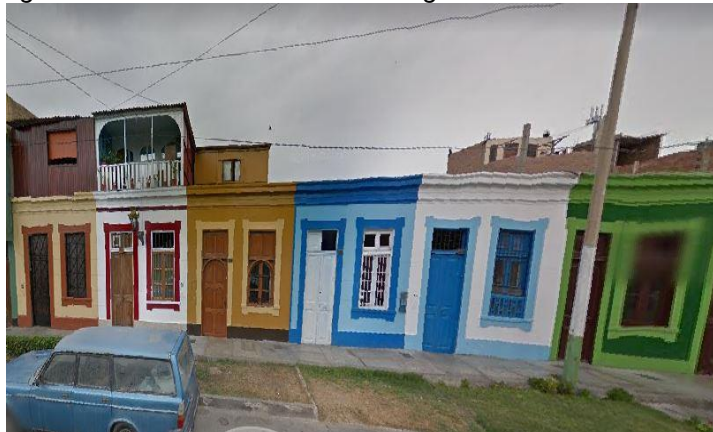
 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 30 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 23 Vista de viviendas antiguas en Av. A. Gamarra



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Fotografía 24 Vista de viviendas antiguas en Calle Chanchamayo



Fuente: google earth

c) Transporte

- Infraestructura de transporte

A continuación, se presenta las condiciones de infraestructura de las vías transporte público más importante del área denominada Sector Chucuito. En este sentido se precisa lo siguiente:

- En cuanto a la Av. Agustín Gamarra presentan un buen estado de su infraestructura, con una adecuada señalización y asfaltado algunas partes. También cuenta con pequeñas zonas de área verde como arboledas a lo largo de las veredas.
- El Jirón General Valle es una vía de doble tránsito con una extensión de 3 cuadras. Presenta un estado buen en su infraestructura, una adecuada señalización y asfaltado. También cuenta con áreas verdes a lo largo de su recorrido.

- Medios de transporte y accesibilidad

Según la aplicación móvil: **movitapp.com**, existen 9 las líneas de transporte público que llegan hasta la localidad denominada Sector Chucuito. En el siguiente cuadro se presenta las diferentes ofertas de transporte público según el distrito, tiempo de viaje, línea de transporte y precio (referencial).



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 31 de 54</p>
--	---	--

Así, se tiene que el viaje más corto es desde el distrito de San Miguel, tomando como punto de referencia el paradero de la Av. La Marina cruce con Av. Elmer Faucett, hasta Av. Agustín Gamarra, en lo que se conoce como Sector Chucuito. El tiempo de viaje es de 27 minutos, en la línea de transporte OM28 y el precio referencial es de S/.2.00 nuevos soles.

Por otro lado, el viaje más largo es desde el distrito de Cercado de Lima, tomando como punto de referencia el paradero de Av. Mariano Cornejo cruce con Av. Tingo María, hasta la Av. Agustín Gamarra, en Sector Chucuito. El tiempo de viaje, aproximado es de 48 minutos; la línea de transporte es 2204 y el precio referencial es de S/.2.50 nuevos soles.

Cuadro 12 Medios de transporte público según distrito de procedencia.

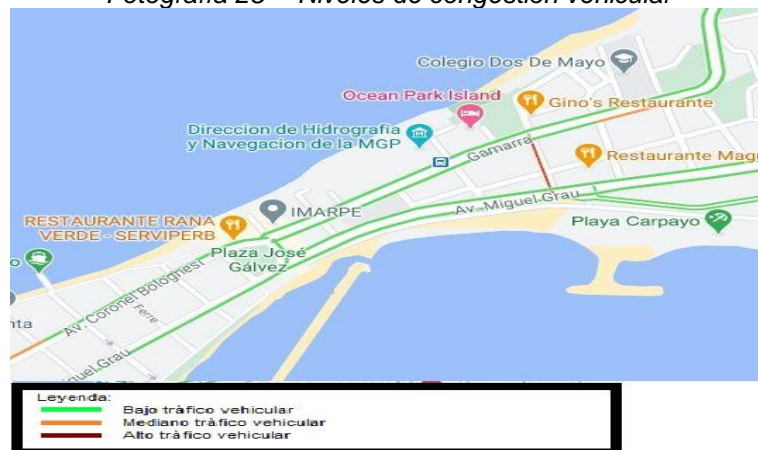
Nº	Desde el Distrito de...	Punto de partida	Punto de llegada (paradero) en la Localidad	Tiempo de viaje	Línea de transporte público	Precio referencial
1	San Miguel	Av. La Marina (cruce con Av. Elmer Faucett)	Av. Agustín Gamarra	27 min	OM28	S/ 2.00
2	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Universitaria)	Av. Agustín Gamarra	44 min	9604	S/ 2.50
3	Cercado de Lima	Av. Arica (cruce con Av. Tingo María)	Av. Agustín Gamarra	46 min	IO63	S/ 2.50
4	Cercado de Lima	Av. Bolívar (cruce con Av. Antonio de Sucre)	Av. Agustín Gamarra	45 min	9604	S/ 2.50
5	Cercado de Lima	Av. Mariano Cornejo (cruce con Av. Tingo María)	Av. Agustín Gamarra	48 min	2204	S/ 2.50
6	San Miguel	Av. La Paz (cruce con Av. Rafael Escardo)	Av. Agustín Gamarra	32 min	CR02	S/ 2.50
7	San Miguel	Av. La Paz (cruce con Av. Rafael Escardo)	Av. Agustín Gamarra	32 min	OM24	S/ 2.50
8	Cercado de Lima	Av. Insurgentes (cruce con Av. Osca Benavides)	Av. Agustín Gamarra	27 min	CR04	S/ 2.50
9	Magdalena	Av. Del Ejercito (cruce con Av. Brasil)	Av. Agustín Gamarra	47 min	OM28	S/ 3.00

Fuente: www.movitapp.com

- Niveles de congestión vehicular o tráfico

Para el desarrollo de este ítem se ha tomado como referencia la información brindada por el aplicativo web movitapp.com. De este modo, respecto al tráfico en el Sector Chucuito, no se presenta problemas de tránsito en horas punta.

Fotografía 25 Niveles de congestión vehicular



Fuente: www.movitapp.com



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 32 de 54</p>
--	---	---

d) Actividad Productiva

- Identificación de actividades productivas

Debido a las medidas de restricción tomadas a partir del estado de emergencia, planteadas por el COVID-19, las actividades de económicas han tenido como consecuencia la disminución del tráfico de personas en la zona, lo que significa una disminución en las ventas. En las siguientes fotografías se observa esta disminución durante las horas punta (de 7:00 pm a 10:00 pm) en los restaurantes. La información sobre la hora punta fue proporcionada por trabajadores de algunos restaurantes consultados.

Fotografía 26 Visita Nocturna de Av. Agustín Gamarra



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

El Sector Chucuito se encuentra muy cerca de la Fortaleza Real Felipe y de los balnearios de La Punta, se desarrollan diversas formas de relacionamiento social y económico. A través de la observación participante, se determinó que la localidad cuenta con diversas empresas de servicios y locales comerciales. Según la información recogida en campo las temporadas de mayor actividad económica son durante el verano, específicamente desde la última quincena de diciembre, enero, febrero y marzo, extendiéndose esta temporada hasta la semana santa. Luego de estos meses, debido al invierno, la visita a la playa disminuye.

En el siguiente cuadro se muestra las diferentes actividades económicas que se realizan en las vías principales de Sector Chucuito. De acuerdo a lo observado en campo se determinó que las avenidas principales son la Av. Agustín Gamarra y Jr. General Valle.

Fotografía 27 Visita Nocturna de Av. Agustín Gamarra



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 33 de 54</p>
--	---	---

Asimismo, en este estudio se presenta las actividades económicas como parte importante de lo que se conoce como actividades productivas de la localidad. Estas actividades productivas se definen como aquellas actividades que están relacionadas con la producción, distribución, intercambio y consumo de bienes y servicios. Estas actividades tienen como objetivo principal la producción de bienes y servicios con el fin de ponerlos a disposición del consumidor.

Ahora bien, en el siguiente cuadro se ha procedido a señalar las distintas actividades económicas que se realizan en la localidad de Sector Chucuito. En base a lo observado en campo y considerando la infraestructura y la afluencia de personas en una determinada área se determinó: Av. A. Gamarra, Jr. Gral. Valle, calle Gamarrita Chica, calle Gamarrita y calle Titicaca.

Cuadro 13 Actividades económicas

Calle/ Avenida/ Jirón	Nombre	Rubro
Jr. Gral. Valle	Billy Burger Joint	Restaurante
Av. A. Gamarra	Food Truck "La Bendición"	Restaurante
	Naguara Café	Restaurante
	El ceviche de Mr. Fish al Limón	Restaurante
	Papy Ricky	Restaurante
Calle Gamarrita Chica	El Mirador de la Rivera	Restaurante
Calle Gamarrita	Gino's Restaurante	Restaurante
	La Furia Chalaca	Restaurante
Calle Titicaca	El Colorado de Chucuito	Restaurante
	La Ventanita del Medio	Restaurante

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

- Principales actividades económicas

De acuerdo a lo observado en campo, se ha identificado que las principales actividades económicas son las relacionadas a restaurantes u otros negocios de venta de alimentos. Entre los principales se encontraron en las Av. A. Gamarra, calle Gamarrita y calle Titicaca

A partir de la opinión de los vecinos y personas que laboran en la zona y del resultado de las consultas realizadas a algunos vecinos y transeúntes que trabajaban en la zona se determinó que los restaurantes más concurridos son: El Mirador de La Rivera, Gino's Restaurantes y el Colorado Chucuito.

A continuación, se presenta una caracterización de los restaurantes mencionados:

Restaurante El Mirador de La Rivera

Este restaurante se ubica en la calle Gamarrita chica. Este restaurante es un establecimiento en una antigua casona de Sector Chucuito, está construido de Material Noble con techo de madera. El restaurante oferta diversas viandas alimentarias en su mayoría vinculadas a comidas relacionadas como menú criollo y también pescados y mariscos. El horario de atención de dicho es de 09:00 am hasta las 6:00 pm.

Según las personas encargadas de los restaurantes, la temporada de verano es el contexto para una mayor venta, sin embargo, indicaron que se atiende durante todo el año, ya que las personas acuden no necesariamente a la playa sino a pasear por la zona o a degustar diversos platillos.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

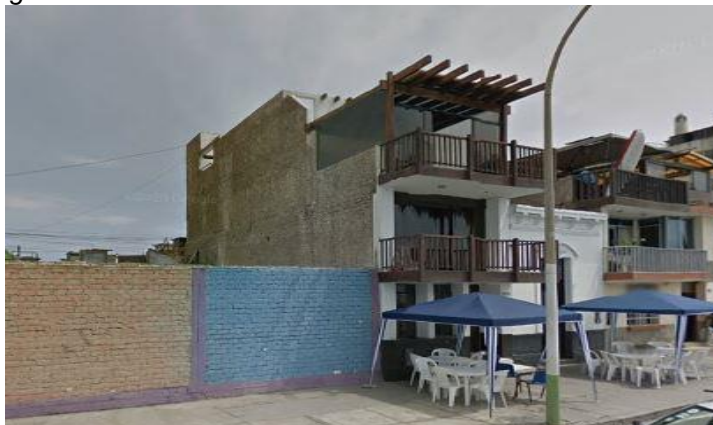
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 34 de 54</p>
--	---	--

Fotografía 28 Vista Frontal de Restaurante El Mirador de La Rivera



Fuente: google earth

En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 25 y 40 soles.

La estructuración del precio va a depender del tipo de plato de comida, además también de la porción servida, variando desde platos de comida individuales hasta familiares. A continuación, se presenta la lista de platos que ofrece el restaurante.

Fotografía 29 Menú Restaurante El Mirador de La Rivera



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Fotografía 30 Restaurante El Mirador de La Rivera platos a la carta



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 35 de 54</p>
--	---	---

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Esto es debido a que el mercado central se ubica a 12 cuadras o 40 minutos caminando. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 14 cuadras o 45 minutos a pie.

Restaurante Gino's Restaurante

Este restaurante se ubica en la calle Gamarrita. Este restaurante es un establecimiento en una antigua casona de Sector Chucuito, está construido de adobe y quincha con techo de madera. El restaurante oferta diversas viandas alimentarias en su mayoría vinculadas a comidas relacionadas como menú criollo y también pescados y mariscos. El horario de atención de dicho es de 8 am hasta las 6 pm.

De acuerdo a lo recogido en campo, la temporada de verano es el contexto para una mayor venta, sin embargo, indicaron que se atiende durante todo el año, ya que las personas acuden no necesariamente a la playa sino a pasear por la zona o a degustar diversos platillos.

Fotografía 31 Vista Frontal de Restaurante Gino's Restaurante



Fuente: google earth.

En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 25 y 40 soles. En cuanto a los precios dependen del tipo de plato de comida, además también de la porción servida, variando desde platos de comida individuales y hasta familiares.

Fotografía 32 Menú Restaurante Gino's Restaurante



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 36 de 54</p>
--	---	---

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Esto es debido a que el mercado central se ubica a 12 cuadras o 40 minutos caminando. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 14 cuadras o 45 minutos a pie.

Restaurant Colorado Chucuito

Este restaurante se ubica en la Calle Titicaca. Este restaurante es un establecimiento en una antigua casona construida de adobe y quincha con techo de madera. El restaurante oferta diversos platos de comida relacionados a menú criollo, pescados y mariscos. El horario de atención de dicho es de 10 am hasta las 6 pm. La temporada de verano es el contexto para una mayor venta; sin embargo, se atiende durante todo el año.

Fotografía 33 Vista Frontal de Restaurant El Colorado Chucuito



Fuente: google eath

Debido a que el restaurante solo ofrece menú del día no cuenta con una carta establecida. En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 30 y 100 soles.

Además de los platos marinos ofrecidos también se puede mandar a preparar platos criollos que no son en base a pescado bistec a lo pobre, pechuga a la plancha y pollo frito. Estos platos adicionales un costo dependiendo la porción, la cual fluctúa entre los 30 a 50 soles.

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Se precisó que en cuanto a productos como pescados y mariscos no son comprados a pescadores de la zona, sino en el mercado central. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 9 cuadras o 30 minutos a pie.

- Otras actividades económicas

Durante la visita de campo se identificó que existen otros tipos de actividades económicas como pequeñas tiendas como cafeterías, dulcerías, etc., las cuales no están atendiendo por la pandemia. De acuerdo a la información de algunos vecinos de la zona este tipo de negocios se están trasladando a otras zonas o están procediendo a cerrar.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 37 de 54</p>
---	---	---

Fotografía 34 Visita Nocturna de Av. Agustín Gamarra



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

- Mercado

El área determinada como Sector Chucuito no presenta un mercado; sin embargo, los vecinos pueden acceder al mercado más cercano que es el Mercado de abastos de La Punta.

También existen mercados cercanos al Sector Chucuito los cuales son el mercado Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita, Mercado Dos de Mayo, El Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo, El Mercado Central del Callao a 7 cuadras y el Mercado Salón de Pescados.

Cuadro 14 Mercados de abastos

Mercado	Dirección	Puestos fijos	Puesto en función	Alumbrado eléctrico	Agua Potable	Desagüe	Año de inicio	Material Predominante en las paredes	Administración
Mercado de Abastos	Av. Coronel Bolognesi N° 622	36	29	Sí	Sí	Sí	1965	Ladrillo o bloque de cemento	Municipal
Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita	Av. Guardia Chalaca N° 642	83	75	Sí	Sí	Sí	1929	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado dos de Mayo	Av. Dos de Mayo N° 394	40	40	Sí	Sí	Sí	1969	Ladrillo o bloque de cemento	Junta Directiva
Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo 1/	Av. Dos de Mayo N° 394	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercado Central del Callao	Av. Saenz Peña N° 650	737	650	Sí	Sí	Sí	1956	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Salón de Pescados	Jr. Colón N° 551	100	80	Sí	Sí	Sí	2007	Ladrillo o bloque de cemento	Persona Natural

Fuente: Directorio Nacional de Mercados De Abastos. 2016. Censo Nacional de Mercados de abasto- INEI.
1/ En el Directorio Nacional no se presenta información sobre este mercado.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 38 de 54</p>
--	---	---

- Turismo

Durante el periodo en que se realizó el trabajo de campo, las actividades de Turísticas de la zona estaban fuertemente reducidas. Esto es debido a que las medidas de restricción tomadas a partir del estado de emergencia, planteadas por el COVID-19, ha tenido como consecuencia principal la disminución del tráfico de personas en la zona.

No obstante, se pudo observar en campo que los complejos turísticos más influyen en las actividades productivas que se desarrollan en la zona, son La Fortaleza del Real Felipe y los balnearios de Chucuito.

Fortaleza Real Felipe

La Fortaleza Real Felipe actualmente es uno de los principales destinos turísticos del Callao. Como principales atracciones presenta el parque de la artillería, el parque de los vehículos blindados, la casa del Gobernador, la Respuesta y el Terrón del Rey y el de la Reina. La visita a todos estos lugares se hace a través de un recorrido guiado de 120 minutos, donde también explican los puntos de interés ubicados en los 5 bastiones.

El costo de la visita fluctúa entre los S/. 10.00 soles para turistas nacionales, los S/.15.00 soles para turistas extranjeros y los S/. 5.00 soles para niños y niñas entre los 6 y 12 años.

Balnearios de Chucuito

Este balneario se encuentra las sedes públicas de la Superintendencia Nacional de Aduanas SUNAD, dependencias de la Marina de Guerra del Perú, El Instituto del Mar IMARPE y el laboratorio de Pesquería de la Universidad Nacional del Callao.

Es importante mencionar que dos de los restaurantes más importantes del Sector Chucuito (El Mirador de La Rivera y El Colorado Chucuito) aprovechan su cercanía al mar para potenciar la imagen de sus locales y brindar a los clientes una experiencia de comida frente al mar.

De todo esto se puede concluir que los balnearios de Chucuito actualmente cumplen como un potenciador de las actividades económicas y turísticas de la zona. Asimismo, son un medio importante para el desarrollo económico local.

e) Instituciones

Durante el trabajo de campo se identificó distintas instituciones que funcionan dentro de la localidad del sector Chucuito. Entre ellas encontramos la Superintendencia Nacional de Aduanas SUNAD, una dependencia de la Marina de Guerra del Perú, El Instituto del Mar IMARPE, el laboratorio de Pesquería de la Universidad Nacional del Callao y I.E. Dos de Mayo, desde los distritos de Magdalena, Pueblo Libre y Cercado de Lima se puede acceder con las siguientes líneas de transporte público: OM28, 9604, IO63 y CR02.

Cabe precisar, que todas las líneas de transporte público que pasan por esta localidad, tienen su paradero en la Av. Agustín Gamarra, por esta razón los accesos a todas las instituciones registradas en el siguiente cuadro presentan las mismas líneas de transporte público.

A continuación, se describe a los clubes presentes dentro del Sector Chucuito debido a que es una institución cuya presencia influencia directamente en la dinámica económica de la zona. Esto debido a que las actividades de los Clubes incentivan la afluencia de personas foráneas dentro de la localidad lo que dinamiza la economía local.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 39 de 54</p>
--	---	---

A continuación, se realiza una descripción de los clubes:

Marina Yacht Club

Es una Asociación Civil, inscrita en la Partida N° 70348782 del Registro de personas Jurídicas de La Oficina Registral del Callao zona Registral N° IX sede-Lima de la provincia Constitucional del Callao, provincia de Lima y departamento de Lima, afiliada a la Federación Peruana de Vela

En cuanto a su historia se precisa lo siguiente: En el año 1997 como resultado de su afición náutica y cariño por el mar y después de tener oportunidad de navegar las costas de países vecinos como Chile, Ecuador, Colombia, parte del Atlántico y del Caribe; Julio Dongo Aguirre, decide construir la primera marina en el Perú, para colocarnos al mismo nivel que los países vecinos, y brindarles a los yates recreativos que surcan el Océano Pacífico una nueva alternativa de destino temporal: el puerto del Callao. En esta aventura empresarial lo apoyan sus amigos asociados al Almirante Raúl Sánchez Sotomayor y un Grupo de Empresarios ligados a la actividad náutica.

En el Proceso de la promoción y construcción se produce un maretazo que paraliza y afecta los trabajos, de la marina en construcción, en ese intervalo verifican que no hay tránsito de yates de recreativos hacia el Perú y que toda la actividad náutica internacional, en esta parte del continente, se orienta hacia Ecuador y Chile y que desafortunadamente las razones provienen de las exigencias para el arribo y la permanencia temporal de embarcaciones de recreo o de bandera extranjera (cartas fianza, reportes radiales impracticables) imposibilitando o casi anulándose el arribo y permanencia de yates en tránsito y en consecuencia concluir con la reparación y modificación de estas instalaciones carecería de objeto al no tenerse mercado, por las razones indicadas.

Después de cinco años de paralización del proyecto y bajo nueva dirección el año 2003 se decide modificar el proyecto para adecuarlo como principal actividad a Taller de Reparaciones Navales y servicio de Restaurantes turísticos, y como actividad secundaria el de la Marina, la empresa se adecua y se denomina Marina Club y Services S.A.

En este propósito se acuerda con la Marina de Guerra (DICAPI) Dirección General de Capitanías y Guardacostas el ceder un espigón para colocar el MSN Submarino Abtao, como canje por pagos de derechos de área acuática, nunca utilizada, y que ascendían a un valor bastante inferior al del espigón cedido, pero se trataba de impulsar el proyecto para beneficio de la comunidad Chalaca y para la comunidad náutica y con este espíritu el entonces Alcalde del Callao Alex Kouri así como el Director de Capitanías, el presidente de la AOSP y nuestra empresa suscriben acuerdos de colaboración que han permitido cristalizar la nueva concepción y reestructuración del proyecto.

Cuadro 15 Instituciones presentes en el Sector Chucuito

Institución	Dirección	Acceso con Líneas de Transporte Público
Superintendencia Nacional de Aduanas SUNAT	Av. Agustín Gamarra N° 680	OM28, 9604, IO63 y CR02
Marina de Guerra del Perú	Av. Agustín Gamarra N° 483	OM28, 9604, IO63 y CR03
El Instituto del Mar IMARPE	Av. Agustín Gamarra S/N	OM28, 9604, IO63 y CR04
Laboratorio de Pesquería de la Universidad Nacional del Callao.	Av. Agustín Gamarra N° 725	OM28, 9604, IO63 y CR05
IE Dos de Mayo	Calle Gamarrita Chica N°186	OM28, 9604, IO63 y CR06
Marina Yacht Club	Calle Jorge Chávez S/N	OM28, 9604, IO63 y CR06

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 40 de 54</p>
--	---	--

5.1.4. La Punta

a) Ubicación y distribución del territorio

- Ubicación

La localidad denominada La Punta, que se ubica dentro del área de influencia del proyecto, está localizado en la Provincia Constitucional del Callao, puerto de Lima. La Punta es una localidad con alto potencial turístico por sus zonas de balnearios y el orden la arquitectura de sus calles (casas coloniales).

Para motivos de este estudio la descripción de esta localidad se ha delimitado de la siguiente manera: al norte limita con el Jirón General Valle; al sur con el balneario de La Punta (frente a la calle 24); al este con una parte con la Av. Coronel Bolognesi y, en el cruce con la calle García y García se desvía hacia el Jirón Comandante Fanning, estas dos avenidas son dos de las vías más importantes de esta localidad; al oeste con el balneario de La Punta (Frente al Malecón Santiago Figueredo). Tal como se puede apreciar el área de estudio se encuentra flanqueado por dos lados (sur y este) por balnearios.

El área conocida como La Punta cuenta con infraestructuras importantes: empresas privadas dedicadas al rubro de la venta de comida y restaurantes, una plaza y demás elementos de importancia. Es importante mencionar, que La Punta cuenta con otras instituciones importantes como con centros de Salud, iglesias y centros educativos, pero que para efectos de esta investigación no se encuentran dentro del área de estudio.

- Distribución del territorio

En cuanto a la distribución de su territorio, la localidad denominada La Punta cuenta con amplias zonas residenciales y balnearios muy concurridos en épocas de verano. De acuerdo a los paraderos donde desembarcan todas unidades servicio de transporte público que acceden a esta localidad, se puede afirmar lo siguiente: La Punta tiene como entrada, la avenida Coronel Bolognesi. Existen otra avenida por donde se puede acceder a La Punta, como Av. Miguel Grau, no obstante, todo el transporte público llega solamente hasta la Av. Coronel Bolognesi. Asimismo, la Av. Miguel Grau, se encuentra fuera del área de influencia de este estudio.

La Punta tiene como vías principales:

- La Av. Coronel Bolognesi, la cual es una amplia vía, atravesada por una serie de calles y jirones estrechos muy transitados;
- El Jr. Comandante Fanning, vía amplia, atravesada por una serie de calles y jirones donde se encuentra la zona residencia de La Punta.

Durante el trabajo de campo se pudo observar que la Av. Coronel Bolognesi, cruce con de la plaza José Gálvez, es la zona con mayor movimiento de personas. Otras zonas con mayor afluencia de personas y mayor presencia de actividades comerciales es la Plaza Matriz de La Punta; sin embargo, no pertenece al área de influencia de este estudio.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIASd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 41 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 35 Vista panorámica de Plaza José Gálvez



Fuente: google earth.

La Punta presenta otras calles, jirones y pasajes como jirón Aguirre, la calle Ferrer, calle Palacios, Calle Moore, Calle García y García, calle Arrieta, calle Larco, Jirón Sáenz Peña, calle Medina, Calle 24 (malecón de la zona sur) y el malecón Santiago Figueredo.

- Dinámica y patrones de asentamiento

Las fuentes de información que presenta INEI (2017), señala que la distribución de la población está asociada a los patrones de asentamiento y dispersión de la población dentro de un país o región. Uno de los criterios cuantitativos para definir el área urbana y rural es el siguiente:

- Para fines operativos de los censos donde se considera como ámbito urbano aquellas áreas con un mínimo de 100 viviendas agrupadas contiguamente (en promedio 500 habitantes). Como área rural aquel que no tiene más de 100 viviendas agrupadas contiguamente ni es capital de distrito.

En base al trabajo de campo, y tomando en cuenta el concepto que presenta INEI (2017) la forma de ocupar y usar el territorio, en la zona de estudio, responde a una zona urbana: las viviendas se encuentran agrupadas en manzanas en un número mayor de 100 manzanas. Asimismo, también las viviendas que comprenden el barrio tienen acceso a servicios de agua potable y alcantarillado, así como a carreteras y caminos asfaltados.

Fotografía 36 Vista panorámica de viviendas en la Av. Coronel Bolognesi



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 42 de 54</p>
--	---	---

b) Vivienda y servicios básicos.

En campo se pudo observar que la mayoría de las casas presentan entre uno y dos pisos, y están construidas de forma irregular. También se puede encontrar que en los jirones y calles que comprenden el área denominada La Punta presenta una infraestructura antigua en buen estado.

En cuanto a los materiales empleados para la construcción son ladrillo y cemento, en algunas viviendas. Asimismo, en el Jr. Comandante Fanning se puede observar antiguas casonas en buen estado, así como lugares residenciales.

Fotografía 37 Vista de viviendas antiguas en el Jirón Comandante Fanning



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Fotografía 38 Vista de viviendas antiguas en el Jirón Comandante Fanning



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

En cuanto a la estructura de estas viviendas, estas se caracterizan por presentar cimentada con vigas de madera y alcanzan una altura de máximo dos pisos. Las paredes por lo general son de quincha y adobe; y los pisos, en el interior, están rematados con planchas de madera.

En cuanto al acceso al servicio de agua potable y servicio de alcantarillado en las viviendas, según INEI 2014, más del 90,00% de las cuadras que comprenden la localidad, cuentan con estos servicios⁷.

⁷ Ver:

<https://agua.inei.gov.pe/menu/?csrfmiddlewaretoken=WvslI20Oy20RXAZITnTFerKMKIzVd4iSPpcMHAzI9ZpIj8Tht&JG9tSw n6llc0Qe&next=>



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 43 de 54</p>
--	---	---

c) Transporte

- Infraestructura de transporte

A continuación, se presenta las condiciones de infraestructura de las vías transporte público más importante del área denominada La Punta. En este sentido se precisa lo siguiente:

- En cuanto a la Av. Coronel Bolognesi presentan un buen estado de su infraestructura, con adecuada señalización y asfaltado. También cuenta con pequeñas zonas de área verde como arboledas a lo largo de las veredas.
- El Jr. Comandante Fanning es una vía de poco movimiento automovilístico; sin embargo, es importante por ser la zona residencial. Esta calle presenta un buen estado de su infraestructura, con adecuada señalización y asfaltado. También cuenta con pequeñas zonas de área verde como arboledas a lo largo de las veredas.
- Otras vías importantes es el malecón Santiago Figueredo las cuales cuentan con la presencia de varios restaurantes y un alto potencial turístico. También cuenta con árboles y zonas verdes a lo largo de toda la vía.

- Medios de transporte y accesibilidad

Según la aplicación móvil: **movitapp.com**, existen 14 las líneas de transporte público que llegan hasta la localidad denominada La Punta. En el siguiente cuadro se presenta las diferentes ofertas de transporte público según el distrito, tiempo de viaje, línea de transporte y precio (referencial).

Así, se tiene que el viaje más corto es desde el distrito de San Miguel, tomando como punto de referencia el paradero de la Av. La Marina cruce con Av. Elmer Faucett hasta Av. Coronel Bolognesi (a una cuadra de Plaza José Gálvez), en La Punta. El tiempo de viaje es de 29 minutos, en la línea de transporte OM28 y el precio referencial es de S/.2.00 nuevos soles.

Por otro lado, el viaje más largo es desde el distrito de Cercado de Lima, tomando como punto de referencia el paradero de Av. Arica cruce con Av. Tingo María, hasta Av. Coronel Bolognesi (a una cuadra de Plaza José Gálvez), en La Punta. El tiempo de viaje, aproximado es de 52 minutos; la línea de transporte es 2204 y el precio referencial es de S/.2.50 nuevos soles.

Cuadro 16 Medios de transporte público según distrito de procedencia

Nº	Desde el Distrito de...	Punto de partida	Punto de llegada (paradero) en la Localidad	Tiempo de viaje	Línea de transporte público	Precio referencial
1	Ventanilla	Av. Insurgentes (cruce con Av. Oscar Benavides)	Av. Coronel Bolognesi (a una cuadra de Plaza José Gálvez)	30 min	CR04	S/ 4.00
2	San Miguel	Av. La Marina (cruce con Av. Universitaria)		40 min	OM24	S/ 2.50
3	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Antonio de Sucre)		46 min	CR04	S/ 2.50
4	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Antonio de Sucre)		46 min	9604	S/ 2.50
5	Cercado de Lima	Av. Arica (cruce con Av. Tingo María)		51 min	IO63	S/ 2.50
6	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Antonio de Sucre)		47 min	9604	S/ 2.50
7	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Antonio de Sucre)		47 min	CR04	S/ 2.50
8	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Universitaria)		44 min	9604	S/ 2.50
9	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Universitaria)		44 min	CR04	S/ 2.50
10	Breña	Plaza la bandera (cruce con Av. Tingo María)		52 min	2204	S/ 2.50
11	Breña	Plaza la bandera (cruce con Av. Tingo María)		52 min	OM24	S/ 2.50
12	Magdalena	Av. Antonio de Sucre (cruce con Jr. Cuzco)		47 min	OM24	S/ 2.50
13	Pueblo Libre	Av. Bolívar (cruce con Av. Universitaria)		51 min	IO63	S/ 2.50
14	San Miguel	Av. La Marina (cruce con Av. Elmer Faucett)		29 min	OM28	S/ 2.50

Fuente: www.movitapp.com



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO “TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2”</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 44 de 54</p>
--	---	---

- Niveles de congestión vehicular o tráfico

Para el desarrollo de este ítem se ha tomado como referencia la información brindada por el aplicativo web movitapp.com. De este modo, respecto al tráfico en la localidad La Punta, no se presenta problemas de tránsito en horas punta. No obstante, es preciso indicar que, en el cruce de la Calle García y García, se presenta mediano tráfico vehicular, durante las horas punta.

Fotografía 39 Niveles de congestión vehicular



Fuente: www.movitapp.com

f) Actividad Productiva

- Identificación de actividades productivas

La Punta cuenta con sitios de esparcimiento y recreación, que es la atracción de muchos vecinos de la ciudad de Lima. Los principales puntos de esparcimiento son balnearios y plazas los cuales son el foco de desarrollo económico y social de esta localidad. Asimismo, a través de la observación participante, se comprobó que la localidad cuenta con diversas empresas de servicios y locales comerciales.

Fotografía 40 Visita Nocturna cruce del Jr. C. Fanning y la Calle García y García



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Según los trabajadores de algunos restaurantes consultados las temporadas de mayor actividad económica son durante el verano, específicamente desde la última quincena de diciembre, enero, febrero y marzo, extendiéndose esta temporada hasta la semana santa. Luego de estos meses, debido al invierno, la visita a la playa disminuye.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 45 de 54</p>
--	---	---

Durante el trabajo de campo se observó el dinamismo económico en la zona era muy bajo. Esto se debe al estado de emergencia por el COVID-19, que ha traído como consecuencia la disminución en las ventas. En las siguientes fotografías se observa esta disminución durante las horas punta (de 7:00 pm a 10:00 pm) en los restaurantes. La información sobre la hora punta fue proporcionada por trabajadores de algunos restaurantes consultados.

Fotografía 41 Visita Nocturna cruce del Jirón Fanning



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

A continuación, se presenta las actividades económicas como parte importante de lo que se conoce como actividades productivas de la localidad. Esto último hace referencia aquellas actividades que están relacionadas con la producción, distribución, intercambio y consumo de bienes y servicios. Estas actividades tienen como objetivo principal la producción de bienes y servicios con el fin de ponerlos a disposición del consumidor.

En el siguiente cuadro se señalan las distintas actividades económicas en la localidad de La Punta. Asimismo, considerando la infraestructura, el flujo de personas y lo observado en campo se determinó que las calles con mayor potencial económico es la Av. Coronel Bolognesi.

Cuadro 17 Actividades económicas.

Calle/ Avenida/ Jirón	Nombre	Rubro
Av. Coronel Bolognesi	Divino Mar	Restaurante
	Club regatas	Club
	ALCO Alimentos y Servicios EIRL	Mercado
	Restaurante Rana Verde - Serviperb	Restaurante
	Restaurante Canottieri	Restaurante
	Circolo Callao	Club
	D'komer	Restaurante
	Tito	Restaurante
Calle García y García	Mercado de abastos	Mercado
	Patria Marina La Punta	Restaurante
	Restaurante La Aurora	Restaurante
	Taller Razeto	Restaurante
Malecón Santiago Figueredo	Club Regatas	Club
	El Mirador	Restaurante
	Club Náutico del centro naval	Club
Comandante Fanning	Divino Mar	Restaurante
	Cremoladas la balsa	Restaurante
Calle Medina	Villa La Punta	Hotel
	Balneario de ensueño	Hotel

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 46 de 54</p>
--	---	---

- Principales actividades económicas

De acuerdo a lo observado en campo se ha determinado que las principales actividades económicas son las relacionadas a restaurantes. Entre los principales se encontraron en el Malecón Santiago Figueredo y en la calle García y García.

A partir de la opinión de los vecinos y personas que laboran en la zona y del resultado de las consultas realizadas a algunos vecinos y transeúntes que trabajaban en la zona se determinó que los restaurantes más concurridos son: El Mirador, Restaurante La Aurora, Taller Razeto y Patria Marina La Punta.

A continuación, se presenta una caracterización de los restaurantes mencionados:

Restaurant El Mirador

Durante la realización del trabajo de campo este restaurante solo ofrecía servicio por delivery. No obstante, es una de los restaurantes más reconocidos de la zona, en ese sentido se ha procedido a describirlo como uno de las más importantes.

Este restaurante se ubica en el Malecón Santiago Figueredo. Este restaurante se encuentra dentro del Club Náutico de La Punta. El restaurante oferta diversos platos de comida relacionados a menú criollo, pescados y mariscos. En cuanto a su infraestructura el restaurante está construido de Material Noble con techo de toldo.

El horario de atención es de 11:00 am hasta las 8:00 pm. La temporada de verano es el contexto para una mayor venta; sin embargo, se atiende durante todo el año.

Fotografía 42 Vista Frontal de Restaurant El Mirador



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Según la información recogida en campo para este estudio señalaron que, durante la temporada de verano, los días en los hay mayor venta son desde el día viernes hasta el domingo. Asimismo, de lunes a jueves pueden ser los días de menor venta. En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 30 y 100 soles.

Restaurante La Aurora

Este restaurante se ubica en el Malecón Santiago Figueredo. Este restaurante es un establecimiento en una antigua casona de La Punta, está construido de Material Noble con techo de madera. El restaurante oferta diversos platos, en su mayoría menú criollo y también pescados y mariscos. El horario de atención de dicho es de 09:00 am hasta las 6:00 pm.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 47 de 54</p>
--	---	---

Según la información de campo la temporada de verano es el contexto para una mayor venta, sin embargo, indicaron que se atiende durante todo el año, ya que las personas acuden no necesariamente a la playa sino a pasear por la zona o a degustar diversos platillos.

En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 25 y 40 soles.

La estructuración del precio va a depender del tipo de plato de comida, además también de la porción servida, variando desde platos de comida individuales hasta familiares. A continuación, se presenta la lista de platos que ofrece el restaurante.

Fotografía 43 Menú Restaurante La Aurora



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 30 minutos.

Restaurante Taller Razeto

Este restaurante se ubica en la calle García y García. Este restaurante es un establecimiento construido de material noble, que oferta diversas viandas alimentarias en su mayoría vinculadas a comidas con pescados y mariscos, así como menú criollo. El horario de atención de dicho es de 10:00 am hasta las 6:00 pm.

De acuerdo a lo recogido en campo, la temporada de verano es el contexto para una mayor venta, sin embargo, indicaron que se atiende durante todo el año, ya que las personas acuden no necesariamente a la playa sino a pasear por la zona o a degustar diversos platillos.

En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 70 y 120 soles. En cuanto a los precios dependen del tipo de plato de comida, además también de la porción servida, variando desde platos de comida individuales y hasta familiares.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 48 de 54</p>
--	---	---

Fotografía 44 Menú Restaurante El Mirador De La Rivera



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Por último, según la información obtenida, los productos alimentarios utilizados en la preparación de los platos son comprados en el Mercado Central del Callao. Otra opción es comprar los productos marinos en el Mercado de Pescados, el cual está a una distancia de 45 minutos.

Restaurante Patria Marina la Punta

Durante el trabajo de campo este restaurante solo ofrecía servicio por delivery. No obstante, es una de los restaurantes más reconocidos de la zona, en ese sentido se ha procedido a describirlo como uno de las más importantes.

Este restaurante se ubica en el Malecón Santiago Figueredo. Este restaurante se encuentra dentro del Club Regatas. El restaurante oferta diversos platos de comida relacionados a menú criollo, pescados y mariscos. En cuanto a su infraestructura el restaurante está construido de Material Noble con techo de toldo.

El horario de atención es de 11:00 am hasta las 8:00 pm. La temporada de verano es el contexto para una mayor venta; sin embargo, se atiende durante todo el año.

Fotografía 45 Vista Frontal de Restaurant El Mirador



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

Según la información recogida en campo para este estudio señalaron que, durante la temporada de verano, los días en los hay mayor venta son desde el día viernes hasta el domingo. Asimismo, de lunes a jueves pueden ser los días de menor venta. En lo que respecta a los precios de los platos de comida ofertados por estos negocios varían entre los 60 y 120 soles.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 49 de 54</p>
--	---	--

- Otras actividades económicas

Durante la visita de campo se identificó que existen otros tipos de actividades económicas como pequeñas tiendas y bazares, los cuales no están atendiendo por la pandemia. De acuerdo a la información de algunos vecinos de la zona este tipo de negocios se están trasladando a otras zonas o están procediendo a cerrar.

Fotografía 46 Visita Nocturna de Av. Agustín Gamarra



Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.

- Mercado

El área determinada como La Punta presenta un mercado, el cual es el Mercado de abastos de La Punta.

También existen mercados cercanos a La Punta los cuales son el mercado Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita, Mercado Dos de Mayo, El Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo, El Mercado Central Del Callao a 7 cuadras y el Mercado Salón de Pescados.

Cuadro 18 Mercados de abastos

Mercado	Dirección	Puestos fijos	Puesto en función	Alumbrado eléctrico	Agua Potable	Desagüe	Año de inicio	Material Predominante en las paredes	Administración
Mercados dentro de La Punta									
Mercado de Abastos	Av. Coronel Bolognesi N° 622	36	29	Sí	Sí	Sí	1965	Ladrillo o bloque de cemento	Municipal
Mercados fuera de La Punta									
Asociación de Comerciantes Mercado de Chacarita	Av. Guardia Chalaca N° 642	83	75	Sí	Sí	Sí	1929	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Dos de Mayo	Av. Dos de Mayo N° 394	40	40	Sí	Sí	Sí	1969	Ladrillo o bloque de cemento	Junta Directiva
Mercado Cooperativo de Servicios Especiales Dos de Mayo 1/	Av. Dos de Mayo N° 394	-	-	-	-	-	-	-	-



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REVO</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 50 de 54</p>
--	---	--

Mercado	Dirección	Puestos fijos	Puesto en función	Alumbrado eléctrico	Agua Potable	Desagüe	Año de inicio	Material Predominante en las paredes	Administración
Mercado Central del Callao	Av. Sáenz Peña N° 650	737	650	Sí	Sí	Sí	1956	Ladrillo o bloque de cemento	Junta de Propietarios
Mercado Salón de Pescados	Jr. Colón N° 551	100	80	Sí	Sí	Sí	2007	Ladrillo o bloque de cemento	Persona Natural

Fuente: Directorio Nacional de Mercados De Abastos. 2016. Censo Nacional de Mercados de abasto- INEI.
1/ En el Directorio Nacional no se presenta información sobre este mercado.

- Turismo

Durante el periodo en que se realizó el trabajo de campo, las actividades de Turísticas de la zona estaban fuertemente reducidas. Esto es debido a que las medidas de restricción tomadas a partir del estado de emergencia, planteadas por el COVID-19, ha tenido como consecuencia principal la disminución del tráfico de personas en la zona.

No obstante, se pudo observar en campo que los complejos turísticos más influyen en las actividades productivas que se desarrollan en la zona, son La Isla Palomino y Los Balnearios de La Punta.

La Isla Palominos

La isla Palominos forma parte de un grupo de islas cercanas al Callao. El potencial turístico que presenta estas islas se encuentra en que sus costas albergan parte de la vida marina típica de las costas peruanas.

Para acceder a la isla Palominos se debe zarpar desde La Punta, a través de un viaje de 45 minutos se llega a la zona de los lobos de mar. El recorrido turístico dura aproximadamente 4 horas. Las agencias de Turismo recomiendan hacer el recorrido en verano, debido a que la temperatura del mar no está tan baja, a pesar de que los operadores de tours surten de trajes especializados para nadar sin problema.

El costo de la visita fluctúa entre los S/. 50.00 soles para turistas nacionales, los S/.75.00 soles para turistas extranjeros y los S/. 30.00 soles para niños y niñas entre los 6 y 12 años.

Balnearios de La Punta

En este balneario se encuentran las sedes La Escuela Naval del Perú, La escuela superior de Guerra naval, el Club Regatas y la marina de guerra del Perú.

Es importante mencionar que dos de los restaurantes más importantes de La Punta (El Mirador, Restaurante La Aurora, Taller Razeto y Patria Marina La Punta.) aprovechan su cercanía al mar para potenciar la imagen de sus locales y brindar a los clientes una experiencia de comida frente al mar.

De todo esto se puede concluir que los balnearios de La Punta, actualmente cumple como un potenciador de las actividades económicas y turísticas de la zona. Asimismo, son un medio importante para el desarrollo económico local.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 51 de 54</p>
--	---	--

g) Instituciones

Durante el trabajo de campo se identificó distintas instituciones que funcionan dentro de la localidad de La Punta. Entre ellas encontramos encuentran las sedes de la Escuela Naval del Perú, La Escuela Superior de Guerra Naval, el Club Regatas y la Marina de Guerra del Perú. Desde los distritos de Magdalena, Pueblo Libre y Cercado de Lima se puede acceder con las siguientes líneas de transporte público: CR04, OM24, 9604 y IO63.

Cabe precisar que todas las líneas de transporte público que pasan por esta localidad, tienen su paradero en la Av. Coronel Bolognesi, por esta razón los accesos a todas las instituciones registradas en el siguiente cuadro presentan las mismas líneas de transporte público.

A continuación, se describe a los clubes presentes dentro del La Punta debido a que es una institución cuya presencia influye directamente en la dinámica económica de la zona. Esto debido a que las actividades de los Clubes incentivan la afluencia de personas foráneas dentro de la localidad lo que dinamiza la economía local.

A continuación, se realiza una descripción de los clubes.

El Club Regatas

El Club de Regatas fue fundado el 26 de abril de 1875. Como Institución tiene como objeto promover y desarrollar, entre sus asociados, actividades culturales y deportivas, principalmente las náuticas y en particular el remo. Con respecto al deporte, el club se destaca a nivel mundial en Remo, Natación, Vela y Windsurf.

El Club de Regatas Lima cuenta un área total que alcanza los 2'754.285 metros cuadrados, repartidos en 5 sedes de ciudad, playa y campo y sus socios suman 5.096 personas y sus familiares son 30.987.

El aporte del Club Regatas al desarrollo de la economía local se debe a que, en el desarrollo de sus actividades, el club convoca a distintos vecinos de todas partes de la ciudad, los cuales se movilizan y consumen los productos y servicios ofertados por La Punta.

Circolo Sportivo Italiano Societa Canottieri Italia

El Circolo Sportivo italiano es un Club deportivo de la ciudad de Lima, Perú. Fue fundado el 16 de agosto de 1917. Cuenta con dos locales institucionales: una es la antigua sede de la Società Canottieri Italia (Distrito de La Punta), y el otro es la antigua sede del Circolo Sportivo italiano (Distrito de Pueblo Libre). Sus disciplinas más destacadas son: fútbol, voleibol y baloncesto, aunque también compete en otras disciplinas como en las bochas, billar, esgrima, paleta frontón, natación, remo y tenis. Su equipo de fútbol participa actualmente en la Copa Perú. El club también forma parte de la Liga de baloncesto de Lima y la Liga Nacional Superior de Voleibol del Perú.

El club fue fundado por la colonia italiana en Lima con el objetivo de fomentar el deporte entre la diáspora italiana en Perú y sus descendientes. Tradicionalmente ha competido en diversas disciplinas. En el fútbol, el equipo representativo del club compitió en la Primera División del Perú hasta 1934, en que fue disuelto. Posteriormente el Circolo Sportivo italiano se ha fusionado con la Società Canottieri Italia, reunidos ambos en la Sociedad Peruana Italiana denominándose de acuerdo a sus estatutos vigentes como Circolo Sportivo italiano - Società Canottieri Italia.

Club Regatas Unión

Institución que representa al deporte del remo, fue fundada el 22 de marzo de 1892 teniendo como lugar de reunión la casa - astillero del Jr. Manco Cápac - Callao de propiedad del ciudadano español Galicio Antonio Fernández, quien acompañado de los jóvenes deportistas: Emiliano Morante, José



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Ojano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 52 de 54</p>
--	---	---

y Manuel Castillo, Francisco Albarracín, David Kenedy, Eduardo Costa, Germán Paz, Manuel Varela, Bernardo Tizón y Leónidas Pimentel, hicieron posible la creación de este club.

El nombre de Unión, es en homenaje a la valerosa corbeta, que llenó de gloria a la Marina de Guerra, en los combates que libró contra el país del Sur y ejemplo para nuestra juventud.

La sede de este centenario club náutico está ubicado en el distrito de La Punta, frente a la Plaza Gálvez; desde su creación continúa promoviendo el remo y haber representado al Perú en diferentes competencias internacionales. Es reconocida como la primera institución del remo creada para la difusión del deporte remero, la que han motivado a otras instituciones para la práctica de éste deporte.

Su actual sede social es un moderno edificio de dos pisos que cuenta con su embarcadero y campos deportivos para otras disciplinas deportivas en sus cómodas instalaciones.

El Club Universitario de Regatas

El Club Universitario de Regatas "Lima" fue fundado el 13 de abril de 1994, con el número de ruc 20218249257. Como Institución tiene como objeto promover y desarrollar, entre sus asociados, actividades culturales y deportivas, principalmente las náuticas y en particular el remo. Con respecto al deporte, el club se destaca a nivel mundial en Remo, Natación, Vela y Windsurf.

Yacht Club Peruano (YCP) La Punta

El Yacht Club Peruano es una asociación civil sin fines de lucro creado por acta el 07 de junio de 1938 contando con la colaboración de la Marina de Guerra del Perú con el propósito de fomentar y desarrollar la Náutica Deportiva.

Cuenta con su sede social principal en la Av. Bolognesi 761 en el distrito de La Punta a 1.5 kilómetros al sur del ingreso al puerto del Callao, en la Provincia Constitucional del Callao, principal puerto peruano ubicado al oeste de la ciudad de Lima, capital del Perú. Esta sede ocupa una antigua casa del otrora principal balneario de Lima, cuenta con agradables ambientes propicios para reuniones diversas, también están las oficinas administrativas y finalmente un patio de maniobras de alrededor de 2 mil metros cuadrados que recibe las embarcaciones para su mantenimiento.

Cuadro 19 Instituciones presentes en La Punta

Institución	Dirección	Acceso con Líneas de Transporte Público
Escuela Naval del Perú	Calle 24 N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Escuela Superior de Guerra Naval	Jr. Sáenz Peña N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Marina de Guerra del Perú	Malecón Santiago Figueredo N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Club Regatas Lima (Filial La Punta)	Av. Coronel Bolognesi N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Club Regatas Unión	Pq. Gálvez N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Club Universitario de Regatas	Av. Coronel Bolognesi N° S/N	CR04, OM24, 9604 y IO63
Circolo Sportivo Italiano	Av. Coronel Bolognesi 865	CR04, OM24, 9604 y IO63
Yacht Club Peruano (YCP) La Punta	Av. Coronel Bolognesi 761	CR04, OM24, 9604 y IO63

Fuente: Trabajo de campo - octubre 2020.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Miltones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 53 de 54</p>
--	---	---

6. Conclusiones

Se realizó un trabajo etnográfico, el día 17 de octubre del 2020, en las localidades denominadas Barrio San Pedro, Callao Monumental, Sector Chucuito y La Punta. Hecho por el cual se aplicó todos protocolos planteados por el MINSA.

Debido al estado emergencia por el COVID-19 se ajustaron algunas metodologías de campo, como es el caso de las entrevistas las cuales se realizaron por vía telefónica y de manera breve. También fueron empleadas como metodología: Observación de Campo, Notas de campo, Técnicas Audiovisuales y Revisión de Fuentes Bibliográficas y Sitios Web).

Por motivos de este estudio, las localidades descritas fueron delimitadas según su intervención en el área de influencia del proyecto. Por lo cual solo se describió las localidades en relación a las áreas afectadas por el proyecto.

En cuanto a los resultados de la etnografía realizada obtuvo lo siguiente:

Debido a su ubicación Barrio San Pedro y Callao Monumental, son las localidades que cuentan con un mayor número de vías de acceso a otras partes del distrito y de la ciudad de Lima. También, siguiendo los criterios propuestos por INEI, se determinó que las cuatro localidades son zonas urbanas.

Con relación a las viviendas, en las 4 localidades se presentan mezcla arquitectónica en la infraestructura de sus viviendas, ya que se puede encontrar antiguas casonas y edificios modernos. Cabe precisar que Callao monumental y La punta, son las localidades que cuentan con antiguas viviendas o casonas, en un buen estado de mantenimiento, mientras que en el Barrio San Pedro estas casonas se encuentran en un estado de deterioro.

Además, según la fuente oficial de INEI, respecto a servicios de agua y desagüe, las cuadras que componen el Barrio San Pedro cuentan con un menor acceso a este recurso (aproximadamente el 50.00 % de las viviendas) mientras que en las otras localidades el acceso a estos recursos es más elevado (entre el 80.00 % a 90.00 % de las viviendas).

En cuanto a la infraestructura de las vías transporte como avenidas, calles y jirones, se encontró que la localidad de La Punta, es la nica que cuenta con vías debidamente señalizadas y asfaltadas. También presenta áreas verdes en el recorrido de sus veredas. De acuerdo a la información recogida de los sitios web visitados, solo las localidades de Chucuito y La Punta no presentan problemas de tráfico.

La actividad productiva más relevante en las cuatro localidades corresponde a los negocios de restaurantes. Otras actividades económicas encontradas fueron tiendas de abarrotes, bodegas y quioscos. Cabe precisar que por el estado de emergencia en algunas localidades como La Punta se encontraron negocios cerrados o que estaban en proceso de mudanza.

Del mismo modo, las actividades turísticas más relevantes son las relacionadas a la fortaleza del Real Felipe y los balnearios cercanos a cada localidad. En el caso de La Punta cuenta con el atractivo turístico de la Isla Palomino y sus balnearios. En el caso de Callao Monumental, cuenta con un recorrido turístico promovido por el gobierno regional a través de sus calles y museos. En el caso del Barrio San Pedro, no se encontró actividades turísticas, a pesar de su potencial debido a la cercanía a balnearios y por presentar estructuras antiguas.

Finalmente, se ha descrito cuales son las instituciones presentes más importantes según cada localidad.




DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. Jose Enrique Miltones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS ABANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 54 de 54</p>
--	---	--

7. Sitios Web Visitados

Para localización y ubicación:

- http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/ZEE_MUNICIPALIDADES/CALLAO/MAPA/AS/24_MAPA_DE_NUCLEOS_URBANOS.pdf
- http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/ZEE_MUNICIPALIDADES/CALLAO/MAPA/AS/21_MAPA_DE_ZONIFICACION_URBANA.pdf
- <https://www.municallao.gob.pe/index.php/planos-y-zonificacion>

Para temas de transporte:

- https://moovitapp.com/index/es-419/transporte_p%C3%BAblico-San_Pedro-Lima-street_2752767-1102
- www.movitapp.com
- <https://www.municallao.gob.pe/index.php/presupuesto-participativo-2019>

Para temas de actividades productivas:

- https://www.atrapalo.pe/restaurantes/de-negocios-callao_i3_d44641.html
- <https://blog.redbus.pe/turismo-aventura/monumental-callao/>

Para temas de turismo:

- <https://blog.redbus.pe/destinos/turismo-callao-actividades-conocer-tierra-chalaca>
- <http://blog.pucp.edu.pe/blog/juanluisorrego/2009/08/24/chucuito-callao/>
- <https://turismo.pe/ciudades/capital/callao.htm>
- <https://viajandoalima.com/submarino-abtao/>
- <https://blog.redbus.pe/destinos/turismo-callao-actividades-conocer-tierra-chalaca>
- <https://www.monumentalcallao.com/turismo>

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General



ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

DESEMBARQUE DE RECURSO HIDROBIOLÓGICOS

6.3-5

 <p>Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 1 de 10</p>
--	---	---

ANEXO 6.3-5 DESEMBARQUES DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2009
Toneladas

ESPECIE	2009												Total 2009
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	1758.3	2612.7	2582.3	2941.8	2646.5	1712.9	1160.2	2049.7	2823.9	2880.6	1185.5	2406.7	26761.3
LORNA	68.3	59.6	40.3	102.1	173.0	19.6	14.1	19.3	41.8	108.2	53.9	34.6	734.6
CABALLA	108.5	46.1	32.0	57.2	91.0	45.2	21.8	9.7	12.2	3.8	4.7	4.8	437.1
BONITO	200.0	208.9	130.0	61.6	59.2	21.2	37.3	49.0	53.6	26.6	88.1	33.2	968.6
LISA	20.3	26.3	54.1	43.3	18.9	30.8	20.4	14.6	10.7	7.9	17.5	16.4	281.2
PEJERREY	7.2	19.1	28.1	28.8	99.3	82.9	49.3	64.9	65.6	48.9	23.9	14.9	532.9
MACHETE	2.0	4.7	2.7	3.8	4.5	17.4	23.4	12.0	6.3	9.9	19.1	22.2	128.0
CARACOL	13.9	10.7	8.8	9.6	4.6	4.0	7.8	7.2	5.1	9.0	8.4	18.6	107.6
CABINZA	40.9	12.9	30.1	20.8	38.6	26.4	9.2	7.0	26.0	16.7	30.1	7.1	265.9
OTROS PESCADOS	2.3	2.7	2.9	2.7	6.0	2.1	18.1	4.1	1.4	3.1	2.1	1.5	49.1
BAGRE	1.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	18.4	0.0	2.7	3.2	9.0	35.2
PERICO	102.5	47.8	18.6	7.3	1.3	3.4	28.8	46.8	50.9	65.4	62.5	102.9	538.2
CONCHA DE ABANICO	0.5	10.5	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5	0.0	0.4	1.3	13.9
PEZ VOLADOR	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.8	16.4
POTA													
BARRILETE	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	0.7	0.3	0.6	0.1	0.3	0.1	0.2	1.1	1.4	10.4	3.7	8.0	26.7
MEJILLON	1.2	1.2	0.9	1.3	0.6	0.7	0.6	0.4	0.0	1.1	0.6	0.0	8.7
PULPO	0.7	0.2	0.1	0.5	0.6	0.1	0.2	0.6	0.2	0.5	0.7	0.2	4.6
AYANQUE													
ANCHOVETA													
CALAMAR	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	4.1	7.2
CANGREJO	4.8	2.1	5.3	7.7	5.3	2.6	3.7	3.5	2.2	4.4	2.5	4.4	48.5
COJINOVA	0.9	0.2	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	1.1	0.1	0.3	0.3	0.0	3.3
PARDO, FORTUNO													
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO	0.0	0.0	0.8	1.3	1.1	0.2	0.0	0.6	0.1	0.8	0.0	0.0	5.0
PINTADILLA	2.6	1.2	1.1	1.0	1.0	1.7	0.8	0.6	0.5	1.6	2.1	1.0	15.2
ABALON	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.8
CABRILLA	1.4	1.8	0.7	1.0	1.1	1.8	0.4	0.7	0.8	0.3	0.6	0.9	11.5
TOLLO													
COCO, SUCO													
CHORO	1.5	1.7	1.7	1.8	1.7	1.8	1.7	1.8	1.5	2.2	2.1	1.8	21.4
BACALAO DE PROFUNDIDAD	1.4	2.2	6.8	0.0	6.5	8.2	1.8	1.6	2.8	2.4	2.7	1.7	38.0
MORENA													
SAMASA	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
MIS MIS, MISHO, BOBO													
CHIRI													
TRAMBOLLO	0.3	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.1	0.3	0.5	0.4	3.7
PEZ GALLO	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
PEJE SAPO													
CONGRIO	1.3	0.4	0.2	0.9	0.5	0.2	0.0	0.0	0.1	0.3	0.3	0.1	4.4
MOJARRILLA	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.8	2.0
RAYA	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1.3	1.0	0.1	0.2	0.0	0.1	3.4
QUIMERA	1.1	1.6	6.8	0.0	3.7	5.0	1.2	0.3	1.0	1.6	2.3	0.5	24.9
ALMEJA	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.4	0.5	0.5	0.4	3.8
LENGUADO	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	1.8
PEZ VELA	0.0	5.7	5.6	0.0	0.0	9.0	2.0	3.6	2.5	4.4	2.9	3.6	39.2
PEZ GUITARRA	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.9
CORVINA	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.8
CHERLO	0.3	0.0	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	1.7
SARDINA													
CHITA													
BURRO													
AYAMARCA													
PEZ ESPADA	0.8	1.1	0.9	1.1	0.9	0.6	1.1	0.9	1.0	0.9	1.2	1.0	11.5
CASTAÑUELA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
OTROS MOLUSCOS													
FORTUNO													
TIBURON	0.5	0.0	0.2	1.6	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	2.9
BARRACUDA													
BARBUDO													
LAPA													
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA													
PICUDO													
SIERRA													
TEMLADERA													
GALLINAZA													
PEJE BLANCO													
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA													
BABUNCO													
PEZ LORO													
OJO DE UVA													
JERGUILLA													
PEZ COCHE													
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	2349.9	3084.1	2962.7	3298.6	3171.0	2005.6	1408.8	2323.0	3113.3	3215.8	1530.1	2709.5	31172.4

Fuente: DIREPROs; IMARPE, EIM Mercados Mayoristas Pesqueros
Elaboración: PRODUCE-OGEIEE-Oficina de Estadística



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JONATHAN ALEJANDRO AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020
	6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	Página 2 de 10

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2010
Toneladas

ESPECIE	2010												Total 2010
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	1.6	0.4	5.2	7.5	52.8	50.6	4.6	0.3	11.0	4.6	9.3	1.6	149.6
LORNA	68.9	51.8	165.9	151.0	129.8	95.0	167.0	175.9	184.8	168.3	30.1	234.7	1623.3
CABALLA	148.5	17.4	98.6	54.9	114.5	16.7	0.5	3.5	1.7	0.2	0.2	1.0	457.7
BONITO	3.9	0.3	8.3	65.5	195.5	282.4	238.4	104.9	226.5	83.5	0.2	1.0	1210.2
LISA	331.7	226.8	72.2	46.1	18.1	11.6	16.4	3.1	23.0	20.7	25.2	53.1	848.1
PEJERREY	10.8	9.4	13.9	38.5	41.4	64.2	58.5	73.1	61.3	11.8	5.6	5.1	393.6
MACHETE	7.4	96.8	11.6	7.3	7.5	8.9	6.3	22.4	16.5	16.3	18.3	25.5	245.0
CARACOL	17.1	12.8	16.4	10.3	8.2	6.7	10.7	9.0	6.9	10.9	11.8	15.2	136.2
CABINZA	23.9	15.7	5.5	18.9	7.0	6.2	7.0	8.2	6.7	8.3	4.0	11.1	122.5
OTROS PESCADOS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BAGRE	7.5	1.1	5.8	0.1	0.1	2.6	0.3	3.0	4.5	1.6	1.6	0.4	28.7
PERICO	101.1	51.9	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	181.9
CONCHA DE ABANICO	4.4	8.4	14.7	13.7	8.4	9.4	15.1	15.8	13.7	26.2	16.6	28.7	175.2
PEZ VOLADOR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	85.1	30.2	120.2
POTA	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
BARRILETE	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	3.4	0.1	1.6	2.8	1.0	0.8	4.3	0.2	2.7	1.7	0.0	1.0	19.6
MEJILLON	0.3	0.6	1.8	3.5	0.4	0.3	1.6	0.6	2.4	1.3	2.3	0.2	15.4
PULPO	1.1	1.0	0.6	0.6	1.1	0.6	0.8	0.5	0.6	0.9	2.0	2.3	12.1
AYANQUE	0.1	0.2	0.5	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	1.7
ANCHOVETA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CALAMAR	9.9	3.1	1.7	4.7	1.9	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	0.3	22.7
CANGREJO	1.9	2.3	3.4	2.4	2.5	2.2	0.9	1.6	0.9	0.8	0.7	1.3	20.9
COJINOVA	1.1	0.2	0.5	0.0	1.2	0.1	0.6	1.1	0.1	1.3	0.1	1.0	7.5
PARDO, FORTUNO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO	0.0	0.2	0.4	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
PINTADILLA	0.6	1.0	1.4	0.8	0.6	0.3	0.5	0.5	0.2	0.3	0.9	1.0	8.1
ABALON	0.2	0.8	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.7	0.8	0.5	3.6	2.3	9.7
CABRILLA	0.4	0.8	0.2	0.1	0.3	0.1	0.6	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	2.9
TOLLO	0.0	0.0	2.3	1.4	0.1	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.7	0.2	5.8
COCO, SUCO	0.2	0.5	2.7	0.2	0.8	0.2	0.1	0.1	0.0	0.9	0.2	0.3	6.2
CHORO	2.9	0.5	0.6	0.5	1.0	0.3	1.1	1.3	0.2	0.1	0.3	0.0	8.7
BACALAO DE PROFUNDIDAD	0.0	1.5	1.9	2.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
MORENA	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
SAMASA	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
MIS MIS, MISHO, BOBO	0.1	0.4	0.3	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	2.0
CHIRI	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	6.4	7.6
TRAMBOLLO	0.8	0.7	0.4	0.2	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.4	0.6	5.0
PEZ GALLO	0.0	0.0	0.1	0.1	1.1	0.7	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	2.9
PEJE SAPO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
CONGRIO	0.0	0.0	0.5	0.6	0.4	0.7	1.4	1.2	1.4	1.8	1.1	0.9	9.9
MOJARRILLA	0.1	1.1	0.5	0.2	2.0	0.0	1.1	0.3	0.1	0.6	0.4	1.7	8.0
RAYA	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	2.0
QUIMERA	0.0	1.2	1.5	0.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
ALMEJA	0.3	0.5	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
LENGUADO	0.0	0.1	0.5	0.4	0.3	0.2	0.4	0.2	0.1	0.4	0.6	4.3	7.7
PEZ VELA													
PEZ GUITARRA	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
CORVINA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	0.5	1.6
CHERLO	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	1.7
SARDINA													
CHITA	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
BURRO													
AYAMARCA													
PEZ ESPADA													
CASTANUELA	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
OTROS MOLUSCOS													
FORTUNO													
TIBURON	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
BARRACUDA													
BARBUDO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
LAPA	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.4
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA													
PICUDO													
SIERRA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TEMBLADERA													
GALLINAZA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3
PEJE BLANCO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BABUNCO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PEZ LORO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
OJO DE UVA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JERGUILLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PEZ COCHE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DONCELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SAN PEDRO ROJO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL GENERAL	751.5	510.7	474.2	437.3	602.0	562.4	540.8	429.4	568.3	370.5	222.1	432.8	5901.8



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020
	6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	Página 3 de 10

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2011
Toneladas

ESPECIE	2011												Total 2011
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	206.4	39.3	6.5	838.9	0.8	26.9	139.9	1.2	0.7	0.0	4.0	1777.7	3042.3
LORNA	69.9	91.6	74.1	99.4	18.9	4.9	58.8	94.2	97.6	40.9	59.2	42.5	751.9
CABALLA	37.1	3.1	1.6	21.8	8.2	8.9	1.2	0.0	0.1	0.0	3.6	19.3	105.1
BONITO	71.6		0.5	0.0	2.3	17.1	152.0	32.3	0.3	0.2	3.3	34.4	313.8
LISA	28.8	59.0	43.3	35.6	17.3	31.7	22.5	8.9	28.9	19.6	8.9	10.0	314.4
PEJERREY	10.9	14.7	17.7	43.3	48.4	58.9	18.0	38.1	40.6	41.1	20.9	1.8	354.5
MACHETE	21.4	19.6	17.9	14.5	21.0	11.8	16.3	8.0	7.3	3.6	1.1	3.6	146.0
CARACOL	11.0	9.9	8.6	9.8	8.3	12.1	12.4	12.4	14.3	14.7	17.8	25.2	156.5
CABINZA	6.5	42.3	48.1	12.2	3.3	8.2	20.4	19.1	3.8	2.7	2.6	4.5	173.7
OTROS PESCADOS													
BAGRE	11.9	0.9		0.7	0.0		0.0	0.1	3.6	0.9	0.1	4.5	22.8
PERICO	0.0	0.4										0.2	0.6
CONCHA DE ABANICO	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	1.1
PEZ VOLADOR	17.6									35.3	205.8	68.4	327.1
POTA	0.1	3.8	4.0	0.2	0.0						0.2	0.1	8.3
BARRILETE						48.1	4.4					0.1	52.7
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	1.0	3.7	2.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.5	0.6	1.9	10.4
MEJILLON	0.1	0.1	0.1	1.6	0.4	0.3		0.5	1.4	0.6	0.3	2.0	7.6
PULPO	2.8	5.2	5.8	6.5	8.6	8.3	9.0	4.0	3.7	1.3	0.3	2.0	57.4
AYANQUE	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	1.1
ANCHOVETA	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	1.2
CALAMAR	0.1		0.1	0.5	66.8	6.7	0.2	0.1				0.6	75.3
CANGREJO	1.8	5.0	4.7	6.4	4.6	1.0	1.7	1.6	2.1	1.0	1.2	2.9	33.8
COJINOVA	1.2	6.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	0.3	0.3	9.1
PARDO, FORTUNO	0.6	0.1	0.2			3.4	0.8	1.2				0.0	6.3
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO	0.1	0.1	25.2	5.6	0.7	0.3	1.7		14.0	31.4	5.6	14.0	98.7
PINTADILLA	0.9	0.8	0.7	1.2	0.8	0.5	0.3	0.4	0.3	1.0	1.2	1.4	9.4
ABALON	1.8	0.9	2.0	1.0	1.5	0.4	0.8	1.2	1.3	1.0	0.5	1.1	13.5
CABRILLA	0.1	0.1	0.4	0.4	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	2.6
TOLLO		0.3	0.6		1.2	1.1	0.7		0.1	0.0		0.0	4.0
COCO, SUCO	0.6	0.4	0.1	1.0	0.3	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	3.4
CHORO	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.3		0.5	0.8	1.7	0.3	0.2	4.5
BACALAO DE PROFUNDIDAD	3.0			0.3	1.1		0.1	0.8					5.2
MORENA							0.0						0.0
SAMASA		7.0	10.0									2.4	19.4
MIS MIS, MISHO, BOBO		0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.8
CHIRI	2.1	0.2	0.0				0.6	0.3	0.5	0.0	0.1	8.0	12.0
TRAMBOLLO	0.3	0.2	0.4	0.5	0.5	0.7	0.8	0.5	0.4	0.1	0.4	0.2	5.0
PEZ GALLO		0.0	0.0	0.8	1.5	1.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
PEJE SAPO		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.2
CONGRIO	0.2	0.1	0.0	1.6	0.1		0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.2	3.0
MOJARRILLA	0.6	0.0	3.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.1	0.2	5.4
RAYA	0.1	1.5	0.2	0.0	0.5	0.2	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	3.4
QUIMERA	0.4			0.4	0.6		0.1	0.7					2.3
ALMEJA		0.0	0.1	0.2	0.2	0.1			0.5	0.7	1.2	2.7	5.6
LENGUADO	0.1	0.4	0.2	0.3	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.5	3.0
PEZ VELA	5.0												5.0
PEZ GUITARRA	0.0		0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
CORVINA	0.0	0.1	0.1	0.0		0.0						0.0	0.3
CHERLO	0.0	0.0	0.1	0.4	0.5	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	1.6
SARDINA													
CHITA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0		0.3
BURRO	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
AYAMARCA													
PEZ ESPADA												0.2	0.2
CASTAÑUELA					0.1	0.1		0.0	0.0				0.3
OTROS MOLUSCOS													
FORTUNO													
TIBURON	0.0				0.0	0.6	0.0						0.6
BARRACUDA													
BARBUDO		0.0		0.0									0.0
LAPA	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0		0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.9
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA													
PICUDO	0.0	0.0	0.0	0.0			0.4				0.0		0.5
SIERRA													
TEMBLADERA		0.0		0.0		0.0	0.0				0.1	0.0	0.2
GALLINAZA													
PEJE BLANCO	0.0	0.0	0.1	0.0			0.0	0.0	0.1	0.0	0.0		0.2
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA													
BABUNCO				0.0				0.0					0.0
PEZ LORO	0.0												0.0
OJO DE UVA				0.0	0.0							0.0	0.0
JERGUILLA				0.0									0.0
PEZ COCHE													
CHAMACA								0.0					0.0
MAROTILLA			0.0										0.0
PEZ DIABLO												0.0	0.0
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	516.7	317.6	279.6	1105.9	220.1	255.1	465.2	228.6	223.9	200.0	341.5	2034.7	6188.8



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020
	6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	Página 4 de 10

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2012
Toneladas

ESPECIE	2012												Total 2012
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	135.2	1512.1	19.4	1.5	8.2	375.3	20.7	91.6	165.5	8.1	184.8	0.6	2522.8
LORNA	70.7	24.9	44.9	96.8	18.6	17.5	20.4	59.3	213.4	122.4	68.3	1.9	759.1
CABALLA	0.5	0.1	2.9	0.4	310.9	36.7	17.8	51.0	20.0	6.4	126.2	6.2	578.9
BONITO	22.3	88.3	1.2	0.0	6.8	4.6	5.3	19.0	8.4	46.3	8.6	15.8	226.5
LISA	15.5	4.3	4.2	6.0	10.6	15.4	8.4	4.0	11.8	12.5	5.2	68.9	166.7
PEJERREY	3.3	15.8	33.9	28.0	15.2	24.6	29.7	28.1	64.9	7.7	6.2	1.8	259.2
MACHETE	3.1	4.4	3.2	5.1	10.9	9.8	48.8	1.4	5.1	16.5	5.1	0.0	113.4
CARACOL	17.7	12.6	13.1	39.2	17.1	19.4	31.3	11.4	21.4	22.9	17.0	0.0	223.2
CABINZA	6.2	6.9	8.9	10.3	0.7	0.5	0.8	3.8	1.0	3.8	1.5	0.3	44.7
OTROS PESCADOS	0.4	0.3	0.1	0.2	0.5	0.1	0.8	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	3.0
BAGRE	0.1	0.4	0.3	0.0	0.3	0.4	0.1	0.5	3.6	31.1	0.7	0.5	37.9
PERICO													
CONCHA DE ABANICO	0.1	0.3	0.3	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	1.5
PEZ VOLADOR	4.4	2.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.7	20.2
POTA													
BARRILETE													
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	0.8	1.1	3.1	2.8	0.4	1.0	2.0	2.3	5.0	5.5	2.0	0.0	26.0
MEJILLON	0.7	0.3	0.4	3.6	1.0	1.0	1.2	0.6	1.7	0.9	1.3	0.0	12.6
PULPO	4.2	1.0	1.1	1.0	0.9	0.8	0.5	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	10.2
AYANQUE	0.2	0.9	0.2	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.9
ANCHOVETA	7.9	14.1	14.9	19.3	13.3	13.1	0.2	3.5	0.2	0.0	18.7	0.0	105.2
CALAMAR	0.1	0.0	0.0	0.1	2.1	3.0	1.7	0.6	0.9	0.2	0.1	0.8	9.6
CANGREJO	2.7	2.9	4.3	7.6	3.1	1.2	1.2	0.9	2.5	1.6	1.5	15.5	45.0
COJINOVA	0.2	0.7	0.8	1.0	0.4	4.9	0.1	4.0	26.8	13.3	4.4	1.0	57.5
PARDO, FORTUNO													
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO	10.5	1.0	0.3	14.8	15.9	0.7	0.2	0.2	2.3	29.9	0.0	0.1	76.0
PINTADILLA	1.0	0.4	0.6	0.8	0.8	1.0	0.8	0.5	0.8	0.9	1.0	0.0	8.8
ABALON	8.2	0.6	0.9	0.7	0.4	1.4	2.1	0.7	0.6	0.0	0.5	0.0	16.2
CABRILLA	0.4	0.4	0.7	1.2	0.2	0.0	0.4	0.6	0.4	0.2	0.1	0.0	4.7
TOLLO	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.7	1.9
COCO, SUCO	0.2	0.1	1.1	1.1	0.3	0.4	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.7	4.5
CHORO	0.2	0.0	1.6	1.9	2.1	0.1	0.2	0.1	0.5	0.2	0.3	46.0	53.3
BACALAO DE PROFUNDIDAD	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
MORENA													
SAMASA													
MIS MIS, MISHO, BOBO	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	1.3
CHIRI	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	2.5	2.1	0.5	0.0	5.8
TRAMBOLLO	0.4	0.3	0.3	0.8	0.6	0.8	0.5	0.2	0.3	0.5	0.5	0.4	5.6
PEZ GALLO	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
PEJE SAPO	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	1.2
CONGRIO	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.3	0.3	0.0	2.1
MOJARRILLA	2.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	1.1	0.4	0.0	0.1	2.6	7.3
RAYA	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.9	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	2.2
QUIMERA													
ALMEJA	0.9	1.4	1.7	1.5	1.0	0.1	0.6	0.1	0.0	0.4	1.1	0.1	8.9
LENGUADO	2.2	0.1	0.1	3.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.6	0.2	1.5	9.0
PEZ VELA													
PEZ GUITARRA	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	34.8	35.3
CORVINA													
CHERLO	0.0	0.0	0.2	0.2	0.5	0.2	0.4	0.2	0.5	0.5	0.3	2.2	5.3
SARDINA													
CHITA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.5
BURRO													
AYAMARCA													
PEZ ESPADA													
CASTAÑUELA	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.2
OTROS MOLUSCOS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4
FORTUNO													
TIBURON													
BARRACUDA													
BARBUDO													
LAPA	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA													
PICUDO													
SIERRA													
TEMBLADERA													
GALLINAZA													
PEJE BLANCO													
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA													
BABUNCO													
PEZ LORO													
OJO DE UVA													
JERGUILLA													
PEZ COCHE													
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	323.1	1699.3	165.5	251.6	445.0	535.4	199.8	287.3	562.3	336.5	469.1	204.4	5479.4



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020 Página 5 de 10
---	--	---

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2013
Toneladas

ESPECIE	2013												Total 2013
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	278.8	523.0	1254.2		447.9	1142.8		338.1	345.2			296.0	4625.9
LORNA	89.7	24.8	84.8	114.6	53.6	33.9	31.6	19.7	46.0	46.6	5.8	17.2	568.3
CABALLA	6.2	51.6	41.7	19.9	132.6	7.3	11.3	2.4	3.3	2.1		0.7	279.1
BONITO	14.7	182.5	86.0	106.7	0.0		0.1	0.1	0.3	0.4			390.7
LISA	1.7	3.7	3.9	20.1	6.6	3.6	1.4	0.8	7.0	3.0	3.0	5.8	60.8
PEJERREY	11.4	8.6	15.6	9.2	11.7	60.8	77.7	48.5	3.9	7.5	7.2	8.3	270.1
MACHETE	6.2	5.2	19.9	11.6	8.2	21.1	5.6	3.0	1.7	2.0	2.8	1.3	88.7
CARACOL	16.4	18.8	19.4	15.9	15.3	10.0	15.6	12.3	12.8	24.4	12.3	18.8	192.1
CABINZA	5.2	13.3	5.7	9.6	10.9	5.3	6.6	4.9	4.5	6.6	2.6	4.2	79.3
OTROS PESCADOS	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	2.5	1.2	1.0	0.6	0.5	1.2	1.4	10.2
BAGRE	11.9				0.8	0.5	5.5	5.1	36.0	51.2	0.3	13.6	124.8
PERICO													
CONCHA DE ABANICO	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.6
PEZ VOLADOR											27.3		27.3
POTA					1.3								1.3
BARRILETE													
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	2.8	0.2	1.3	1.2	1.2	0.4	7.0	8.3	5.4	7.8	2.3	2.6	40.5
MEJILLON		1.1	2.2	4.3	7.3	3.6	1.5	1.9	0.7	0.6	0.5	0.7	24.2
PULPO	0.1	0.3	1.3	1.4	1.5	1.2	1.4	1.9	1.4	1.5	1.0	2.7	15.8
AYANQUE	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	2.1
ANCHOVETA		0.1	0.4	0.2	0.3	0.5	1.2	0.4	0.4	0.6	2.5	0.8	7.3
CALAMAR													
CANGREJO	1.5	1.9	3.6	3.7	2.7	1.9	2.5	1.3	1.4	0.4	0.9	1.0	22.8
COJINOVA	0.6	0.8	7.5	1.1	0.9	1.4	0.2	0.1	0.1	2.1	1.1	0.0	16.0
PARDO, FORTUNO													
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO	0.1		0.3		0.2	0.1	0.5	1.5	0.2		0.0	0.4	3.2
PINTADILLA	2.7	2.2	1.3	1.1	1.6	1.1	0.6	1.2	1.4	1.0	0.7	1.2	16.0
ABALON	1.8	0.2	0.2	0.1	0.3	0.0	0.3	1.2	2.9		0.0	0.4	7.4
CABRILLA	0.9	1.1	0.4	0.2	0.9	0.5	0.7	0.3	0.1	0.4	0.2	0.3	5.8
TOLLO	0.6	0.4	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	2.3
COCO, SUCO	0.0	0.0	1.1	0.1	0.7	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	2.7
CHORO													
BACALAO DE PROFUNDIDAD											2.9	2.4	5.3
MORENA													
SAMASA													
MIS MIS, MISHO, BOBO													
CHIRI	16.0	4.8	9.2	2.7	1.4	1.6	0.4	0.2	0.2		0.0	0.4	37.0
TRAMBOLLO	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.4	0.4	0.2	0.4	0.4	3.7
PEZ GALLO				0.0	0.4	0.6	0.8	0.2	0.1		0.0		2.1
PEJE SAPO	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.2	1.1
CONGRIO	0.7	0.6	0.9	1.1	0.3	0.2	0.1	0.5	0.4	1.1	0.5	0.3	6.6
MOJARRILLA	0.5	1.1	2.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.3	0.3	5.0
RAYA													
QUIMERA													
ALMEJA	0.0	0.2	2.3	1.8	1.5	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0.3	0.1	7.7
LENGUADO	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	1.7
PEZ VELA													
PEZ GUITARRA		0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6
CORVINA	0.1	0.1	0.2	0.0	0.5	0.5	0.1	0.0	0.1			0.1	1.7
CHERLO	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4	0.3	0.5	0.3	0.1	2.2
SARDINA													
CHITA	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.2	1.1
BURRO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.1	0.0	0.3
AYAMARCA													
PEZ ESPADA													
CASTAÑUELA													
OTROS MOLUSCOS			0.7	0.1	1.2	1.3	0.0		0.0				3.3
FORTUNO													
TIBURON													
BARRACUDA													
BARBUDO													
LAPA													
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0	1.6
PICUDO													
SIERRA													
TEMBLADERA													
GALLINAZA													
PEJE BLANCO													
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA													
BABUNCO													
PEZ LORO													
OJO DE UVA													
JERGUILLA													
PEZ COCHE													
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	472.5	847.9	1567.5	328.2	713.4	1304.3	175.6	457.5	477.8	161.4	77.3	382.8	6966.2



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020
	6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	Página 6 de 10

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2014
Toneladas

ESPECIE	2014												Total 2014
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	1556.0	1666.4	1644.4	18.4	54.6	4.1	570.9	373.9	925.5	598.3	752.6	206.6	8371.7
LORNA	32.0	42.8	36.5	100.3	24.5	13.3	78.6	124.7	82.8	53.4	80.0	167.2	836.0
CABALLA	2.2	23.3	38.8	0.1	38.6	214.0	339.9	99.1	15.5	20.7	291.5	234.3	1318.2
BONITO	5.1	12.0	16.0	25.1	10.7	16.8	39.1	599.4	129.5	44.0	69.9	24.2	991.7
LISA	7.4	8.5	9.2	15.2	18.0	7.3	2.8	1.3	10.4	25.2	12.9	8.4	126.6
PEJERREY	13.5	20.6	46.5	64.2	42.2	24.7	10.6	26.0	25.2	15.4	5.1	2.9	296.8
MACHETE	6.1	17.3	40.9	15.3	12.3	25.7	0.2	11.3	5.1	44.1	12.4	8.8	199.6
CARACOL	14.1	13.6	11.9	11.1	8.0	9.7	12.2	10.6	11.6	8.2	7.9	12.8	131.7
CABINZA	5.5	1.0	3.3	7.8	15.0	7.5	13.9	6.1	3.1	5.5	3.4	2.1	74.3
OTROS PESCADOS	1.9	28.5	9.9	6.8	37.3	36.5	7.6	29.0	15.8	2.3	10.4	7.9	194.0
BAGRE	16.6	12.3	23.9	0.2	2.0	4.3	5.8	2.7	2.9	1.6	41.0	44.5	157.8
PERICO	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
CONCHA DE ABANICO	0.4	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.1
PEZ VOLADOR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5
POTA													
BARRILETE													
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	7.6	37.3	15.2	90.3	9.1	3.3	5.4	57.8	3.0	2.8	6.5	18.6	256.8
MEJILLON	28.1	23.4	19.5	14.5	11.7	12.6	4.9	4.7	6.2	0.0	0.5	6.2	132.2
PULPO	2.8	4.4	5.7	2.2	7.5	5.4	1.1	1.4	0.6	1.4	2.6	2.2	37.3
AYANQUE	1.1	1.7	3.1	1.6	4.7	8.4	3.1	0.5	0.3	0.0	0.3	1.2	26.0
ANCHOVETA	0.0	0.0	0.0	31.7		12.9						0.3	44.9
CALAMAR	0.0	0.1	0.1	0.4	0.0	5.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	7.1
CANGREJO	1.3	1.9	2.2	2.7	1.4	1.3	0.5	0.9	1.2	0.7	0.9	0.9	15.9
COJINOVA	0.0	0.8	1.6	1.8	4.0	10.7	14.9	10.3	1.0	0.1	5.3	3.3	53.8
PARDO, FORTUNO	0.0	0.0	0.0	0.0	97.2	14.5	0.2	7.8	0.2	77.6	0.0	0.5	198.2
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO	0.0	0.4	1.2	0.0	2.5	2.3	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	6.8
PINTADILLA	4.3	5.7	12.3	10.3	6.0	2.8	1.7	4.9	2.6	7.3	9.5	6.2	73.7
ABALON	11.2	11.6	10.9	0.1	1.1	3.9	8.8	16.8	5.4	0.0	22.8	4.6	97.3
CABRILLA	0.4	0.7	0.6	0.4	0.0	0.3	0.9	0.5	0.7	0.8	0.9	0.3	6.4
TOLLO	0.2	2.3	1.5	1.6	1.1	1.1	1.9	0.7	0.3	1.6	0.4	1.9	14.7
COCO, SUCO	0.3	0.8	0.7	0.7	0.4	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.3	0.4	4.3
CHORO	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	1.5
BACALAO DE PROFUNDIDAD	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1
MORENA	0.0	0.0	76.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0	88.9
SAMASA													
MIS MIS, MISHO, BOBO	1.2	0.8	0.5	2.8	8.2	24.4	8.3	5.3	5.1	1.5	5.4	1.1	64.6
CHIRI	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0
TRAMBOLLO	1.2	1.0	1.0	1.8	4.6	1.9	0.4	0.8	0.7	0.6	2.5	2.1	18.7
PEZ GALLO	0.0	0.0	0.0	1.6	10.7	14.4	1.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.0	28.4
PEJE SAPO	1.5	1.3	3.7	1.9	17.4	7.6	3.3	2.7	5.4	4.9	7.1	1.6	58.4
CONGRIO	0.1	0.2	0.7	0.4	0.0	0.0	0.1	1.2	1.7	1.3	1.2	3.0	10.0
MOJARRILLA	3.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	4.6
RAYA													
QUIMERA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5
ALMEJA	0.0	0.8	2.7	2.5	0.1	2.1	1.6	1.3	0.5	2.2	1.7	0.5	16.0
LENGUADO	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	2.6	0.2	0.5	0.8	0.5	5.3
PEZ VELA													
PEZ GUITARRA	0.0	0.3	0.0	0.2	0.5	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	1.8
CORVINA	0.0	0.4	0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	5.2	0.2	0.0	0.0	0.1	6.7
CHERLO	0.1	1.1	2.5	1.2	1.8	1.3	0.2	0.2	0.5	0.1	0.7	0.3	10.0
SARDINA													
CHITA	0.4	0.4	0.4	0.2	0.9	0.8	0.2	0.5	0.2	0.5	0.5	0.6	5.6
BURRO	2.8	2.4	5.5	1.4	1.5	0.5	0.3	0.7	0.9	1.2	2.3	1.7	21.1
AYAMARCA													
PEZ ESPADA													
CASTAÑUELA	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.9
OTROS MOLUSCOS													
FORTUNO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
TIBURON													
BARRACUDA	0.4	0.2	0.5	1.2	1.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
BARBUDO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
LAPA													
OTROS INVERTEBRADOS	0.3	0.1	0.6	0.4	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.3
MANTA RAYA													
PICUDO													
SIERRA													
TEMBLADERA													
GALLINAZA													
PEJE BLANCO													
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA													
BABUNCO													
PEZ LORO													
OJO DE UVA													
JERGUILLA													
PEZ COCHE													
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	1730.3	1948.1	2051.2	439.2	458.5	505.9	1142.4	1440.3	1264.7	925.0	1373.9	779.0	14058.3



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2" 6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020 Página 7 de 10
--	--	---

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2015
Toneladas

ESPECIE	2015												Total 2015
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	163.9	87.3	161.1	172.3	107.5	84.7	24.8	61.1	72.9	127.3	40.6	25.4	1128.9
LORNA	60.0	133.2	207.8	160.1	56.0	13.9	193.8	127.7	109.4	144.0	142.2	79.0	1427.1
CABALLA	181.7	32.7	9.5	30.9	9.7	43.5	53.6	197.7	66.1	55.4	120.0	176.9	977.7
BONITO	26.0	0.4	167.1	0.3	2.3	12.6	29.7	36.1	14.5	13.9	27.8	4.6	335.4
LISA	108.8	104.0	22.5	5.2	7.8	16.8	6.1	11.7	19.2	19.2	5.8	8.4	335.7
PEJERREY	7.7	7.9	17.6	33.6	54.5	25.3	5.6	2.6	12.9	32.1	17.9	10.0	227.8
MACHETE	7.6	11.6	15.4	13.6	114.6	178.1	21.4	25.3	12.6	6.6	5.0	14.3	426.2
CARACOL	12.7	20.6	12.6	9.1	12.2	10.4	5.4	9.6	10.6	13.2	11.9	13.5	141.9
CABINZA	5.3	4.1	4.7	4.1	19.8	1.4	2.4	2.3	7.6	8.8	7.3	13.0	80.8
OTROS PESCADOS	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.9
BAGRE	1.1	5.6	9.8	1.1	2.6	2.1	0.9	14.8	17.0	40.9	31.9	45.3	173.0
PERICO													
CONCHA DE ABANICO	10.4	8.3	10.2	5.2	7.6	6.6	8.7	1.5	5.4	6.8	11.2	11.7	93.6
PEZ VOLADOR													
POTA													
BARRILETE	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0	0.0	31.4	46.1
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.2	0.4	0.1	1.9
MEJILLON	10.5	27.1	4.1	27.3	13.9	6.9	9.9	0.0	8.0	0.0	14.8	5.6	128.0
PULPO	2.6	2.8	3.4	7.4	9.4	11.1	5.5	9.0	8.2	7.8	7.9	8.9	84.1
AYANQUE	3.0	0.6	1.1	3.5	0.4	10.7	14.5	4.7	2.0	1.3	5.6	16.3	63.7
ANCHOVETA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.5	3.2	1.1	5.9
CALAMAR	1.8	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	6.8	11.9
CANGREJO	1.0	2.7	2.7	3.7	1.2	0.4	0.3	0.3	1.1	0.5	0.9	0.5	15.3
COJINOVA	6.4	0.3	5.8	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	2.8	7.6	4.1	0.0	28.6
PARDO, FORTUNO													
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO	0.0	0.0	0.0	4.4	2.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	7.1
PINTADILLA	1.8	1.8	1.4	1.7	1.0	0.8	0.4	0.5	0.7	0.3	1.2	1.2	13.1
ABALON	6.0	0.6	1.3	0.1	0.2	0.2	0.4	1.2	2.1	0.0	0.4	0.6	13.0
CABRILLA	0.5	0.6	0.2	0.4	0.7	0.7	0.6	0.7	1.1	1.8	0.6	0.8	8.8
TOLLO	5.2	2.1	2.0	1.2	1.7	0.0	0.2	0.1	0.0	2.1	7.2	3.3	25.2
COCO, SUCO	0.3	0.1	0.4	0.5	1.0	0.1	0.5	0.7	0.4	0.6	1.8	4.6	11.0
CHORO	0.5	0.0	0.0	0.5	0.1	0.3	0.7	0.4	0.3	0.0	0.1	0.0	3.0
BACALAO DE PROFUNDIDAD	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
MORENA													
SAMASA													
MIS MIS, MISHO, BOBO	0.0	0.1	0.1	0.4	0.2	0.4	0.2	0.2	1.8	0.1	0.2	0.6	4.3
CHIRI	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2	0.7
TRAMBOLLO	1.1	0.4	0.3	0.7	1.6	1.0	0.5	1.2	0.9	0.8	1.5	1.2	11.2
PEZ GALLO	0.1	0.0	0.1	1.9	5.0	2.5	0.8	0.6	0.4	1.9	12.3	1.8	27.4
PEJE SAPO	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
CONGRIO	0.4	0.5	0.2	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	1.6	1.2	0.3	5.4
MOJARRILLA	0.8	0.0	1.4	0.8	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	4.0
RAYA	0.1	0.2	0.3	0.8	1.9	0.6	0.2	0.0	0.0	0.6	0.8	0.9	6.4
QUIMERA													
ALMEJA	0.6	0.2	0.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	1.9
LENGUADO	0.5	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.3	0.6	0.5	3.3
PEZ VELA													
PEZ GUITARRA	0.2	0.0	0.1	0.4	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	1.9
CORVINA	1.0	0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.5	0.8	0.1	0.4	0.4	0.3	4.6
CHERLO	0.3	0.1	0.1	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	2.0
SARDINA													
CHITA	0.3	0.2	0.3	0.1	0.2	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.7	0.3	4.1
BURRO													
AYAMARCA													
PEZ ESPADA													
CASTAÑUELA	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
OTROS MOLUSCOS													
FORTUNO	0.1	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.2	0.0	1.7
TIBURON													
BARRACUDA													
BARBUDO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
LAPA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA													
PICUDO													
SIERRA													
TEMBLADERA													
GALLINAZA													
PEJE BLANCO													
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA													
BABUNCO													
PEZ LORO													
OJO DE UVA													
JERGUILLA													
PEZ COCHE													
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	632.6	457.3	665.1	495.3	437.1	434.5	389.3	512.7	393.6	499.0	491.0	490.2	5897.6



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020
	6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	Página 8 de 10

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2016
Toneladas

ESPECIE	2016												Total 2016
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	68.9	2.3	2.9	12.6	41.6	20.4	54.9	0.5	6.4	33.6	73.6	14.7	332.3
LORNA	115.9	177.0	330.1	228.3	185.9	202.6	202.3	253.2	161.6	45.9	210.0	200.3	2313.1
CABALLA	69.6	84.4	282.2	187.4	87.3	86.2	111.9	89.0	89.3	159.0	71.3	6.8	1324.3
BONITO	46.2	50.1	52.1	15.2	29.4	16.2	5.7	166.1	6.0	6.6	9.7	2.7	405.9
LISA	13.4	61.8	25.6	8.2	16.2	27.9	14.6	5.5	7.0	6.1	10.7	7.7	204.8
PEJERREY	8.6	8.4	6.7	15.3	54.1	79.2	74.2	23.1	7.9	5.6	2.1	9.0	294.3
MACHETE	29.8	31.9	9.9	10.7	7.0	12.2	6.7	28.8	1.1	0.9	4.8	3.2	147.1
CARACOL	16.6	10.9	15.7	8.2	8.4	9.4	9.0	13.2	9.3	4.6	11.0	11.9	128.3
CABINZA	3.8	15.2	16.2	4.9	7.4	3.9	13.3	7.6	6.7	2.6	6.0	4.9	92.5
OTROS PESCADOS	2.4	1.4	0.9	0.1	3.0	0.4	0.7	0.1	0.3	0.0	1.8	0.2	11.2
BAGRE	8.7	0.9	4.9	0.1	1.5	1.1	1.1	13.2	11.3	7.3	4.8	1.3	56.2
PERICO										1.7			1.7
CONCHA DE ABANICO	7.6	6.8	24.2	18.6	16.8	9.7	17.1				50.2		150.9
PEZ VOLADOR										0.6	55.7	9.5	65.7
POTA													
BARRILETE	111.8	201.4											313.2
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	0.1	0.5	0.1	0.0	0.1	0.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.1	0.2	2.1
MEJILLON	0.2	0.1	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2						1.6
PULPO	6.7	4.0	5.0	6.3	12.7	8.3	8.0	7.8	6.2	6.8	9.0	6.7	87.4
AYANQUE	10.1	1.1	0.6	1.2	1.6	9.4	1.9	7.7	18.1	10.3	2.6	6.1	70.6
ANCHOVETA													
CALAMAR	10.6	3.3	0.2	16.0	13.0	25.6	18.2	14.8	3.2	4.1	0.6	0.0	109.7
CANGREJO	0.8	1.6	2.2	1.2	0.7	0.5	0.5	0.5	0.6		0.8	1.0	10.4
COJINOVA	3.9	0.1	0.0	3.3	0.6	0.7	1.0	0.9	0.3	0.1	0.0	0.4	11.6
PARDO, FORTUNO	0.0	0.1		0.0	0.9	0.3	1.6	3.6	0.2	0.6	0.3	0.8	8.5
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO													
PINTADILLA	1.5	0.8	1.0	0.4	0.7	1.1	1.2	0.6	0.4	0.3	0.5	2.0	10.4
ABALON	3.0		0.4	0.4	0.8	0.5	0.4	0.4	0.2	0.4	0.7	0.4	7.4
CABRILLA	1.0	0.7	3.7	1.7	2.0	3.4	3.2	1.7	1.7	1.4	4.2	5.8	30.6
TOLLO	3.9	1.9	2.6	2.6	1.0	0.6	0.6	1.5	0.8		0.9	0.1	16.4
COCO, SUCO	7.8	6.3	1.4	0.9	1.7	2.0	0.2	1.6	0.7	0.7	1.2	2.8	27.4
CHORO													
BACALAO DE PROFUNDIDAD													
MORENA													
SAMASA													
MIS MIS, MISHO, BOBO	1.6	0.8	0.4	0.1	0.3	0.1	1.3	0.2	0.2		0.0	1.6	6.6
CHIRI	0.0	6.3	2.9	0.4	0.5	0.0		0.0	0.1		0.6	1.0	11.8
TRAMBOLLO	0.9	0.4	0.3	0.4	0.8	0.3	0.4	0.3	0.6	0.2	0.6	0.6	5.8
PEZ GALLO													
PEJE SAPO													
CONGRIO	0.2	0.3	0.4	0.9	0.8	0.8	1.6	1.5	0.4	0.1	0.2	0.4	7.5
MOJARRILLA	2.6	0.9	0.0	0.2	0.2		0.1	0.2	0.0		0.0	0.5	4.7
RAYA	0.1	0.5	0.1	0.2	3.7	0.1	0.3	0.2	0.0			0.0	5.1
QUIMERA													
ALMEJA													
LENGUADO	0.3	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.5	0.4	0.2	0.6	0.3	0.2	5.0
PEZ VELA													
PEZ GUITARRA	0.3	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0		0.0	0.0	0.1	0.1	1.3
CORVINA	0.4	0.1	0.0	0.8	0.3	2.2	3.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.3	7.6
CHERLO	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	1.7
SARDINA													
CHITA	0.3	1.9	0.4	0.1	0.5	0.2	0.3	0.2	0.2	0.0	0.2	0.3	4.6
BURRO													
AYAMARCA				0.0					3.0		0.0	0.2	3.3
PEZ ESPADA													
CASTAÑUELA													
OTROS MOLUSCOS													
FORTUNO													
TIBURON													
BARRACUDA													
BARBUDO													
LAPA													
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA													
PICUDO													
SIERRA													
TEMBLADERA													
GALLINAZA													
PEJE BLANCO													
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA													
BABUNCO													
PEZ LORO													
OJO DE UVA													
JERGUILLA													
PEZ COCHE													
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	559.7	685.3	793.8	547.6	502.6	526.6	556.8	645.3	344.1	300.6	534.7	303.7	6300.7



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO AGUIRRE JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"	 DP WORLD Callao Fecha: 10/11/2020
	6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	Página 9 de 10

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2017
Toneladas

ESPECIE	2017												Total 2017
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	7.1	9.5	7.7	27.8	7.1	9.6	1.0	4.6	3.0	4.2	0.5	0.6	82.7
LORNA	284.7	202.0	245.3	201.7	146.1	121.9	168.6	172.5	106.0	49.2	142.2	178.0	2018.3
CABALLA	144.0	64.6	150.3	150.7	165.4	99.2	99.1	24.0	9.7	10.9	24.4	15.5	957.8
BONITO	20.1	6.2	19.2	11.5	6.4	7.0	1.5	1.9	1.5	1.0	3.2	31.7	111.1
LISA	38.8	14.0	53.7	66.9	20.9	60.4	11.0	105.5	61.0	50.2	89.8	156.8	729.0
PEJERREY	29.6	9.1	8.0	12.5	10.5	41.4	34.2	43.8	0.0	0.4	3.2	2.2	194.7
MACHETE	15.1	2.9	2.4	58.6	37.4	40.4	67.7	4.0	8.2	2.1	1.4	3.1	243.2
CARACOL													
CABINZA	7.3	39.1	29.8	9.7	15.9	11.7	22.7	7.3	3.3	8.8	18.1	9.2	182.9
OTROS PESCADOS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.7	1.6
BAGRE	1.1	0.3	0.3	1.2	1.9	4.8	2.8	4.7	52.2	5.2	5.3	11.5	91.3
PERICO													
CONCHA DE ABANICO													
PEZ VOLADOR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	11.8	29.6
POTA													
BARRILETE	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	0.2	0.7	1.0	0.8	0.1	0.1	1.5	0.0	0.2	0.1	0.5	0.2	5.5
MEJILLON													
PULPO													
AYANQUE	32.8	5.2	2.1	2.5	6.1	4.1	8.0	3.9	3.1	2.1	4.6	5.3	79.8
ANCHOVETA													
CALAMAR													
CANGREJO													
COJINOVA	0.7	16.9	5.0	2.6	3.2	0.2	1.5	0.2	0.2	0.8	1.1	0.9	33.5
PARDO, FORTUNO													
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO													
PINTADILLA	2.4	0.9	1.0	0.7	0.2	0.3	0.2	0.3	0.5	0.3	0.7	1.4	8.8
ABALON													
CABRILLA	1.9	9.9	7.8	3.6	2.4	1.4	1.3	2.2	1.7	2.4	2.8	1.4	38.7
TOLLO	3.9	4.5	6.3	2.4	1.9	1.6	0.0	0.4	0.1	0.0	1.4	0.0	22.4
COCO, SUCO	13.8	3.3	1.0	0.4	0.3	1.1	1.2	0.6	0.4	0.4	0.4	1.1	23.9
CHORO													
BACALAO DE PROFUNDIDAD	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
MORENA													
SAMASA	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	10.4	55.1
MIS MIS, MISHO, BOBO	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.1	0.5	0.1	0.2	0.1	2.4
CHIRI	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
TRAMBOLLO	1.2	0.6	0.9	1.2	0.5	0.4	0.1	0.2	0.5	0.2	0.6	0.9	7.3
PEZ GALLO	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
PEJE SAPO	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
CONGRIO	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	0.7	0.8	1.4	1.0	5.2
MOJARRILLA	1.1	1.7	0.9	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.7	0.9	6.5
RAYA	0.4	3.2	6.8	1.1	0.4	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	10.6	0.1	23.0
QUIMERA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
ALMEJA													
LENGUADO	0.4	0.2	0.2	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	0.2	1.0	0.7	4.7
PEZ VELA													
PEZ GUITARRA	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
CORVINA	0.2	1.0	1.8	0.3	0.3	0.8	1.1	1.1	0.9	3.1	0.8	0.2	11.6
CHERLO	0.1	0.1	0.8	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	3.0
SARDINA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	3.2	0.0	8.9	0.0	6.4	23.7
CHITA	0.4	0.2	0.1	0.2	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.6	0.3	0.6	3.7
BURRO	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
AYAMARCA	2.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	13.1
PEZ ESPADA													
CASTAÑUELA													
OTROS MOLUSCOS													
FORTUNO	0.3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.9	0.5	2.7
TIBURON	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
BARRACUDA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
BARBUDO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
LAPA													
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA													
PICUDO													
SIERRA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
TEMBLADERA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
GALLINAZA													
PEJE BLANCO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
CHULA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
PEZ BORRACHO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
PEZ CINTA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
AGUJILLA													
BABUNCO													
PEZ LORO													
OJO DE UVA													
JERGUILLA													
PEZ COCHE													
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	610.6	410.8	553.3	559.1	437.9	408.4	430.5	385.2	265.1	152.4	365.7	453.5	5032.4



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JONATHAN ALEJANDRO AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 ECSA Ingenieros Proy. N° EC_342 EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"	 Fecha: 10/11/2020
	6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL	Página 10 de 10

DESEMBARQUE DE RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS SEGÚN ESPECIE EN EL DESEMBARCADERO DEL CALLAO; 2018
Toneladas

ESPECIE	2018												Total 2018
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
JUREL	2.0	1.6	3.8	1.9	47.2	3.2	100.8	40.0	60.4	18.3	53.8	41.8	374.8
LORNA	154.6	64.0	106.3	108.8	84.0	69.8	49.3	53.8	28.8	41.3	29.1	20.2	810.1
CABALLA	9.0	27.4	6.0	1.6	9.3	9.8	9.6	2.7	0.3	0.8	20.2	16.6	113.3
BONITO	252.9	11.7	259.0	67.8	2.1	89.7	305.2	15.6	21.9	4.2	4.5	21.3	1056.1
LISA	83.0	107.3	61.8	65.8	151.7	17.7	31.7	31.6	164.6	35.4	15.9	5.2	771.7
PEJERREY	3.1	5.5	14.6	30.3	71.6	124.0	24.2	9.6	11.6	22.1	8.6	2.2	327.4
MACHETE	7.9	9.5	4.5	11.0	12.0	36.4	73.6	16.8	8.8	3.8	19.2	6.5	210.0
CARACOL	24.8	30.7	21.1	23.0	23.5	14.2	31.9	34.0	27.6	52.4	24.5	40.1	347.8
CABINZA	6.9	6.9	14.5	21.4	21.6	18.4	13.2	12.4	7.8	11.3	14.5	11.6	160.4
OTROS PESCADOS	91.2	41.6	72.6	56.7	92.6	112.3	182.1	63.3	91.9	34.0	30.5	32.6	901.4
BAGRE	1.9	0.2	0.3	0.7	4.7	3.9	0.5	1.8	5.4	15.1	1.3	0.7	36.6
PERICO												28.4	28.4
CONCHA DE ABANICO	34.9	34.7	39.6	29.2	15.8	10.7	30.5	18.7	3.3	13.4	25.7	18.5	275.1
PEZ VOLADOR	44.2	12.8								0.6	0.9		58.5
POTA	19.5	5.2	30.2	11.1	100.1	97.2	265.4	42.3					570.9
BARRILETE						1.7							1.7
PAMPANO, PAMPANITO, COMETRAPO	0.2	0.7	0.5	0.0	0.7	0.2	0.3	0.0	2.0	1.6	0.0	0.7	6.8
MEJILLON	0.0	0.5	0.6	0.3	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3			0.2	2.6
PULPO	1.4	0.8	0.9	1.0	0.9	0.7	1.1	0.9	0.2	0.3	0.2	0.4	8.7
AYANQUE	2.1	3.7	3.5	5.6	3.0	4.8	2.1	2.6	3.2	5.0	1.0	4.5	41.2
ANCHOVETA	0.1				0.1	120.0	0.0				0.0	0.0	120.2
CALAMAR							1.5	0.2	0.0	0.1	0.1		1.9
CANGREJO	0.4	2.3	2.3	1.3	1.1	0.3	0.4	0.6	0.8	0.2	1.1	1.4	12.3
COJINOVA	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0		0.1	0.8	0.4	0.0	1.7
PARDO, FORTUNO	0.0	0.5	0.0	0.0	3.5	3.0	0.0				0.1		7.2
PEPINO DE MAR, ERIZO, ANCOCO				0.3	0.2	0.1							0.6
PINTADILLA	2.1	1.8	0.8	1.8	2.0	1.1	1.0	1.0	0.5	0.7	0.6	1.7	15.1
ABALON	0.2	0.0		0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
CABRILLA	2.1	1.3	1.3	1.4	1.3	1.2	0.6	1.1	0.5	1.4	3.6	4.3	20.1
TOLLO	0.3	0.6	0.7	0.5								0.2	2.4
COCO, SUCO	1.7	3.2	0.6	0.6	0.6	1.0	0.2	0.2	0.4	0.5	0.3	0.6	9.9
CHORO								0.1		0.0		0.1	0.2
BACALAO DE PROFUNDIDAD	3.3	2.8		3.5				1.7	3.5				14.8
MORENA													
SAMASA												3.2	3.2
MIS MIS, MISHO, BOBO	0.3	0.1	0.1	0.2	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	1.7
CHIRI													
TRAMBOLLO	0.6	0.4	0.4	0.5	0.9	0.7	0.7	0.6	0.2	0.4	0.9	1.0	7.5
PEZ GALLO	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0		0.0		0.5
PEJE SAPO													
CONGRIO	1.1	0.8	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.6	0.6	1.6	0.5	0.3	6.7
MOJARRILLA	1.2	1.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.4	0.2		0.2	0.0	3.5
RAYA	0.0	0.2	0.4	0.3	0.2	0.5	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	2.6
QUIMERA	0.2	0.1		0.2				0.2	0.6				1.4
ALMEJA				0.1	0.1								0.2
LENGUADO	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	3.1
PEZ VELA													
PEZ GUITARRA	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5
CORVINA	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	1.1
CHERLO	0.2	0.2	0.2	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	0.3	0.1	0.2	3.8
SARDINA	0.2	0.1	0.1	0.2	1.7	0.7	0.9		2.0		0.3	0.6	6.8
CHITA	0.6	0.4	0.3	0.2	0.4	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4	2.8
BURRO	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.5
AYAMARCA	0.5	0.0		0.0				0.0	0.2				0.8
PEZ ESPADA													
CASTAÑUELA	0.4	0.5	0.0	0.0	0.1		0.1		1.2		0.7	0.1	3.0
OTROS MOLUSCOS	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.7	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
FORTUNO													
TIBURON													
BARRACUDA													
BARBUDO													
LAPA	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2		0.2	0.1	0.2	0.0		0.1	1.2
OTROS INVERTEBRADOS													
MANTA RAYA													
PICUDO													
SIERRA													
TEMBLADERA													
GALLINAZA													
PEJE BLANCO													
CHULA													
PEZ BORRACHO													
PEZ CINTA													
AGUJILLA													
BABUNCO													
PEZ LORO													
OJO DE UVA													
JERGUILLA													
PEZ COCHE													
CHAMACA													
MAROTILLA													
PEZ DIABLO													
ROBALO													
DONCELLA													
SAN PEDRO ROJO													
TOTAL GENERAL	756.3	381.6	648.2	449.2	655.2	745.3	1129.8	355.9	450.0	266.6	259.7	266.6	6364.2

DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

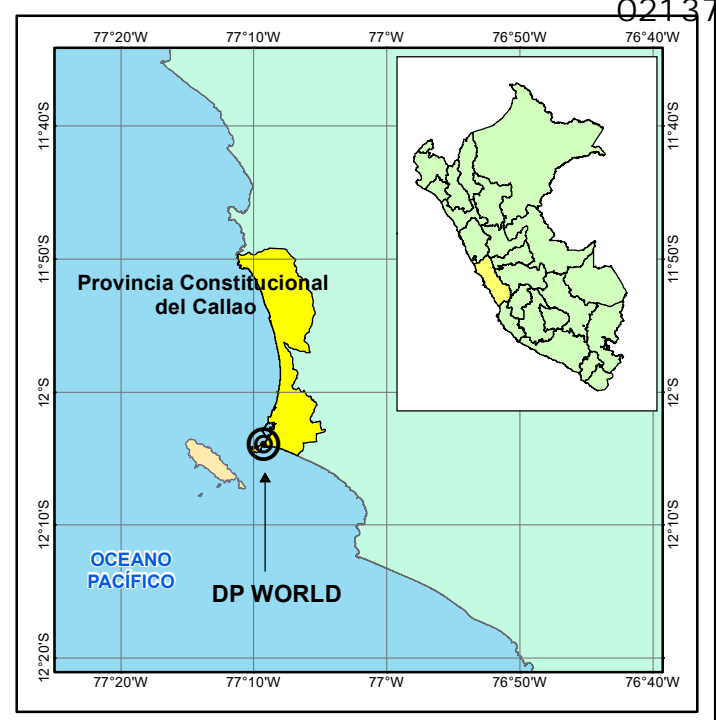
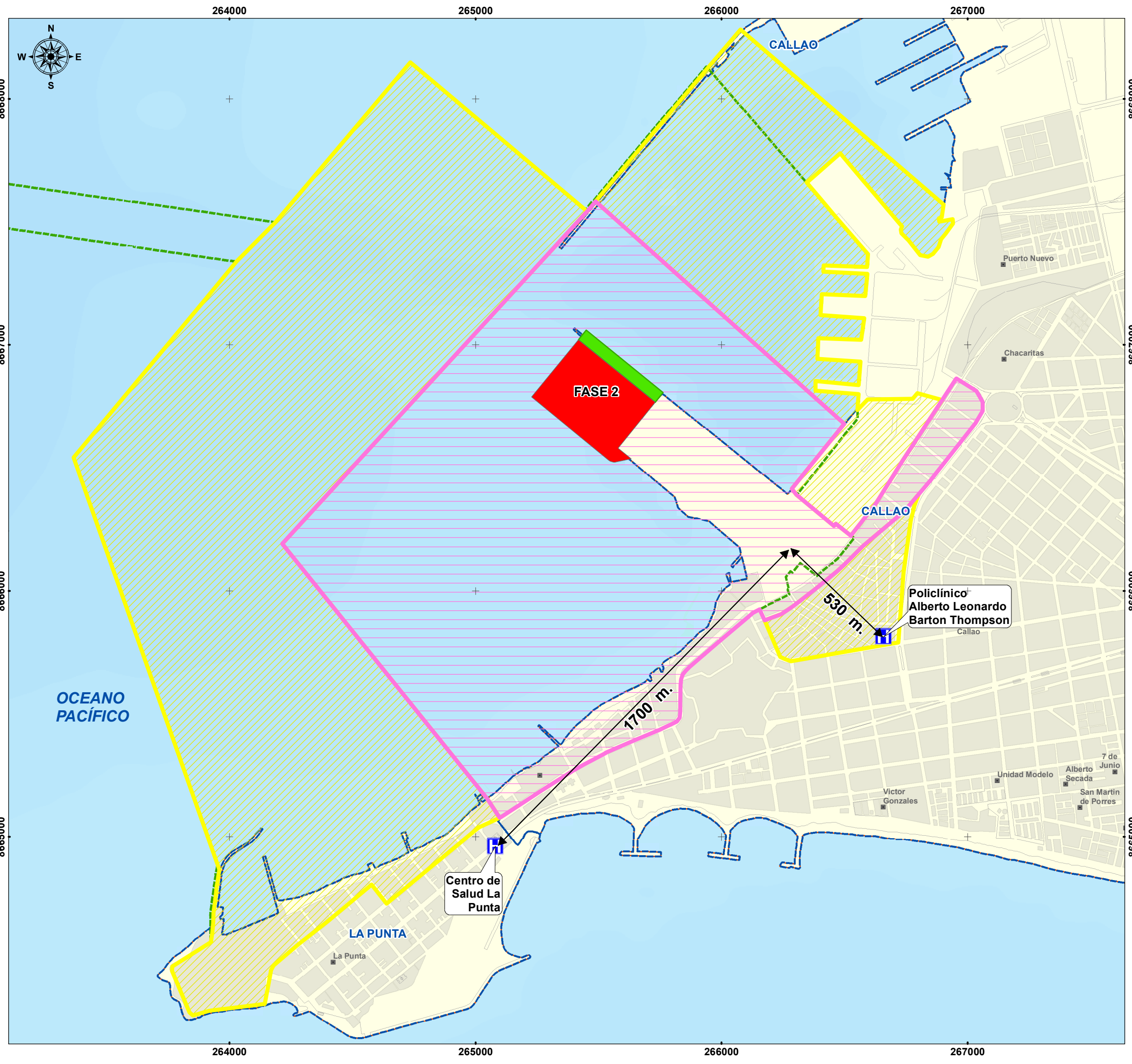
ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

MAPA DE CENTRO DE SALUD

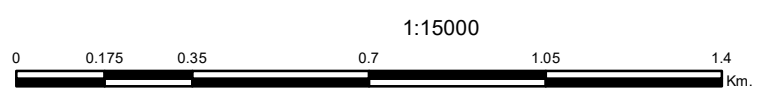
6.3-6



SIMBOLOGÍA GENERAL

	Centro de salud
	Centros Poblados
	Casco Urbano
	Área de Estudio Social Directa
	Área de Estudio Social Indirecta
	Área de Estudio Ambiental
	Limite Distrital
	Limite Provincial
	Muelle
	Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Houvel
Gerente General



Proyecto:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIASd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

Título:
MAPA DE CENTROS DE SALUD

Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

Revisado:
ECSA Ingenieros
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

Fecha:
Octubre, 2020
Código

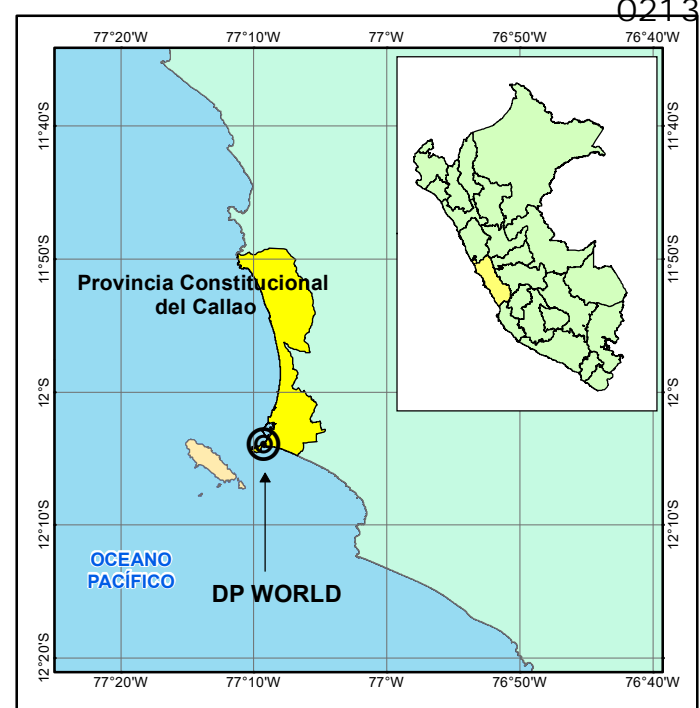
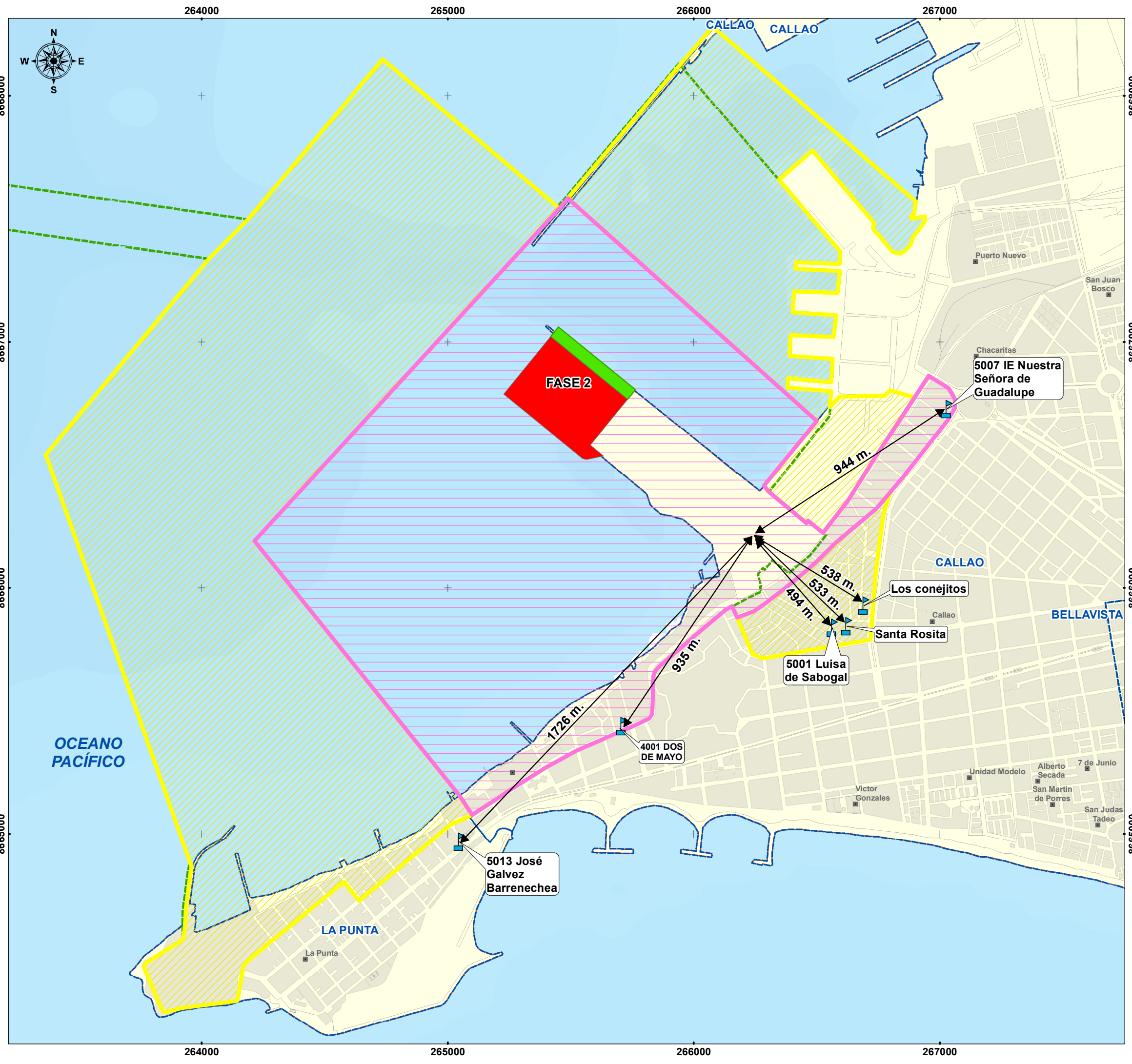
Escala:
1:15,000

JHONATAN ALEJANDRO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

Fuente:
Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD.

MAPA DE CENTROS EDUCATIVOS

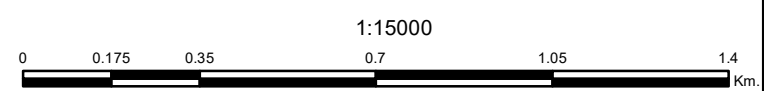
6.3-7





SIMBOLOGÍA GENERAL

- Institución Educativa
- Centros Poblados
- Área de Estudio Social Directa
- Área de Estudio Social Indirecta
- Área de Estudio Ambiental
- Casco Urbano
- Limite Distrital
- Limite Provincial
- Proyecto Zona Sur Fase 2**
- Muelle
- Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Houvel
Gerente General



Proyecto:


ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIASd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

Título:

MAPA DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS

Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

Revisado:



Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

Fecha:

Octubre, 2020

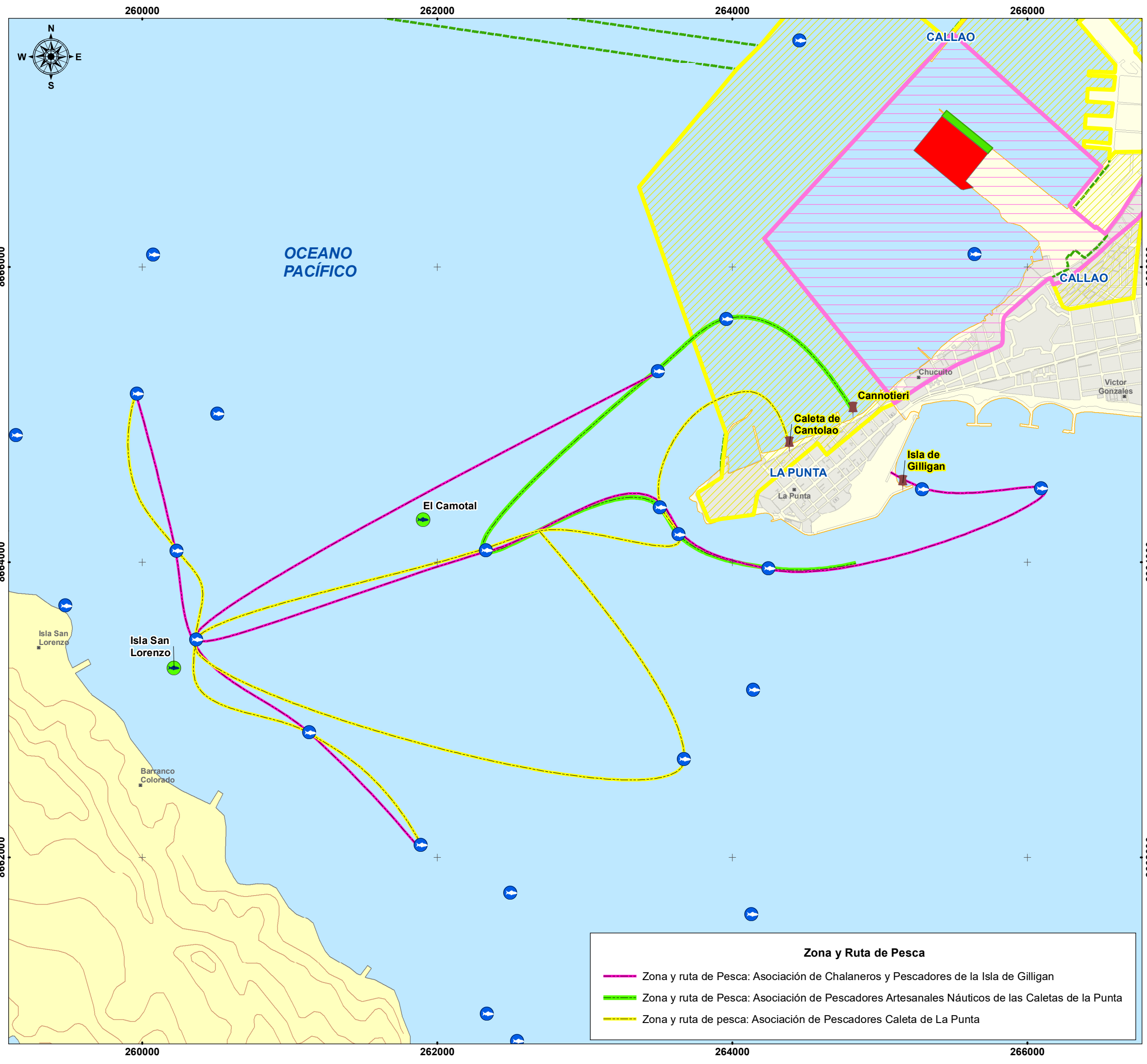
Código

Escala:

1:15,000

Fuente: Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD.

MAPA DE ZONA Y RUTA DE PESCA – AESI



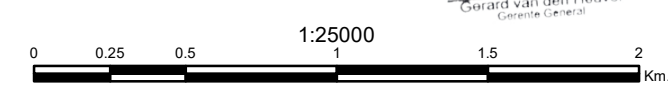
SIMBOLOGÍA

- Zona de Pesca Artesanal
- Zona_pesca_IMARPE
- Zona de embarque y desembarque
- Centros Poblados
- Casco Urbano
- Área de Estudio Social Directa
- Área de Estudio Social Indirecta
- Área de Estudio Ambiental
- Limite Distrital

Proyecto Zona Sur Fase 2

- Muelle
- Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General



ECSA Ingenieros **DP WORLD Callao**

Proyecto:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIASd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

Título:
MAPA DE ZONAS Y RUTAS DE PESCA EN EL ÁREA DE ESTUDIO SOCIAL INDIRECTA

Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

Revisado: **ECSA Ingenieros**
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATAN ALEJANDRO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100580

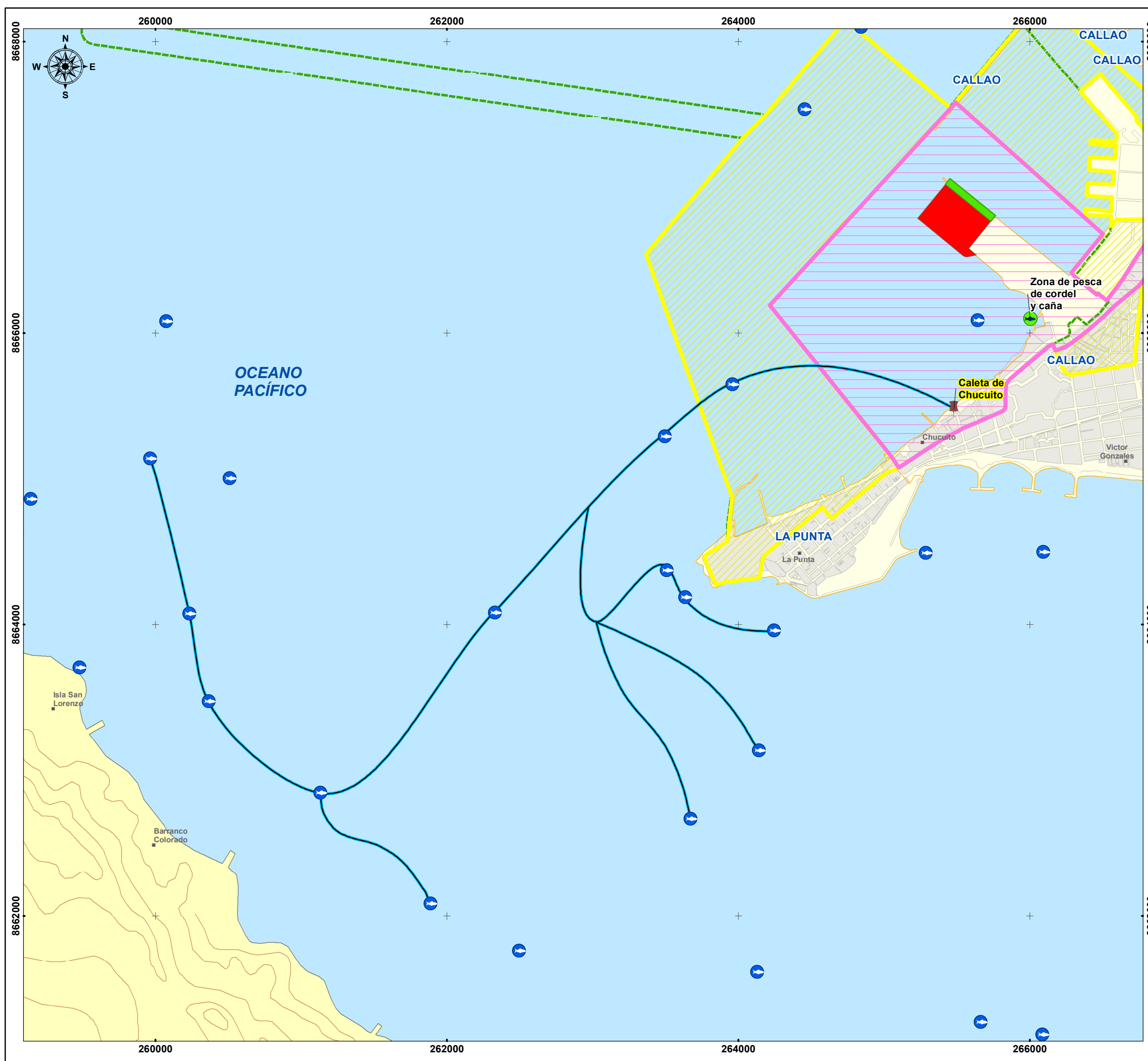
Fecha: Octubre, 2020
Código
Escala: 1:25,000

Zona y Ruta de Pesca

- Zona y ruta de Pesca: Asociación de Chalaneros y Pescadores de la Isla de Gilligan
- Zona y ruta de Pesca: Asociación de Pescadores Artesanales Náuticos de las Caletas de la Punta
- Zona y ruta de pesca: Asociación de Pescadores Caleta de La Punta

Fuente: Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD.

MAPA DE ZONA Y RUTA DE PESCA – AESD



SIMBOLOGÍA

- Zona de Pesca Artesanal
- Zona_pesca_IMARPE
- Zona de embarque y desembarque
- Centros Poblados
- Casco Urbano
- Área de Estudio Social Directa
- Área de Estudio Social Indirecta
- Area de Estudio Ambiental
- Limite Distrital
- Limite Provincial

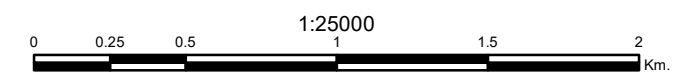
Rutas de Pesca Artesanal

- Zona de Pesca de los Vecinos de Chucuito

Proyecto Zona Sur Fase 2

- Muelle
- Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General



ECSA Ingenieros **DP WORLD**
Callao

Proyecto:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIASd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

Título:
MAPA DE ZONAS Y RUTAS DE PESCA EN EL ÁREA DE ESTUDIO SOCIAL DIRECTA

Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

Revisado: **ECSA Ingenieros**

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEJANDRO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100560

Fecha:
Octubre, 2020

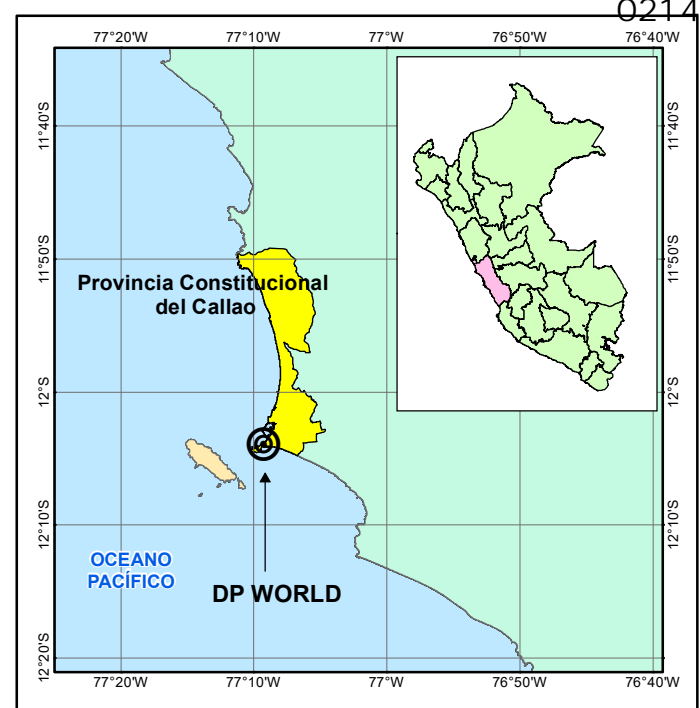
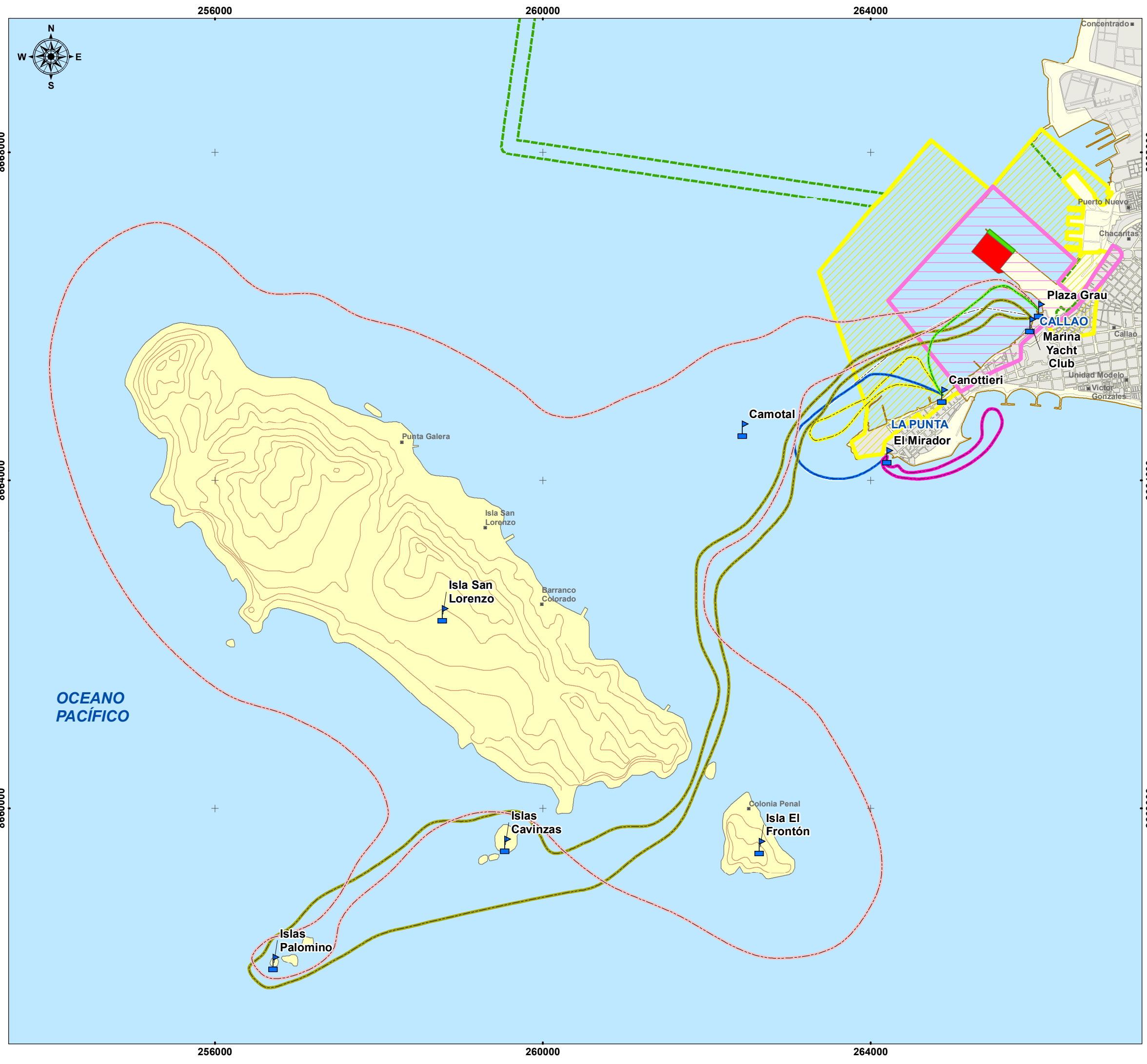
Código

Escala:
1:25,000

Fuente:
Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD.

MAPA DE RUTAS TURÍSTICAS

6.3-10



SIMBOLOGÍA

- Lugares turísticos
- Centros Poblados
- Área de Estudio Social Directa
- Área de Estudio Social Indirecta
- Área de Estudio Ambiental
- Limite Distrital
- Casco Urbano
- Limite Provincial

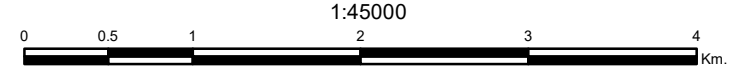
Rutas turísticas

- Ruta 1
- Ruta 2
- Ruta 3
- Ruta 4
- Ruta 5
- Ruta 6-1
- Ruta 6-2

Proyecto Zona Sur Fase 2

- Muelle
- Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
 Gerente General



Proyecto:

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIA sd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

Título:

MAPA DE RUTAS TURÍSTICAS

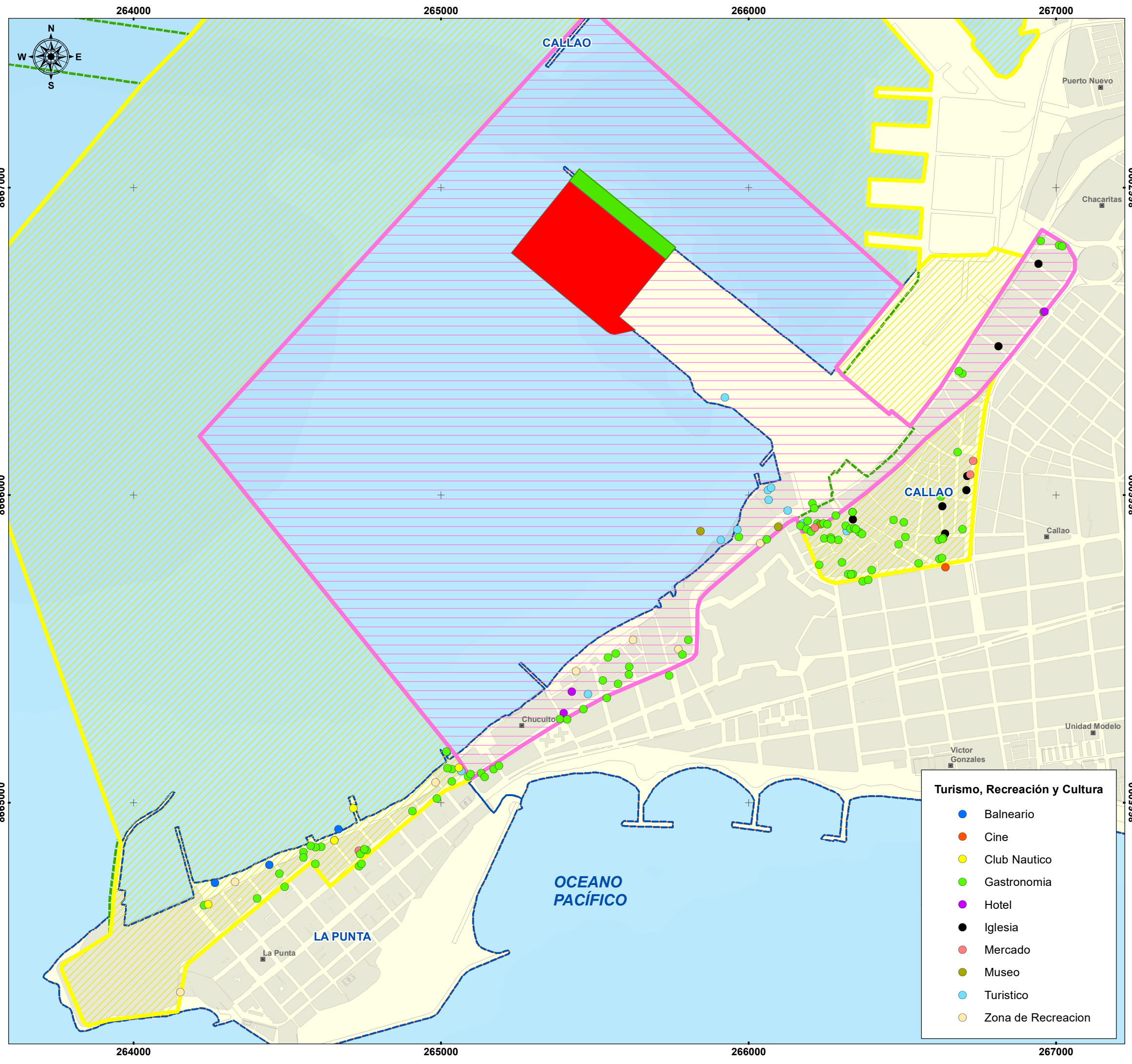
Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

<p>Revisado:</p> Ing. Jose Enrique Millones Olano Representante Legal	<p>Fecha: Octubre, 2020</p> <p>Código</p> <p>Escala: 1:45,000</p>
--	--

Fuente: Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD.

MAPA TURÍSTICO RECREATIVO Y CULTURAL

6.3-11



- SIMBOLOGÍA GENERAL**
- Centros Poblados
 - Casco Urbano
 - Área de Estudio Social Directa
 - Área de Estudio Social Indirecta
 - Área de Estudio Ambiental
 - Limite Distrital
 - Limite Provincial
- Proyecto Zona Sur Fase 2**
- Muelle
 - Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Houvel
Gerente General



- Turismo, Recreación y Cultura**
- Balneario
 - Cine
 - Club Nautico
 - Gastronomía
 - Hotel
 - Iglesia
 - Mercado
 - Museo
 - Turístico
 - Zona de Recreación



Proyecto: **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIA sd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"**

Título: **MAPA TURÍSTICO, RECREATIVO Y CULTURAL**

Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

Revisado: *[Signature]*
Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

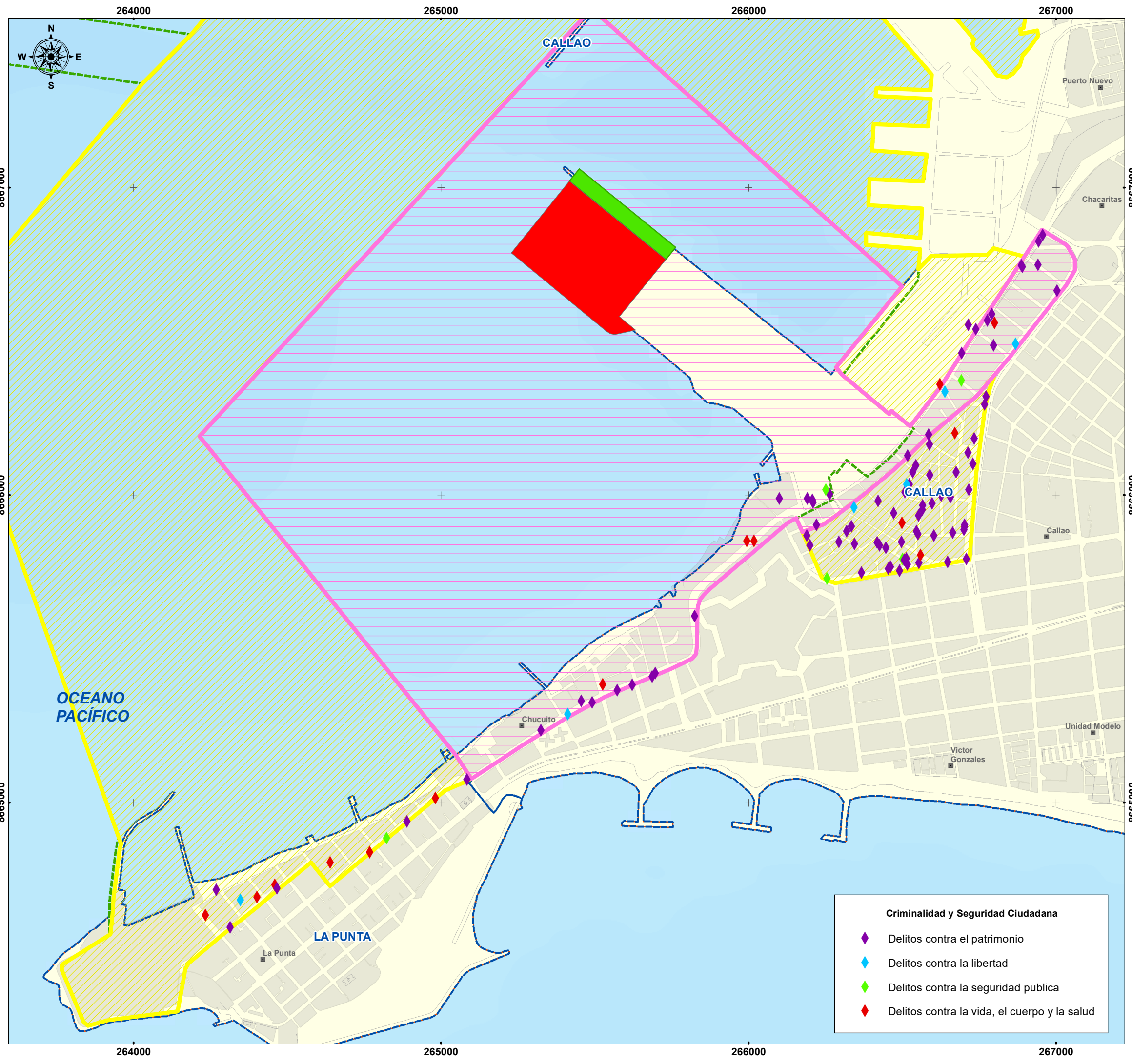
[Signature]
JHONATHAN ALEJANDRO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP Nº 199589

Fecha: Octubre, 2020
Código
Escala: 1:12,000

Fuente: Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD.

MAPA DE CRIMINALIDAD

6.3-12



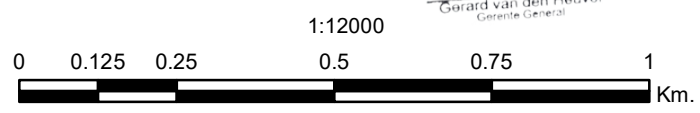
SIMBOLOGÍA GENERAL

- Centros Poblados
- Casco Urbano
- ▭ Área de Estudio Social Directa
- ▨ Área de Estudio Social Indirecta
- ▭ Área de Estudio Ambiental
- ▭ Limite Distrital
- ▭ Limite Provincial

Proyecto Zona Sur Fase 2

- ▭ Muelle
- ▭ Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General



Criminalidad y Seguridad Ciudadana

- ◆ Delitos contra el patrimonio
- ◆ Delitos contra la libertad
- ◆ Delitos contra la seguridad publica
- ◆ Delitos contra la vida, el cuerpo y la salud

Proyecto:

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

Título:

MAPA DE ESTADÍSTICAS DE CRIMINALIDAD Y SEGURIDAD CIUDADANA

Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

Revisado:

Ing. Jose Enrique Millones Olano
Representante Legal

Fecha:

Octubre, 2020

Código



Escala:

1:12,000

Fuente: Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD.

PANEL FOTOGRAFÍCO

6.3-13

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 1 de 6</p>
--	---	---

ANEXO 6.3-13

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ENTREVISTAS

Fotografía 1 Entrevista a representante de la Municipalidad Distrital de La Punta



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.

Fotografía 2 Institución Educativa Dos de Mayo



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 2 de 6</p>
--	---	---

Fotografía 3 Entrevista a director de Institución Educativa Dos de Mayo



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.

Fotografía 4 Institución Educativa José Gálvez Barrenechea



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 3 de 6</p>
--	---	---

Fotografía 5 Entrevista a docente de Institución Educativa José Gálvez Barrenechea



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.

Fotografía 6 Entrevista a Jefa del Centro de Salud La Punta



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 4 de 6</p>
--	---	---

Fotografía 7 Entrevista al presidente de la Asociación de Pescadores Caleta de La Punta



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.

Fotografía 8 Entrevista a los representantes de la Asociación Náutico Turístico de la Caleta de La Punta



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 5 de 6</p>
--	---	---

Fotografía 9 Entrevista a pescadores y vecinos de Chucuito



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.

Fotografía 10 Entrevista a presidenta de Asociación Turística ASARECTUC



Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.



DP WORLD CALLAO S.R.L.

Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal


JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

 <p>Proy. N° EC_342</p> <p>EC_342_EIA_DPWC_EIAsd_LBS_REV0</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI-DETALLADO (EIA-SD) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR – FASE 2"</p> <p>6.3 LINEA DE BASE SOCIOECONÓMICA Y CULTURAL</p>	 <p>Fecha: 10/11/2020</p> <p>Página 6 de 6</p>
--	---	---

Fotografía 11 Entrevista a la administradora de Asociación Cultural FUGAZ




Fuente: Trabajo de campo, julio 2019, ECSA Ingenieros.


DP WORLD CALLAO S.R.L.

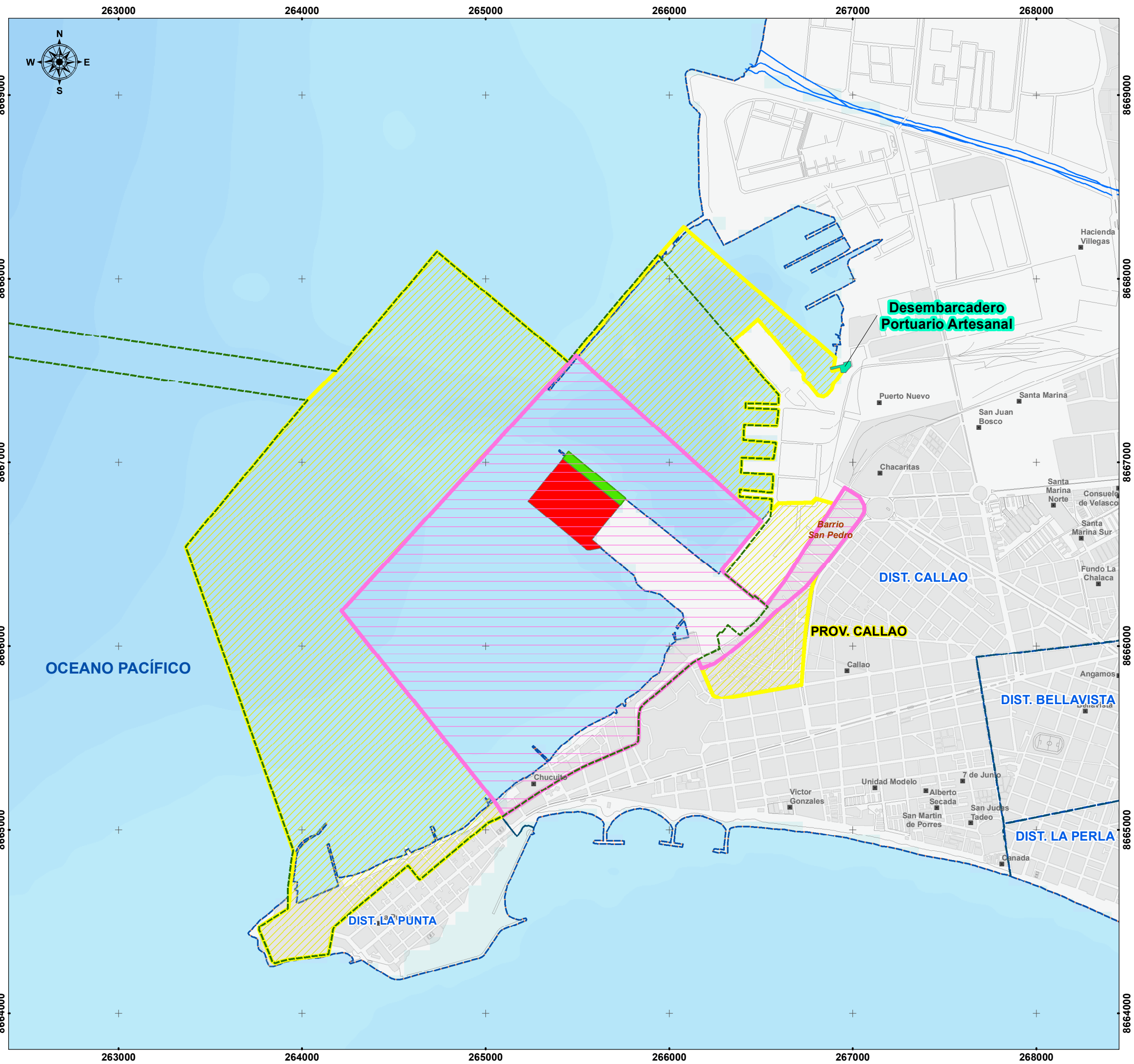
Gerard van den Heuvel
Gerente General

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

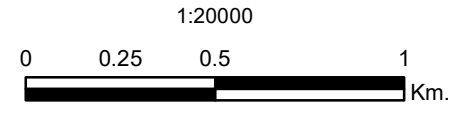

JHONATHAN ALEXIS AGANTO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

MAPA DE UBICACIÓN DE DPA



- SIMBOLOGÍA**
- Centros Poblados
 - ▭ Área de Estudio Ambiental
 - ▭ Área de Estudio Social Directa
 - ▭ Área de Estudio Social Indirecta
 - Proyecto Zona Sur Fase 2**
 - ▭ Muelle
 - ▭ Patio de Maniobras
 - Río Rímac
 - ▭ Límite Distrital
 - ▭ Límite Provincial

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General



Proyecto:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIAsd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

Título:
MAPA DE DESEMBARCADERO PESQUERO ARTESANAL - DPA

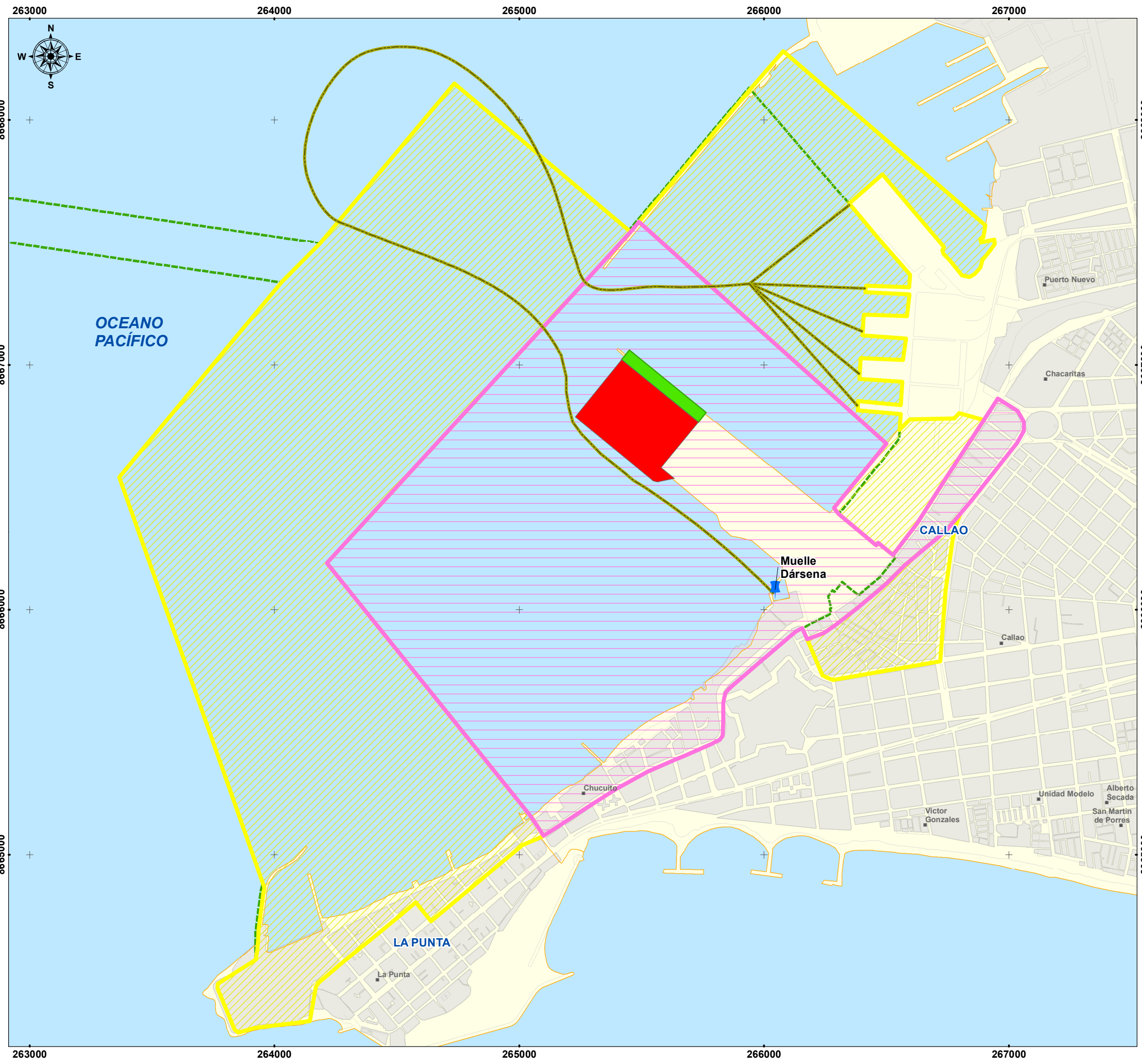
Revisado:
ECSA Ingenieros
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Fecha:
Noviembre, 2020
Código
6.3-1
Escala:
1:20,000

JHONATHAN ALEJANDRO SANTIAGO JUAREZ
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

Fuente:
Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD

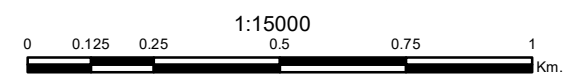
MAPA DE FLETES



SIMBOLOGÍA

- Muelle_darsena
- Fleteros
- Centros Poblados
- Casco Urbano
- Área de Estudio Social Directa
- Área de Estudio Social Indirecta
- Area de Estudio Ambiental
- Limite Distrital
- Proyecto Zona Sur Fase 2**
- Muelle
- Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Heuvel
Gerente General



ECSA Ingenieros **DP WORLD**
Callao

Proyecto: **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIA sd) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"**

Título: **MAPA DE FLETES**

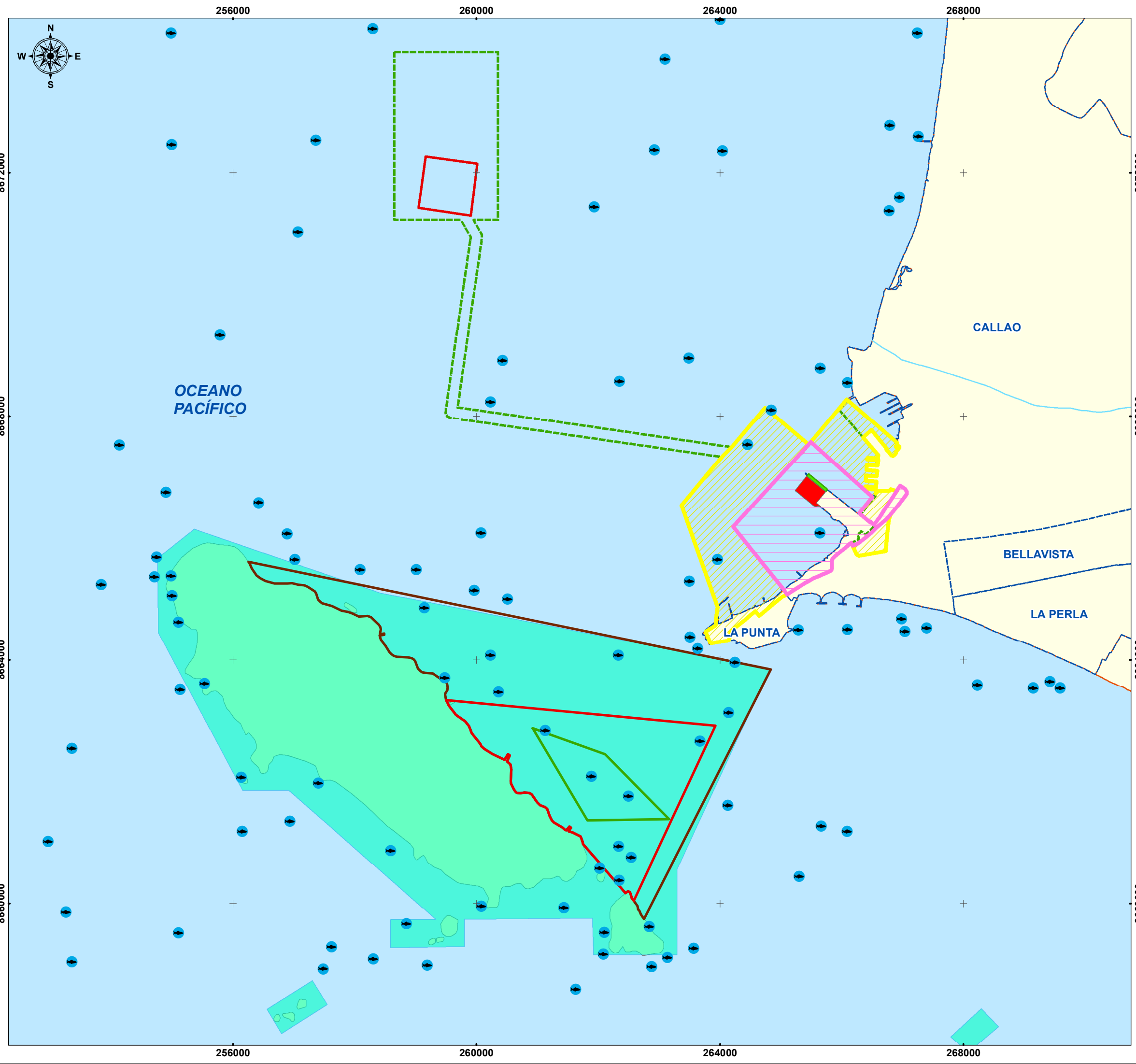
Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

Revisado: Ing. Jhonathan Alvarado Juarez Representante Legal	Fecha: Noviembre, 2020 Código Escala: 1:15,000
--	--

Fuente: Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD.

MAPA DE ZONAS DE PESCA Y BANCOS NATURALES

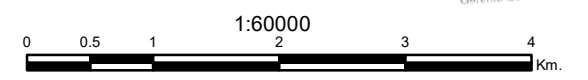
6.3-16



SIMBOLOGÍA

- Zona de Pesca - IMARPE
- Río Rímac
- Banco natural de especies
- DMD - Zona C
- Área de Estudio Social Directa
- Área de Estudio Social Indirecta
- Área de Estudio Ambiental
- Limite Distrital
- Limite Provincial
- Banco natural de invertebrados**
- Área de expansión máxima
- Área de expansión media
- Núcleo
- Proyecto Zona Sur Fase 2**
- Muelle
- Patio de Maniobras

DP WORLD CALLAO S.R.L.
Gerard van den Houvel
Gerente General



ECSA Ingenieros **DP WORLD Callao**

Proyecto:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMI - DETALLADO (EIA_{sd}) DEL PROYECTO "TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO, ZONA SUR - FASE 2"

Título:
MAPA DE ZONAS DE PESCA - IMARPE Y BANCO NATURALES DE ESPECIES DE LA ISLA SAN LORENZO

Datum y Zona: Datum WGS84 - Zona 18S

Revisado: **ECSA Ingenieros**
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Fecha:
Noviembre, 2020
Código
Escala:
1:60,000

JHONATHAN ALBERTO AGUIRRE AGUIRRE
INGENIERO CIVIL
Req. CIP N° 100580

Fuente: Red Vial MTC 2017, Límites Administrativos Políticos, INEI Perú 2007, Centros Poblados MED 2017, Diseño y distribución de Proyecto, DP WORLD, Zona de pesca - IMARPE